



## RX 20 Technische Gegevens Elektrische vorkheftruck

RX 20-20L/Li-Ion



**IFOY AWARD**  
counter balanced truck  
of the year 2018

first in intralogistics



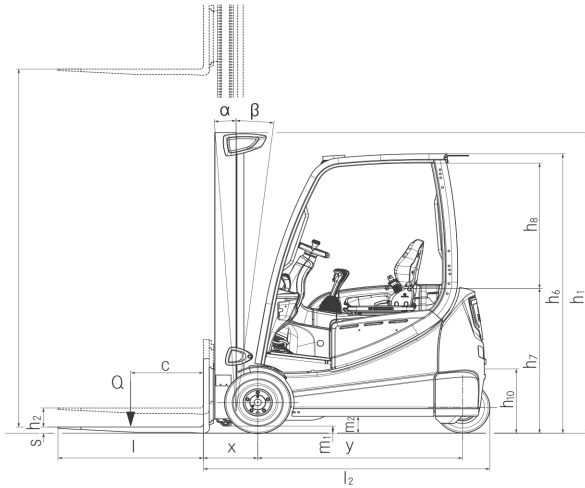
**RX 20 Elektrische vorkheftruck**  
Electrifying

|                |   |   |                         |                                  |                         |                 |
|----------------|---|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Kenmerken      | 1.1   | Fabrikant   |                         |                                  | STILL                   |                 |
|                | 1.2   | Typeaanduiding van de fabrikant                                   |                         |                                  | <b>RX 20-20L/Li-Ion</b> |                 |
|                | 1.2.1   | Typenummer van de fabrikant                                       |                         |                                  | 6225                    |                 |
|                | 1.3   | Aandrijving   |                         |                                  | Elektrisch              |                 |
|                | 1.4   | Gebruik   |                         |                                  | Zittend                 |                 |
| Gewichten      | 1.5   | Hefvermogen/last  | Q                       | kg                               | 2000                    |                 |
|                | 1.6   | Lastwaartepunt  | c                       | mm                               | 500                     |                 |
|                | 1.8   | Lastafstand   | x                       | mm                               | 388                     |                 |
|                | 1.9   | Wielbasis   | y                       | mm                               | 1517                    |                 |
|                | 2.1   | Eigen gewicht (incl. batterij)                                    |                         | kg                               | 3486                    |                 |
| Wielen/chassis | 2.2   | Aslast, belast  | voor/achter             | kg                               | 4860/623                |                 |
|                | 2.3   | Aslast, onbelast  | voor/achter             | kg                               | 1689/1794               |                 |
|                | 3.1   | Banden  |                         |                                  | Superelastisch          |                 |
|                | 3.2   | Bandenmaat  | voor                    |                                  | 200/50-10               |                 |
|                | 3.3   | Bandenmaat  | achter                  |                                  | 140/55-9                |                 |
| Afmetingen     | 3.5   | Aantal wielen (x = aangedreven)                                   | voor/achter             |                                  | 2x/2                    |                 |
|                | 3.6   | Spoorbreedte  | voor/achter             | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | mm                      | 942/172         |
|                | 4.1   | Neiging mast/slede  | voorwaarts/achterwaarts | α/β                              | °                       | 5/6             |
|                | 4.2   | Hoogte van de mast  | ingeschoven             | h <sub>1</sub>                   | mm                      | 2160            |
|                | 4.3   | Vrije heffing   |                         | h <sub>2</sub>                   | mm                      | 150             |
|                | 4.4   | Heffing   |                         | h <sub>3</sub>                   | mm                      | 3180            |
|                | 4.5   | Hoogte van de mast  | uitgeschoven            | h <sub>4</sub>                   | mm                      | 3742            |
|                | 4.7   | Hoogte tot bovenzijde beschermdak (lage uitvoering)               |                         | h <sub>6</sub>                   | mm                      | 2035 (1949)     |
|                | 4.8   | Zithoogte/stahoogte   |                         | h <sub>7</sub>                   | mm                      | 965             |
|                | 4.12  | Hoogte aanhangerkoppeling   |                         | h <sub>10</sub>                  | mm                      | 473             |
|                | 4.19  | Totale lengte   |                         | l <sub>1</sub>                   | mm                      | 2866            |
|                | 4.20  | Lengte inclusief vorkrug  |                         | l <sub>2</sub>                   | mm                      | 2066            |
|                | 4.21  | Totale breedte  |                         | b <sub>1</sub>                   | mm                      | 1149            |
|                | 4.22  | Vorkdikte   |                         | s                                | mm                      | 40              |
|                | 4.22.1  | Vorkbreedte   |                         | e                                | mm                      | 80              |
|                | 4.22.2  | Vorklengte  |                         | l                                | mm                      | 800             |
|                | 4.23  | Vorkenbord DIN 15173, klasse/type A, B                            |                         |                                  |                         | ISO II A        |
|                | 4.24  | Sledebreedte  |                         | b <sub>3</sub>                   | mm                      | 980             |
| 4.31           | Bodemvrijheid onder mast                          |   | m <sub>1</sub>          | mm                               | ≥90                     |                 |
