



Chariots Thermiques 3.0 tonnes

Spécifications techniques				02-8FDF30	
Caractéristiques	1.1	Constructeur		TOYOTA	
	1.2	Modèle		02-8FDF30	
	1.3	Alimentation		Diesel	
	1.4	Conduite		Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	3000
	1.6	Centre de gravité	c	mm	500
	1.8	Distance entre le tablier et l'axe de l'essieu avant	x	mm	485
	1.9	Empattement, fourches en position haute/basse	y	mm	1700
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Répartition du poids avec charge maximale, avant/arrière		kg	6260/990
2.3		Répartition du poids à vide, avant/arrière		kg	1530/2720
Roues	3.1	Type de pneus			PPS
	3.2	Dimensions des roues - avant			28x9-15
	3.3	Dimensions des roues - arrière			6.50-10
	3.5	Roues, nombre (x=roues motrices)			2x/2
	3.6	Largeur de la voie - avant	b ₁₀	mm	1010
	3.7	Largeur de la voie - arrière	b ₁₁	mm	965
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	deg
4.2		Hauteur du mât baissé	h ₁	mm	2010
4.3		Levée libre	h ₂	mm	135
4.4		Levée	h ₃	mm	2955
		Hauteur de levée	h _{2/3}	mm	3000
4.5		Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4260
4.7		Hauteur du toit de protection	h ₅	mm	2170
4.8		Hauteur du siège	h ₇	mm	1110
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h ₁₀	mm	335
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3780
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2780
4.21		Largeur totale	b ₁	mm	1240
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	45/100/1000
4.23		Tablier porte-fourches selon DIN 15 173, classe A ou B			IIIA
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	1070
4.31		Garde au sol, mât	m ₁	mm	110
4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m ₂	mm	180	
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 en travers	A _{st}	mm	4115	
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 en long*	A _{st}	mm	4315	
4.35	Rayon de giration	W _a	mm	2430	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	720	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	16,0/16,5
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide		m/s	0,44/0,47
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,50/0,50
	5.6	Force de traction maximum, en charge/à vide		N	18400/10400
	5.7	Rampe, en charge/à vide ^{1) 2)}		%	24
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide ²⁾		%	27/20
5.10	Frein de service				Hydraulique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur, type			TOYOTA 1DZ-III
	7.2	Puissance utile selon la norme ISO 1585		kW	36
	7.3	Régime nominal		1/min	2500
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		cm ³	4/2486
	7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI 60		l/h	4,4
Autres	8.2	Pression hydraulique pour équipements		bar	147
	8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min	65-75
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053		dB(A)	79

¹⁾ à 1,5 km/h

²⁾ Valeurs calculées

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.



Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Modèle			V								FV					FSV							
8FG/DF30	Hauteur de levée	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	6000	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Levée	h_3	2955	3255	3455	3655	3955	4455	4955	5455	5955	2955	3255	3455	3655	3955	4255	4655	4955	5455	5955	6455	6955
	Hauteur, mât abaissé	h_1	2010	2160	2260	2420	2610	2860	3110	3360	3650	2010	2160	2260	2420	2610	2160	2260	2420	2610	2860	3110	3360
	Hauteur, mât déployé ¹⁾	h_4	3765	4065	4265	4465	4765	5265	5765	6265	6765	3650	3950	4150	4350	4650	4950	5350	5650	6150	6650	7150	7650
	Hauteur, mât déployé ²⁾	h_4	4260	4560	4760	4960	5260	5760	6260	6760	7260	4250	4550	4750	4950	5250	5550	5950	6250	6750	7250	7750	8250
	Levée libre ¹⁾	h_2	135	135	135	135	135	135	135	135	135	1400	1550	1650	1810	2000	1550	1650	1810	2000	2250	2500	2750
	Levée libre ²⁾	h_2	135	135	135	135	135	135	135	135	135	800	950	1050	1210	1400	950	1050	1210	1400	1650	1900	2150

1) Sans dossier de charge

2) Avec dossier de charge; La hauteur du dossier de charge standard est de 1220 mm.

Les données entre [] sont valables quand la quatrième voie hydraulique est sélectionnée.

Roue simple			V								FV					FSV							
8FG/DF30	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Capacité de charge, pneus gonflables ³⁾	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2600	—	—	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2600	1900	1500	1000	—
	Capacité de charge, PPS ³⁾	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2750	—	—	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2750	2050	1650	1100	—

Roues jumelées			V								FV					FSV							
8FG/DF30	Angle d'inclinaison, avant	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Angle d'inclinaison, arrière	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6
	Capacité de charge, gonflables ³⁾	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2550	2050	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2650	2050	1600	1200	

3) A CDG 500 mm

Les données entre () sont valables lorsque l'équipement "cabine" est sélectionné ou au minimum le panneau avant.

