



YANMAR

GEBRUIKS- EN
ONDERHOUDSHANDLEIDING

MINI GRAAFMACHINE

ViO38-6

Originele handleiding



YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. DANKT U VOOR UW AANKOOP VAN EEN YANMAR MACHINE

Lees deze handleiding aandachtig door om vertrouwd te raken met de werking en het onderhoud van uw machine.

Niet naleving van de veiligheidsvoorschriften kan leiden tot ernstige lichamelijke verwondingen of tot schade aan de inrichting.

Deze handleiding dient beschouwd te worden als een permanent onderdeel van uw machine en mag niet van de machine gescheiden worden, wanneer u deze verkoopt.

Deze machine is metrisch ontworpen. De in deze handleiding vermelde afmetingen zijn metrisch.

Gebruik uitsluitend metrisch materiaal en metrische werktuigen.

De zijden rechts en links dienen als volgt geïnterpreteerd te worden: bestuurder in de rijpositie in voorwaartse richting.

De garantie vormt een deel van het ondersteuningsprogramma van YANMAR voor klanten die hun machine en inrichting volgens de in deze handleiding aangegeven wijze gebruiken en onderhouden. Als de inrichting verkeerd gebruikt of omgebouwd wordt voor het opvoeren van de prestaties boven de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, komt de garantie te vervallen en worden reparaties ter plaatse geweigerd. Indien er andere brandstoffen dan gespecificeerd gebruikt worden, of indien de motor wordt opgevoerd, komt de garantie eveneens te vervallen.

Alle gegevens, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de laatste productinformatie zoals bekend tijdens de publicatie. YANMAR behoudt zich het recht voor de informatie en de figuren van deze handleiding te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Neem voor bijkomende informatie contact op met uw erkende YANMAR dealer.

De figuren in deze handleiding worden alleen ter informatie verstrekt en kunnen variëren volgens het model.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer deze machine nooit te laten werken of probeer deze nooit te gebruiken alvorens alle toepasbare, in deze handleiding beschreven veiligheidswaarschuwingen gelezen en begrepen te hebben.

Niet naleving van deze veiligheidswaarschuwingen kan verwondingen tot gevolg hebben.

Berg deze handleiding op in het hiertoe bestemde opbergvak, indien het niet gebruikt wordt, opdat de handleiding op ieder gewenst moment geraadpleegd kan worden door de toekomstige gebruikers.





CE CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekende YANMAR C.E. Europe SAS, 25 rue de la Tambourine, 52115 ST-DIZIER FRANKRIJK, verklaart dat de benoemde machine:

Beschrijving - Soortnaam - Functie - Model - Type - Serienr. - Handelsnaam

VIO38XX – ViO38-6 – MINI GRAAFMACHINE – ViO38-6 – VIO – XXXXXXXXX – ViO38-6

Speciale uitrustingen:

- XXXX
- XXXX

*** voldoet aan de bepalingen van de volgende Europese richtlijnen en aan de nationale wetten waarin ze werden omgezet.**

- 2006/42 EC
- 2014/30 EU
- 97/68 EC
- 2004/26 EC
- 2000/14 EC+ 2005/88 EC

De procedures die toegepast werden voor de evaluatie van de conformiteit zijn: NF EN ISO 3744;
NF ISO 6395

Aangemelde instantie: CETIM Centre Technique des Industries Mécaniques
52, avenue Félix Louat – BP 80067 – 60304 SENLIS Cedex
FRANCE

Nettovermogen van de motor 18,5 kW * 2200 rpm

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Gemeten geluidsvermogeniveau | 93,9 dBA |
| Gegarandeerd geluidsvermogeniveau | 94 dBA |

Naam en adres van de persoon, die in de Europese gemeenschap is gevestigd en gemachtigd is om het technisch dossier op te stellen en volledig of gedeeltelijk over te maken aan de openbare instanties naar aanleiding van een gemotiveerd verzoek:

YANMAR C.E. Europe SAS – 25, rue de la Tambourine 52115 SAINT DIZIER CEDEX –FRANCE

*** De volgende documenten werden gebruikt voor het ontwerp van de machine:**

- Geharmoniseerde normen:

EN 474-1; EN 474-5;

Opgemaakt in Saint-Dizier, op

XX/XX/XXXX





INFORMATIE M.B.T. REFERENTIENUMMERS

Noteer hier de informatie met betrekking tot uw YANMAR machine.

Gebruik deze referenties voor wat uw YANMAR machine betreft.

| | |
|------------------------------|--|
| Naam van het model : | |
| Serienummer van de machine : | |
| Serienummer van de motor : | |
| Uw YANMAR dealer : | |
| Adres : | |
| Telefoonnr. : | |



INLEIDING

Deze gebruiks- en onderhoudshandleiding heeft tot doel u belangrijke informatie en adviezen te verstrekken, die benodigd zijn voor een veilig en doelmatig gebruik van de machine. Lees de handleiding aandachtig door alvorens de machine te gebruiken, om u vertrouwd te maken met de procedures en instructies met betrekking tot de werking en de werkzaamheden nodig voor de controles en het onderhoud. Niet-naleving van de voorzorgsmaatregelen die in deze handleiding vermeld worden, of het uitvoeren van niet-voorgeschreven procedures kan leiden tot ernstige ongevallen.

