

Chariots Thermiques 1.8 tonnes

Spécifications techniques					02-8FDF18
Caractéristiques	1.1	Constructeur			TOYOTA
	1.2	Modèle			02-8FDF18
	1.3	Alimentation			Diesel
	1.4	Conduite			Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	1750
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	410
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1485
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	3940/540
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1120/1610
Roues	3.1	Type de pneus			PPS
	3.2	Dimensions des roues - avant			6.50-10
	3.3	Dimensions des roues - arrière			5.00-8
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b _{1c}	mm	885
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₃₁	mm	895
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	1995
4.3		Levée libre	h ₂	mm	150
4.4		Levée	h ₃	mm	2960
		Hauteur de levée	h ₂₃	mm	3000
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4250
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₅	mm	2080
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	1020
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	285
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3315
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2315
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1070
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/80/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	920
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	80
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	95	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	3620	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{st}	mm	3820	
4.35	Rayon de giration	W ₃	mm	2010	
4.36	Rayon de braquage intérieur	D ₁₃	mm	575	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	18,0/18,5
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,65/0,68
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,50/0,55
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	16600/6300
	5.7	Rampe, en charge/à vide ¹⁾²⁾		%	37
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾		%	41/20
	5.10	Frein de service			Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 1DZ-III
	7.2	Puissance utile selon la norme ISO 1585		kW	36
	7.3	Régime nominal		1/min	2400
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm ³	4/2486
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI 60		l/h	—
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	118
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	64 max.
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	79

¹⁾ à 1,5 km/h

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

TOYOTA
TONERO

Modèle			V								FV					FSV							
8FG/DF15/18	Hauteur de levée	h_{22}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Levée		2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960	
	Hauteur, mât abaissé	h_1	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3640	3940	4140	4340	4640	5140	5640	6140	3590	3890	4090	4290	4590	4865	5265	5565	6065	6565	7065	7565	
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240	
	Levée libre ¹⁾	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	1440	1590	1690	1850	2040	1460	1610	1710	1870	2060	2310	2560	
	Levée libre ²⁾	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge. La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm

Les données entre [] sont valables quand la quatrième voie hydraulique est sélectionnée

Roue simple			V								FV					FSV							
8FG/DF18	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—	
	Capacité de charge, pneus gonflables ³⁾	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1100	850	500	—	
	Capacité de charge, PPS ³⁾	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1200	950	570	—	

3) A CDG 500 mm

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant

