

**STILL**

## RX 60 Caractéristiques Techniques Chariots élévateurs électriques

RX 60-80/900



**IFOY AWARD**  
international forklift truck  
of the year 2015

first in intralogistics



RX 60/80 Frontaux électriques  
Du lourd pour tout alléger ...

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard. Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, mâts, équipements aux., accessoires, etc.



|                      |   |   |   |                                  |   |                      |
|----------------------|---|---|---|----------------------------------|---|----------------------|
| Caractéristiques     | 1.1   | Constructeur  |   |                                  | STILL                                   |                      |
|                      | 1.2   | Type constructeur   |   |                                  | <b>RX 60-80/900</b>                     |                      |
|                      | 1.2.1   | Numéro de modèle  |   |                                  | 6344                                    |                      |
|                      | 1.3   | Entraînement  |   |                                  | Batterie                                |                      |
|                      | 1.4   | Utilisation   |   |                                  | Conducteur assis                        |                      |
|                      | 1.5   | Capacité/charge nominale  | Q   | kg                               | 8000                                    |                      |
|                      | 1.6   | Distance au centre de gravité   | c   | mm                               | 900                                     |                      |
|                      | 1.8   | Distance à la charge  | x   | mm                               | 750                                     |                      |
|                      | 1.9   | Empattement   | y   | mm                               | 2285                                    |                      |
| Poids                | 2.1   | Poids à vide avec batterie  |   |                                  | kg 15430                                |                      |
|                      | 2.2   | Charge sur essieu (avec charge)                                       | avant/arrière                                       |                                  | kg 21549/2366                           |                      |
|                      | 2.3   | Charge sur essieu (sans charge)                                       | avant/arrière                                       |                                  | kg 7097/8333                            |                      |
| Roues/<br>roulements | 3.1   | Équipement de roues   |   |                                  | Superélastiques                         |                      |
|                      | 3.2   | Dimensions bandages   | avant   | mm                               | 315/70-15                               |                      |
|                      | 3.3   | Dimensions bandages   | arrière   | mm                               | 28 x 12,5-15                            |                      |
|                      | 3.5   | Nombre de roues (x = motrice)   | avant/arrière                                       |                                  | 4x/2                                    |                      |
|                      | 3.6   | Voie  | avant/arrière                                       | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | mm 1561/1432                            |                      |
|                      | Principales dimensions                          | 4.1   | Inclinaison du mât/tablier de fourches              | avant/arrière                    | α/β                                     | ° 5/8                |
| 4.2                  |   | Hauteur mât replié  |   | h <sub>1</sub>                   | mm 2710                                 |                      |
| 4.3                  |   | Levée libre   |   | h <sub>2</sub>                   | mm 150                                  |                      |
| 4.4                  |   | Levée <sup>1</sup>  |   | h <sub>3</sub>                   | mm 2750                                 |                      |
| 4.5                  |   | Hauteur hors tout mât déployé   |   | h <sub>4</sub>                   | mm 4140                                 |                      |
| 4.7                  |   | Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)                      |   | h <sub>6</sub>                   | mm 2697                                 |                      |
| 4.8                  |   | Hauteur du siège  |   | h <sub>7</sub>                   | mm 1719                                 |                      |
| 4.12                 |   | Hauteur d'attelage  |   | h <sub>10</sub>                  | mm 520/670                              |                      |
| 4.19                 |   | Longueur totale   |   | l <sub>1</sub>                   | mm 5335                                 |                      |
| 4.20                 |   | Longueur au talon des fourches  |   | l <sub>2</sub>                   | mm 3535                                 |                      |
| 4.21                 |   | Largeur hors tout   |   | b <sub>1</sub>                   | mm 2220                                 |                      |
| 4.22                 |   | Épaisseur des bras de fourches  |   | s/e/l                            | mm 70/200/1800                          |                      |