⚠ GEVAAR

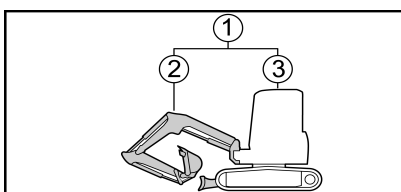
Onachtzaam gebruik van de machine kan leiden tot ernstige verwondingen met mogelijk dodelijk afloop. Het bij het gebruik en het onderhoud van de machine betrokken personeel dient op de hoogte te zijn van de inhoud van deze handleiding alvorens zijn taken uit te voeren.

- Start de machine niet, voordat u vertrouwd bent met de inhoud van deze handleiding.
- Het personeel dat bevoegd is om de machine te bedienen, dient deze handleiding binnen handbereik te bewaren en regelmatig te raadplegen en te herlezen.
- Als u de handleiding bent kwijtgeraakt of als deze beschadigd is, bestelt u dan onmiddellijk een nieuwe kopie bij uw dealer.
- Wanneer u de machine overdraagt aan iemand anders, vergeet u dan niet de handleiding aan hem of haar over te dragen.
- YANMAR biedt zijn klanten producten aan, die voldoen aan de in de respectievelijke landen van kracht zijnde voorschriften en voorgeschreven industriële normen. Als u een YANMAR machine gebruikt, die u van een buitenlander of van een buitenlands bedrijf gekocht heeft, dient u er zich rekenschap van te geven dat bepaalde veiligheidsvoorzieningen op de machine kunnen ontbreken. Raadpleeg uw dealer om te weten of uw machine voldoet aan de voorschriften en industriële normen van uw land.
- Sommige specificaties van de machine kunnen afwijken van de specificaties die in de handleiding beschreven worden als gevolg van de verbetering van het ontwerp en de prestaties van de machine. Mocht u opmerkingen hebben over de inhoud van deze handleiding, neemt u dan gerust contact op met uw dealer.
- In deze handleiding worden de belangrijkste veiligheidsinstructies toegelicht in de volgende delen:

-  **1 Basisvoorzorgsmaatregelen, pagina 59**
-  **2 Gebruiksvoorzorgen, pagina 65**

Raadpleeg deze bladzijden en neem de veiligheidsinformatie in acht, alvorens de machine in werking te stellen.

- In deze handleiding worden de belangrijkste onderdelen van de machine op de volgende wijze aangeduid :



(1) **Machine** = geheel product

(2) **Installatie** = gedeelte dat de arm, de giek, de graafschop of andere werktuigen bevat

(3) **Basis van de machine** = gedeelte dat de bovenstructuur en het onderstel bevat





VEILIGHEIDSTICKERS

De volgende signalen worden in deze handleiding gebruikt om de ernst van de gevaren aan te duiden die zich kunnen voordoen indien de waarschuwingen met betrekking tot de betreffende inrichting niet in acht genomen worden :

⚠ GEVAAR Dreigende gevaarlijke situatie die de dood of ernstige verwondingen tot gevolg kan hebben.

⚠ WAARSCHUWING Potentieel gevaarlijke situatie die de dood of ernstige verwondingen tot gevolg kan hebben.

⚠ OPGELET Potentieel gevaarlijke situatie die lichte of middelernstige verwondingen tot gevolg kan hebben.

⚠ BELANGRIJK Opmerkingen of instructies die in acht genomen moeten worden om in alle veiligheid de werking en het onderhoud van de machine te garanderen.

⚠ WAARSCHUWING

De operator van deze machine moet vakbekwaam zijn en moet opgeleid zijn voor het gebruik ervan.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer de machine nooit te bedienen of te repareren alvorens u alle in deze handleiding vermelde en de op de machine aangebrachte veiligheidsstickers, waarschuwingen en toepasbare functioneringsinstructies doorgelezen en begrepen heeft.

Niet-naleving van deze veiligheidsinstructies kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Het ontwerp van deze machine of van de motor mag niet gewijzigd worden.

De geïnstalleerde bescherm- en veiligheidsinrichtingen dienen niet verwijderd of uitgeschakeld te worden.

Het niet-toegestaan wijzigen van het ontwerp of het gebruik van niet-erkende onderdelen kan leiden tot verwondingen.

Daar, bovendien, deze handelingen expliciet indruisen tegen de Productgarantievoorwaarden van YANMAR, zal de toepasbare garantie tevens komen te vervallen.