| 4.32           | Bodemvrijheid, midden wielbasis                   |   | m <sub>2</sub>          | mm                               | 114                     |                 |
| 4.33           | Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars       |   | A <sub>st</sub>         | mm                               | 3390                    |                 |
| 4.34           | Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 in de lengte |   | A <sub>st</sub>         | mm                               | 3516                    |                 |
| 4.35           | Draaicirkel                                       |   | W <sub>a</sub>          | mm                               | 1678                    |                 |
| 4.36           | Binnenstraal                                      |   | b <sub>13</sub>         | mm                               | -                       |                 |
| Prestaties     | 5.1   | Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)                          | met last                | km/u                             | 16/16/20                |                 |
|                | 5.1.1   | Rijsnelheid (Blue-Q/normaal/sprintmodus)                          | zonder last             | km/u                             | 16/16/20                |                 |
|                | 5.2   | Hefsnelheid   | met last                | m/s                              | 0,45                    |                 |
|                | 5.2.1   | Hefsnelheid   | zonder last             | m/s                              | 0,63                    |                 |
|                | 5.3   | Daalsnelheid  | met/zonder last         | m/s                              | 0,48/0,41               |                 |
|                | 5.5   | Trekkkracht   | met/zonder last         | N                                | 4800/5000               |                 |
|                | 5.6   | Max. trekkkracht  | met/zonder last         | N                                | 11900/8700              |                 |
|                | 5.7   | Stijgvermogen   | met/zonder last         | %                                | 15/18,1                 |                 |
|                | 5.8   | Max. stijgvermogen  | met/zonder last         | %                                | 23/27                   |                 |
|                | 5.9   | Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus)                 | met last                | s                                | 5,8/5,5/5,3             |                 |
| 5.9.1          | Acceleratietijd/15 m (Blue-Q/normaal/sprintmodus) | zonder last   | s                       | 5,4/5,1/4,8                      |                         |                 |
| 5.10           | Bedrijfsrem                                       |   |                         |                                  | Elektrisch/mechanisch   |                 |
| Elektromotor   | 6.1   | Rijmotor, vermogen S2 60 min                                      |                         | kW                               | 2 x 6,5                 |                 |
|                | 6.2   | Hefmotor, vermogen S3 15%   |                         | kW                               | 11                      |                 |
|                | 6.3   | Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, nee                     |                         |                                  |                         | DIN 43531 A (B) |
|                | 6.4   | Batterijspanning  | U                       | V                                | 48                      |                 |
|                | 6.4.1   | Batterijcapaciteit  | K <sub>s</sub>          | Ah                               | 750                     |                 |
|                | 6.5   | Batterijgewicht   |                         | kg                               | 1013                    |                 |
|                | 6.6   | Energieverbruik volgens EN 16796                                  |                         | kWh/u                            | 4,6                     |                 |
|                | 6.7   | Omslag prestatie  |                         | t/u                              | 155                     |                 |
| 6.8            | Energieverbruik op de aangegeven omslag prestatie |   | kWh/u                   | 6,2                              |                         |                 |
| Overig         | 10.1  | Werkdruk voor voorzetapparatuur                                   |                         | bar                              | 240                     |                 |
|                | 10.2  | Olievolume voor voorzetapparatuur                                 |                         | l/min                            | 26,5                    |                 |
|                | 10.7  | Geluidsniveau bestuurdersplaats                                   |                         | dB(A)                            | <66                     |                 |
|                | 10.7.1  | Trillingen op het menselijk lichaam: acceleratie volgens EN 13059 |                         | m/s <sup>2</sup>                 | <0,6                    |                 |
| 10.8           | Aanhangerkoppeling, onderdeel/type DIN            |   |                         |                                  | Bout                    |                 |

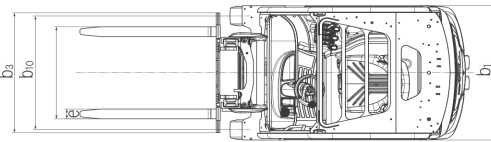
Dit specificatieblad, dat voldoet aan VDI richtlijn 2198, biedt alleen de technische waarden voor de standaarduitrusting. Andere banden, andere masten, aanvullende uitrusting etc. kunnen andere waarden opleveren.