| 4.23                 |   | Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)                       |   |                                  | ISO IV A                                |                      |
| 4.24                 |   | Largeur du tablier de fourches  |   | b <sub>3</sub>                   | mm 2180                                 |                      |
| 4.31                 |   | Garde au sol sous le mât avec charge                                  |   | m <sub>1</sub>                   | mm 220                                  |                      |
| 4.32                 |   | Garde au sol à mi-empattement   |   | m <sub>2</sub>                   | mm 210                                  |                      |
| Performances         |   | 4.34.1  | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur |                                  | A <sub>st</sub>                         | mm 4999 <sup>3</sup> |
|                      |   | 4.34.2  | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur |                                  | A <sub>st</sub>                         | mm 5199 <sup>3</sup> |
|                      | 4.35  | Rayon de giration   |   | W <sub>3</sub>                   | mm 3049                                 |                      |
|                      | 4.36  | Rayon de giration minimal (intérieur)                                 |   | b <sub>13</sub>                  | mm 877                                  |                      |
|                      | 5.1   | Vitesse de translation <sup>5</sup>                                   | avec/sans charge                                    |                                  | km/h 14/17 // 18/20 <sup>4</sup>        |                      |
|                      | 5.2   | Vitesse d'élévation <sup>5</sup>                                      | avec/sans charge                                    |                                  | m/s 0,28/0,37 // 0,36/0,48 <sup>4</sup> |                      |
| 5.3                  | Vitesse de descente <sup>5</sup>                | avec/sans charge  |   | m/s 0,53/0,42                    |   |                      |
| 5.5                  | Force de traction nominale                      | avec/sans charge  |   | N 27997/28295                    |   |                      |
| 5.6                  | Force de traction nominale maxi                 | avec/sans charge  |   | N 44000                          |   |                      |
| 5.7                  | Rampe   | avec/sans charge  |   | % 15,5/22,5                      |   |                      |
| 5.8                  | Rampe maxi                                      | avec/sans charge  |   | % 16,0/23,0                      |   |                      |
| 5.9                  | Accélération (15 m) <sup>5</sup>                | avec/sans charge  |   | s 7,9/6,8 // 6,9/6,1             |   |                      |
| 5.10                 | Frein de service                                |   |   | Mécanique/<br>hydraulique        |   |                      |
| Moteur électrique    | 6.1   | Moteur de translation, puissance S3 = 60 min                          |   |                                  | kW 2 x 10,5                             |                      |
|                      | 6.2   | Moteur de levage, puissance 15% ED                                    |   |                                  | kW 2 x 21,0                             |                      |
|                      | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non                           |   |                                  | DIN 43536 A                             |                      |
|                      | 6.4   | Tension batterie  | U   | V                                | 80                                      |                      |
|                      | 6.4.1   | Capacité de la batterie K <sub>s</sub>                                |   | Ah                               | 1120 (-1240) // 1085                    |                      |
|                      | 6.5   | Poids batterie  |   | kg                               | 2824                                    |                      |
|                      | 6.6   | Consommation d'énergie (45 cycles VDI par heure)                      |   | kWh/h                            | 17,7                                    |                      |
|                      | 6.7   | Rendement <sup>5</sup>  |   | t/h                              | 456 // 476                              |                      |
| 6.8                  | Consommation d'énergie en fonction du rendement |   | kWh/h   | 17,2 // 21,9                     |   |                      |
| Autres               | 10.1  | Pression hydr. pour équip. aux.                                       |   | bar                              | 250                                     |                      |
|                      | 10.2  | Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires             |   | l/min                            | 60                                      |                      |
|                      | 10.7  | Pression acoustique L <sub>pAZ</sub> (poste de conduite) <sup>2</sup> |   | dB(A)                            | <70                                     |                      |
|                      | 10.8  | Exposition aux vibrations : Accélération selon EN 13059               |   | m/s <sup>2</sup>                 | <0,7                                    |                      |
|                      |   |   |   |                                  | Boulons                                 |                      |