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|--------|--|----|
| A | Beschrijving en illustratie van de machine | 1 |
| 1 | Toepassingen en voorschriften..... | 3 |
| 1.1 | Toepassingen..... | 3 |
| 1.2 | Garantie..... | 3 |
| 1.3 | Gebruiksvergunning | 3 |
| 1.4 | Hijsen | 3 |
| 2 | Identificatieplaatje..... | 4 |
| 2.1 | Serienummerplaatje van de machine | 4 |
| 2.2 | Serienummerplaatje van de motor | 4 |
| 2.3 | EPA-kenplaatje | 4 |
| 2.4 | Bestellen reserveonderdelen en aanvraag reparatiewerkzaamheden | 5 |
| 3 | Waarschuwingstickers | 6 |
| 3.1 | Locatie van de waarschuwingstickers | 7 |
| 3.2 | Toelichting bij de waarschuwingstickers | 9 |
| 4 | Identificatie van de belangrijke onderdelen..... | 13 |
| 4.1 | Overzichtstekening van de machine | 13 |
| 4.2 | Bedieningsorganen en schakelaars..... | 14 |
| 5 | Beschrijving van de bestuurdersplaats..... | 15 |
| 5.1 | Controlescherm..... | 15 |
| 5.1.1 | Alarmlichtje..... | 15 |
| 5.1.2 | Klok..... | 17 |
| 5.1.3 | Urenteller..... | 17 |
| 5.1.4 | Dieselveilstok..... | 17 |
| 5.1.5 | Temperatuuraanwijzer van de koelvloeistof..... | 18 |
| 5.1.6 | Controlelampje van de voorverwarming..... | 18 |
| 5.1.7 | Navigatietoetsen..... | 19 |
| 5.1.8 | Informatie- en foutpictogrammen..... | 19 |
| 5.2 | Schakelaars..... | 21 |
| 5.2.1 | Aanzetschakelaar..... | 22 |
| 5.2.2 | Koplampschakelaar..... | 22 |
| 5.2.3 | Claxon | 23 |
| 5.2.4 | Ruitenwisser- en ruitensproeierschakelaar | 23 |
| 5.2.5 | Ventilatieschakelaar..... | 23 |
| 5.2.6 | Afstelling motortoerental | 24 |
| 5.2.7 | Schakelaar om de motor stationair te laten draaien | 24 |
| 5.2.8 | Schakelaar ecostand | 24 |
| 5.2.9 | Uitschakelaar van de motor..... | 24 |
| 5.2.10 | Schakelaar 2e versnelling | 25 |
| 5.2.11 | Binnenverlichtingsschakelaar | 25 |
| 5.3 | Bedieningshendels en -pedalen..... | 26 |
| 5.3.1 | Vergrendelingshendel..... | 27 |
| 5.3.2 | Bedieningshendel rechts | 28 |
| 5.3.3 | Bedieningsorgaan 3e hydraulische kring (P.T.O. 1)..... | 28 |
| 5.3.4 | Bedieningshendel links..... | 29 |
| 5.3.5 | Rijhendels en -pedalen | 29 |
| 5.3.6 | Hendel van het blad..... | 31 |
| 5.3.7 | Bescherming van de pedalen | 31 |
| 5.3.8 | Pedaal voor het draaien van de giek | 31 |
| 5.4 | Voedingsuitgang..... | 32 |
| 5.5 | Zitplaats van de bestuurder | 32 |



| | | |
|--------|---|----|
| 5.6 | Stoelbevestigingskap | 33 |
| 5.7 | Plaats voor het gereedschap en de gebruikshandleiding | 33 |
| 5.7.1 | Gereedschapstas | 33 |
| 5.7.2 | Gebruikshandleiding | 34 |
| 5.8 | Zekeringen | 34 |
| 5.8.1 | Zekeringhouder | 34 |
| 5.9 | Asbak | 37 |
| 5.10 | Cabine | 37 |
| 5.10.1 | Zijdeur van de cabine | 38 |
| 5.10.2 | Bovenste voorruit | 39 |
| 5.10.3 | Onderste voorruit | 40 |
| 5.10.4 | Rechtterraam van de cabine | 40 |
| 5.11 | Koplampen | 41 |
| 6 | Werking van de airconditioning | 42 |
| 7 | Kappen | 44 |
| 7.1 | Motorkap | 44 |
| 7.2 | Kap B | 45 |
| 7.3 | Kap R | 46 |
| 7.4 | Klep aan de achterkant | 46 |
| 8 | Verwarmingsventiel | 47 |
| 9 | Opties | 48 |
| 9.1 | P.T.O.-lijn 1 | 48 |
| 9.2 | Stroomveiligheid | 49 |
| 9.3 | LifHefkit | 50 |
| 9.3.1 | Hijsoog | 51 |
| 9.3.2 | Veiligheidskleppen | 51 |
| 9.3.3 | Overbelastingsschakelaar | 51 |
| 9.3.4 | Hijstabellen | 52 |
| 9.4 | Airconditioning | 52 |
| 9.5 | Snelkoppeling | 52 |
| 9.6 | Mechanische snelsluiting | 53 |
| 9.6.1 | Mechanische snelsluiting RETROMATIC MORIN | 54 |
| 9.6.2 | Mechanische snelsluiting CSERI | 56 |
| B | Werkingsinstructies | 57 |
| 1 | Basisvoorzorgsmaatregelen | 59 |
| 1.1 | Leef de veiligheidsvoorschriften na op uw werkplaats | 59 |
| 1.2 | Breng de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats aan | 59 |
| 1.3 | Draag de juiste kleding en beschermingsmiddelen | 60 |
| 1.4 | Rijd nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen | 60 |
| 1.5 | Zorg voor een goede ventilatie wanneer u in een gesloten ruimte werkt | 60 |
| 1.6 | Bescherm de planten tegen hete lucht en uitlaatgassen | 60 |
| 1.7 | Houd brandstof en olie uit de buurt van vonken | 61 |
| 1.8 | Draai geen doppen los wanneer de temperatuur hoog is | 61 |
| 1.9 | Voorkom beknelling en verwondingen door toedoen van de werktuigen | 62 |
| 1.10 | Zorg ervoor dat u over een brandblusapparaat en een verbandtrommel beschikt | 62 |
| 1.11 | Voorkom niet-toegestane wijzigingen | 62 |
| 1.12 | Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de onderdelen en optionele werktuigen | 63 |
| 1.13 | Waarschuwing voor de ruiten van de cabine | 63 |
| 1.14 | Nooduitgang van de cabine | 63 |