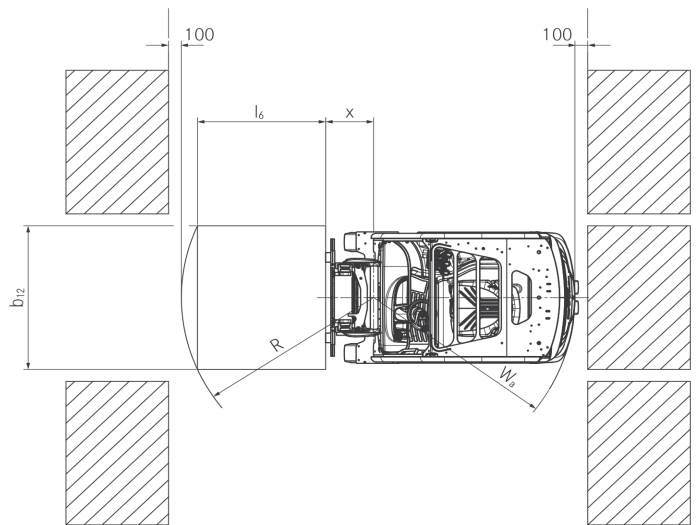
RX 20 Elektrische vorkheftruck  
Technische gegevens



Zijaanzicht 3 wielen



Bovenaanzicht 3 wielen



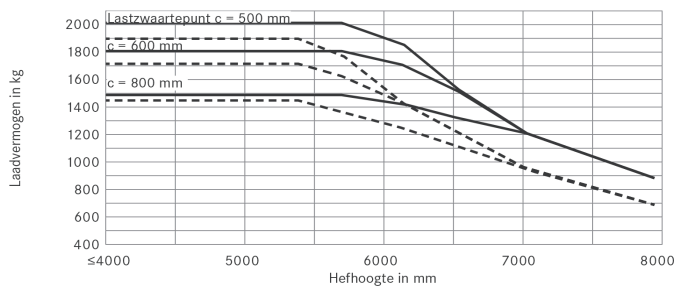
Bovenaanzicht 3 wielen

**RX 20 Elektrische vorkheftruck**  
**Masttabel**

|                  |  | Drievoudige mast |             |      |           |     |
|------------------|--|------------------|-------------|------|-----------|-----|
| RX 20-20         | Nominale hefhoogte                             | h <sub>3</sub>   | mm          | 5080 |           |     |
|                  | Hoogte   | h <sub>1</sub>   | mm          | 2260 |           |     |
|                  | Vrije heffing                                  | h <sub>2</sub>   | mm          | 1780 |           |     |
|                  | Maximale hoogte                                | h <sub>4</sub>   | mm          | 5644 |           |     |
|                  | Mastneiging                                    | voorwaarts       | α           | °    |           |     |
|                  | Mastneiging                                    | achterwaarts     | β           | °    |           |     |
|                  | Vorkvergrendeling - op positie midden - midden |                  |             | mm   |           |     |
|                  | RX 20-20L                                      | Banden           | achter      |      | 140/55-9  |     |
|                  |  | Banden           | voor        |      | 200/50-10 |     |
|                  |  | Spoor            | voor/achter | mm   | 942/172   | 990 |
| Maximale breedte |  | b                | mm          | 1149 | 1188      |     |

**RX 20 Elektrische vorkheftruck**  
**Basiscapaciteiten**

RX 20-20L/RX 20-20PL Drievoudige mast met enkele SE banden



— standaard vorken    - - - - - Met geïntegreerde side shift en standaard vorken  
De opgegeven waarden kunnen variëren afhankelijk van de uitrusting van de vorkheftruck

**Hellingen**

|                   | Helling | Maximale afstand in m<br>RX 20-20L |
|-------------------|---------|------------------------------------|
| Met nominale last | 22,9%   | 1079                               |
|                   | 18,6%   | 2611                               |
|                   | 1,2%    | 6857                               |
|                   | 6,1%    | 12186                              |
| Onbelast          | 25,1%   | 3027                               |
|                   | 18,1%   | 5632                               |
|                   | 9,6%    | 13570                              |
|                   | 4,7%    | 20000                              |

Maximale afstand die in 60 minuten kan worden gereden.

Droog ruw beton = wrijvingscoëfficiënt 0,80

Batterij: standaard zoals op het typeblad; snelheid is variabel