<sup>1</sup> La levée nominale indiquée tient compte de l'affaissement des pneumatiques et de leurs tolérances de diamètre

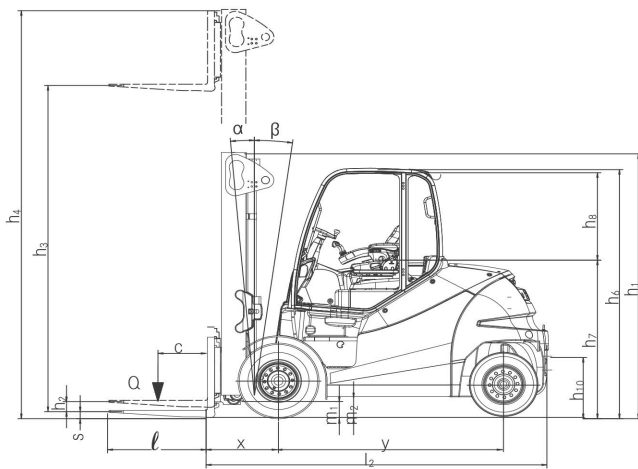
<sup>2</sup> Sans cabine. Valeurs différentes avec cabine

<sup>3</sup> Sans prise en compte des bras de fourche qui dépassent

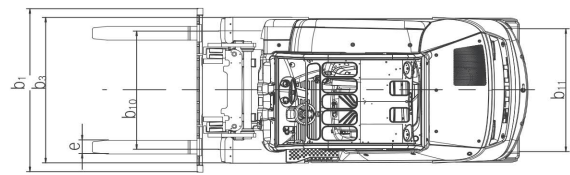
<sup>4</sup> Option avec batterie particulièrement performante

<sup>5</sup> Valeurs valables en version normale et en mode Sprint (aucune régulation de puissance en fonction des conditions thermiques)

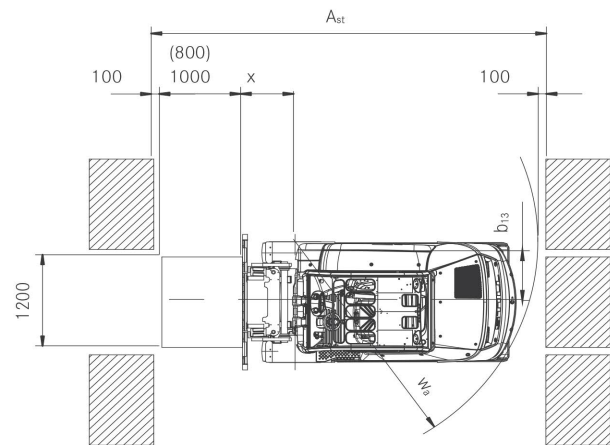
RX 60/80 Frontaux électriques  
Schémas cotés



Vue latérale



Vue de dessus



Tableaux des mâts

|              |                              |               |                 | Mât Triplex                           |
|--------------|------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|
| RX 60-80/900 | Hauteur mât replié           | $h_1$         | mm              | 2860                                  |
|              | Levée libre                  | $h_2$         | mm              | 1405                                  |
|              | Levée nominale               | $h_3$         | mm              | 4405                                  |
|              | Hauteur maxi                 | $h_4$         | mm              | 5795                                  |
|              | Largeur maxi                 | $b_1$         | mm              | 2220                                  |
|              | Bandages SE = Superélastique | avant/arrière |                 | SE jumelé 315/70-15 / SE 28 x 12,5-15 |
|              | Voie                         | avant/arrière | $b_{10}/b_{11}$ | mm 1561/1432                          |

Supplémentaire: Positionneur CASCADE  
Largeur 2220 mm  
Ouvrerture 560 - 2080 mm



RX 60/80 Frontaux électriques  
Capacités de charge nominales

RX 60-80/900 avec mât triplex