| | | |
|--------|--|----|
| 1.15 | Airconditioning | 64 |
| 2 | Gebruiksvoorzorgen..... | 65 |
| 2.1 | Voorzorgen voor het starten van de motor | 65 |
| 2.1.1 | Zorg voor de veiligheid op uw werkplaats | 65 |
| 2.1.2 | Reinig de machine | 66 |
| 2.1.3 | Controleer de veiligheidsstructuren | 67 |
| 2.1.4 | Controleer de stand van het blad..... | 67 |
| 2.1.5 | Toegang tot de machine | 68 |
| 2.1.6 | Bevestig de veiligheidsriem en regel de achteruitkijkspiegel (s)..... | 68 |
| 2.2 | Voorzorgen tijdens het rijden | 69 |
| 2.2.1 | Gevaarzone van de machine | 69 |
| 2.2.2 | Verplaatsing en werktuigen..... | 69 |
| 2.2.3 | Besturen van de machine op hellingen..... | 70 |
| 2.3 | Werkvoorzorgen..... | 71 |
| 2.3.1 | Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de inrichting | 71 |
| 2.3.2 | Gevaarlijke taken | 73 |
| 2.3.3 | Werkzaamheden in de buurt van elektrische leidingen | 73 |
| 2.3.4 | Werkzaamheden in de buurt van obstakels | 74 |
| 2.3.5 | Noodstop en beveiliging van de machine..... | 74 |
| 2.3.6 | Werkzaamheden op een helling..... | 74 |
| 2.3.7 | Werkzaamheden in een besneeuwde zone..... | 75 |
| 2.3.8 | Werkzaamheden op onstabiele grond | 75 |
| 2.3.9 | Werkzaamheden in een onder water staande zone..... | 75 |
| 2.3.10 | Werkzaamheden in een modderige zone | 76 |
| 2.3.11 | Werkzaamheden in een zone met beperkte zichtbaarheid..... | 76 |
| 2.4 | Parkeervoorzorgen | 77 |
| 2.5 | Voorzorgsmaatregelen voor de werktuigen | 78 |
| 2.6 | Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van de optionele werktuigen | 79 |
| 2.7 | Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu | 80 |
| 3 | Voorzorgsmaatregelen voor de motor..... | 81 |
| 4 | Controles vóór het starten van de machine..... | 82 |
| 4.1 | Globale visuele controle..... | 82 |
| 4.2 | Controle van het koelvloeistofpeil en bijvullen van het reservoir | 83 |
| 4.3 | Controle van het motoroliepeil en bijvullen van het reservoir | 84 |
| 4.4 | Controle van het brandstofpeil en bijvullen van de tank..... | 85 |
| 4.5 | Controle van het hydrauliekoliepeil en bijvullen van het reservoir | 86 |
| 5 | Controles na het starten..... | 88 |
| 6 | Controles na gebruik | 90 |
| 7 | Interfaces van de LCD-monitor | 91 |
| 7.1 | Aanduiding van de functies | 91 |
| 7.2 | Gebruiksinterface | 92 |
| 7.3 | Interface serviceonderhoud | 92 |
| 7.4 | Beheerinterface voor het gebruik van de machine..... | 94 |
| 7.5 | Interface instelling parameters | 94 |
| 8 | Gebruik van de machine bij koud weer..... | 95 |
| 8.1 | Vorbereiding voor gebruik bij koud weer | 95 |
| 8.2 | Starten bij koud weer | 95 |
| 8.3 | Voorzorgsmaatregelen na gebruik..... | 96 |
| 8.4 | Op het einde van een periode van koud weer | 96 |
| 9 | Rupsen in rubber..... | 97 |
| 9.1 | Het juiste gebruik van de rubberen rupsen..... | 97 |



| | | |
|--------|---|-----|
| 9.2 | Vergelijking rubberen rupsen / stalen rupsen | 97 |
| 9.3 | Garantie van de rubberen rupsen | 97 |
| 9.4 | Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van de rubberen rupsen | 98 |
| 9.5 | Onderhoud van de rupsen | 99 |
| 9.6 | Vervanging van de rupsen | 99 |
| 10 | Hantering van de graafschop | 100 |
| 10.1 | Stabiliteit van de machine bij het gebruik van een bak of met accessoires ... | 100 |
| 10.2 | Compatibele werktuigen | 103 |
| 10.3 | Werking van de trekschop | 104 |
| 10.4 | Graven van sleuven | 104 |
| 10.5 | Laden | 105 |
| 11 | Bediening van de accessoires | 106 |
| 11.1 | Hydraulic hammer SOCOMEC | 106 |
| 12 | Wisselen van accessoire door directe koppeling | 108 |
| 12.1 | Demontage van het werktuig | 108 |
| 12.2 | Montage van het werktuig | 109 |
| 12.2.1 | Laadschop | 110 |
| 13 | Hijzen van ladingen | 111 |
| 14 | Toepassing van de 3e hydraulische kring | 112 |
| 14.1 | Beschrijving | 112 |
| 14.1.1 | Keuzeschakelaar 3e kring | 112 |
| 14.2 | Montage van het werktuig | 113 |
| 14.3 | Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van het werktuig | 113 |
| 15 | Transport van de machine | 114 |
| 15.1 | De machine laden/lossen | 114 |
| 15.1.1 | Voorzorgsmaatregelen voor het laden/lossen van de machine | 114 |
| 15.1.2 | Procedure | 115 |
| 15.2 | Blokking van de machine op de vrachtwagen | 116 |
| 15.3 | De machine vastzetten | 117 |
| 15.4 | De machine vastsjorren | 119 |
| 16 | Storingen opsporen | 120 |
| 16.1 | Verschijnselen die geen defecten zijn | 120 |
| 16.2 | Storingen opsporen | 120 |
| 16.2.1 | Motor | 121 |
| 16.2.2 | Elektrische inrichting | 122 |
| 16.2.3 | Sructuur van de machine | 123 |
| 17 | In geval van een lege accu | 124 |
| 17.1 | Voorzorgsmaatregelen voor de aansluiting en loskoppeling van de startkabels | 124 |
| 17.2 | Aansluiting van de startkabels | 124 |
| 17.3 | De motor starten | 125 |
| 17.4 | De startkabels loskoppelen | 125 |
| 17.5 | Opladen van de accu | 126 |
| 18 | De machine slepen | 127 |
| C | Programma voor periodiek onderhoud | 129 |
| 1 | Periodieke inspecties en onderhoudsbeurten | 131 |
| 2 | Voorzorgsmaatregelen voor het onderhoud | 133 |
| 2.1 | Voorzorgsmaatregelen vóór het onderhoud | 133 |
| 2.1.1 | Verwijdering van de restdruk | 133 |



| | | |
|--------|--|-----|
| 2.1.2 | Plaats een waarschuwingsetiket..... | 133 |
| 2.1.3 | Stel een veilige zone vast | 134 |
| 2.1.4 | Houd de machine schoon | 134 |
| 2.2 | Voorzorgsmaatregelen tijdens het onderhoud | 135 |
| 2.2.1 | Olie en vet..... | 135 |
| 2.2.2 | Werktuigen..... | 135 |
| 2.2.3 | Onderdelen..... | 135 |
| 2.2.4 | Demontage van het werktuig | 136 |
| 2.2.5 | Werkzaamheden onder de machine..... | 136 |
| 2.2.6 | Verlichting | 136 |
| 2.2.7 | Accu | 136 |
| 2.2.8 | Slangen | 137 |
| 2.2.9 | Ventilator van de radiator | 137 |
| 2.2.10 | Lassen | 137 |
| 2.2.11 | Afvalverwerking | 137 |
| 3 | Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen | 138 |
| 4 | Eerste onderhoudsbeurten | 139 |
| 4.1 | Na de eerste 50 bedrijfsuren | 139 |
| 4.2 | Na de eerste 250 bedrijfsuren..... | 139 |
| 5 | Lijst met periodieke inspecties en onderhoudsbeurten | 140 |
| 6 | Onderhoud door de bestuurder | 143 |
| 6.1 | Dagelijks onderhoud..... | 143 |
| 6.1.1 | Controle van de machine vóór gebruik | 143 |
| 6.1.2 | Controles na gebruik van de machine | 143 |
| 6.1.3 | Controle van de bedieningsorganen | 143 |
| 6.1.4 | Controle van de zitplaats..... | 143 |
| 6.1.5 | Smeerpunten | 144 |
| 6.1.6 | Reiniging van de scheider/voorfilter | 145 |
| 6.1.7 | Aftappen van de brandstoftank..... | 146 |
| 6.1.8 | Controle van de hydraulische slangen..... | 146 |
| 6.1.9 | Visuele controle van de brandstofslangen | 146 |
| 6.2 | Onderhoud om de 50 uur | 147 |
| 6.2.1 | Smering van de rondsel en het kroonwiel | 147 |
| 6.3 | Onderhoud om de 15 jaar | 147 |
| 6.3.1 | Controle van het airconditioning-/verwarmingssysteem | 147 |
| 6.4 | Niet-periodiek onderhoud..... | 148 |
| 6.4.1 | Vervanging van de zekeringen | 148 |
| 6.4.2 | Bijvullen van de ruitensproeiervloeistof..... | 148 |
| 6.4.3 | Vervanging van de ruitenwisser..... | 148 |
| 6.4.4 | Controle van de staat van het accessoire..... | 148 |
| 6.5 | Onderhoud van de rubberen rupsen..... | 149 |
| 6.5.1 | Controle van de staat van de rupsen | 149 |
| 6.5.2 | Vervanging van de rupsen | 150 |
| 6.5.3 | Controle van de spanning | 151 |
| 6.5.4 | De spanning verhogen..... | 152 |
| 6.5.5 | De spanning verlagen..... | 153 |
| 6.6 | Onderhoud van de stalen rupsen | 154 |
| 6.6.1 | Controle van de staat van de rupsen | 154 |
| 6.6.2 | Vervanging van de rupsen | 155 |
| 6.6.3 | Controle van de spanning | 155 |
| 6.6.4 | De spanning verhogen..... | 156 |
| 6.6.5 | De spanning verlagen..... | 157 |
| 7 | Onderhoud door de dealer..... | 158 |



| | | |
|---|---|-----|
| D | Conservering en opslag | 159 |
| 1 | Conserveren | 161 |
| 2 | Opslag..... | 162 |
| 3 | Opnieuw bedrijfsklaar maken..... | 163 |
| E | Technische gegevens | 165 |
| 1 | Specificaties | 167 |
| 2 | Werkafmetingen | 168 |
| 3 | Door de machine voortgebracht geluid | 169 |
| 4 | Door de machine voortgebrachte trillingen | 170 |
| F | Hijsvermogens..... | 171 |
| 1 | Hijsen ViO38-6 Canopy..... | 173 |
| 2 | Hijsen ViO38-6 Cabine..... | 174 |
| | Bijlagen..... | 175 |
| A | Lijst van de foutcodes die op het controlescherm worden weergegeven | 176 |
| B | Te kopiëren controleformulieren..... | 179 |
| C | Aantekeningen..... | 184 |
| D | Overzichtsblad voor het vastzetten | 185 |
| | Index..... | 187 |





A Beschrijving en illustratie van de machine

HOOFDSTUKKEN DIE IN DIT DEEL:

- 1 TOEPASSINGEN EN VOORSCHRIFTEN
- 2 IDENTIFICATIEPLAATJE
- 3 WAARSCHUWINGSSTICKERS
- 4 IDENTIFICATIE VAN DE BELANGRIJKE ONDERDELEN
- 5 BESCHRIJVING VAN DE BESTUURDERSPLAATS
- 6 WERKING VAN DE AIRCONDITIONING
- 7 KAPPEN
- 8 VERWARMINGSVENTIEL
- 9 OPTIES





1 TOEPASSINGEN EN VOORSCHRIFTEN

1.1 Toepassingen

De machine is ontworpen voor de uitvoering van de volgende taken :

- uitgraven
- effenen van de grond
- omscheppen
- graven van sleuven en voren trekken
- laden
- hijsen (optioneel)

⚠ OPGELET

De machine mag niet gebruikt worden voor taken waarvoor ze niet bestemd is.

⚠ OPGELET

Het is verboden met deze machine personen te verplaatsen of op te tillen (d.w.z. de machine als werkplatform te gebruiken).

1.2 Garantie

Zie het garantiencertificaat

1.3 Gebruiksvergunning

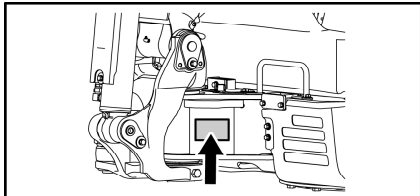
Controleer, alvorens deze machine te gebruiken, de van kracht zijnde voorschriften en of er een vergunning nodig is voor het gebruik ervan. Neem alle van kracht zijnde voorschriften en wetten in acht. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie over de vergunningen.

1.4 Hijsen

- Het gebruik van deze machine als hefwerktuig is onderworpen aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG voor de lidstaten van de Europese Gemeenschap, en aan de lokale wetgeving voor de landen buiten de EG. Wanneer de instructies in deze voorschriften niet worden nageleefd, wijst het bedrijf YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. alle aansprakelijkheid af.
- Neem contact op met uw YANMAR dealer voor meer informatie over de hijsfunctie.

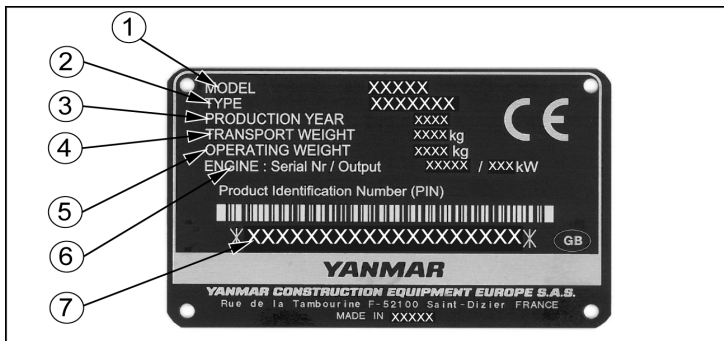
2 IDENTIFICATIEPLAATJE

2.1 Serienummerplaatje van de machine



Het serienummerplaatje van de machine bevindt zich op het draaiende onderstel, zoals hiernaast verduidelijkt wordt.

Verwijder dit plaatje onder geen beding.



1 = Naam van het model

2 = Type (Categorie van de machine)

3 = Fabricagejaar van de machine

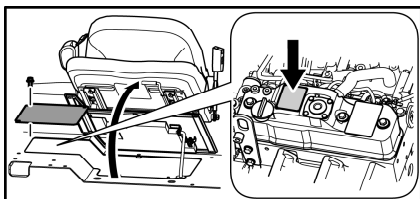
4 = Transportgewicht
(Gewicht van de machine zonder bediener, uitgerust met een standaard bak en met volledig gevulde reservoirs)

5 = Gewicht van de machine
(met bestuurder +75 kg)

6 = Serienummer en vermogen van de motor

7 = Serienummer van de machine

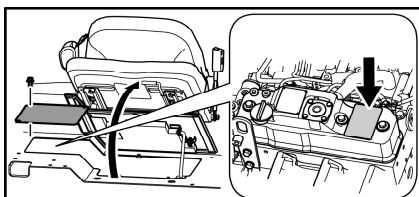
2.2 Serienummerplaatje van de motor



Het serienummerplaatje van de motor bevindt zich op de bovenzijde van het tuimelaarsdeksel en op de sticker op de binnenzijde van de motorkap. Verwijder dit plaatje onder geen beding.

2.3 EPA-kenplaatje

Het EPA-kenplaatje is aangebracht op de motor. Verwijder dit plaatje onder geen beding.

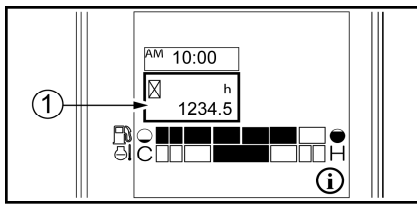


2 Identificatieplaatje

2.4 Bestellen reserveonderdelen en aanvraag reparatiewerkzaamheden



Deel, bij het bestellen van reserveonderdelen of een aanvraag voor reparatiewerkzaamheden, de naam van het model, het serienummer van de machine, het serienummer van de motor alsmede het op de urenteller weergegeven aantal uren aan uw dealer mee.



1 = Urenteller

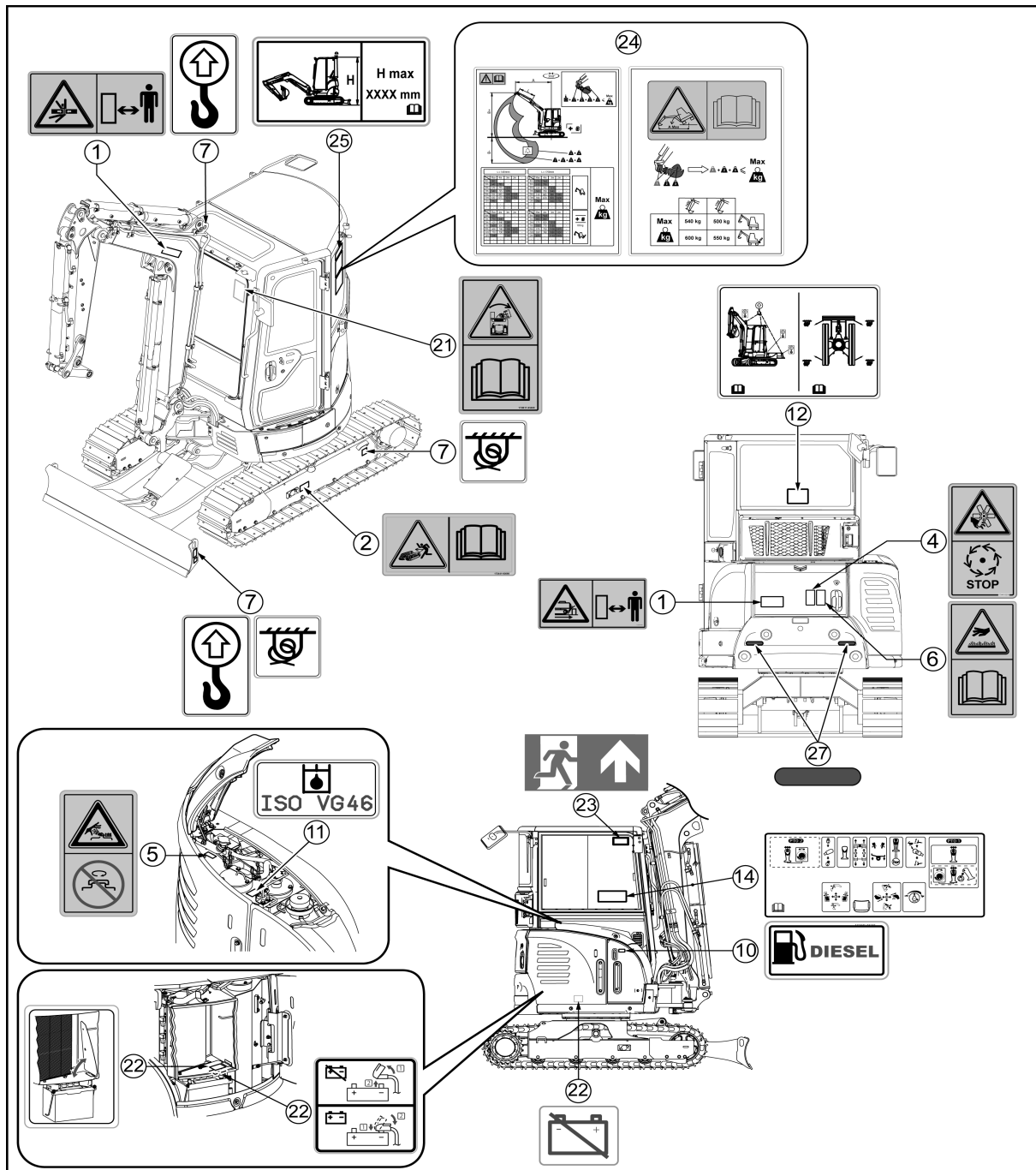


3 WAARSCHUWINGSSTICKERS

- Er bevinden zich meerdere veiligheidswaarschuwingen op de machine. De beschrijving en de locatie van alle veiligheidswaarschuwingen staan in dit hoofdstuk. Controleer regelmatig of alle waarschuwingen zich op de juiste plaats bevinden, en of ze leesbaar zijn.
- Als een sticker ontbreekt, beschadigd of onleesbaar is, dient deze meteen vervangen te worden. Als een sticker zich op een onderdeel bevindt dat vervangen wordt, moet u een nieuwe sticker op het nieuwe onderdeel aanbrengen.
- Neem contact op met uw YANMAR dealer voor het verkrijgen van nieuwe stickers. Het artikelnummer staat op elke sticker aangegeven, alsmede op de afbeeldingen in deze handleiding.

3 Waarschuwingsstickers

3.1 Locatie van de waarschuwingsstickers








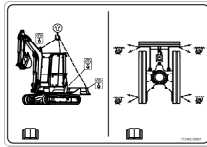

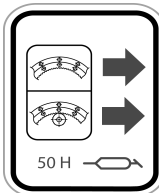

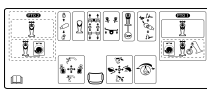

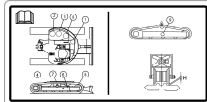





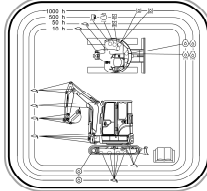




3 Waarschuwingstickers

3.2 Toelichting bij de waarschuwingstickers

| | | |
|---|--|---|
| 1 | | <p>Gevarenzone van de machine</p> <p> 2.2 Voorzorgen tijdens het rijden, pagina 69</p> <p> 2.2.1 Gevarenzone van de machine, pagina 69</p> <p> 2.2.4 Demontage van het werktuig, pagina 136</p> |
| 2 | | <p>Product onder druk. Lees de gebruikshandleiding.</p> <p> 6.5 Onderhoud van de rubberen rupsen, pagina 149</p> <p> 6.6 Onderhoud van de stalen rupsen, pagina 154</p> |
| 3 | | <p>Lees de gebruikshandleiding.</p> <p> 2 Gebruiksvoorzorgen, pagina 65</p> <p> 2.1.5 Toegang tot de machine, pagina 68</p> |
| 4 | | <p>Verwijder de beschermkasten pas als de motor stilligt.</p> <p> 2.2.9 Ventilator van de radiator, pagina 137</p> |
| 5 | | <p>Elementen onder druk. Niet losschroeven zolang de vloeistof warm is.</p> <p> 1.8 Draai geen doppen los wanneer de temperatuur hoog is, pagina 61</p> |
| 6 | | <p>Hete onderdelen.</p> <p> 4.3 Controle van het motoroliepeil en bijvullen van het reservoir, pagina 84</p> |
| 7 | | <p>Transport van de machine</p> <p> 15.3 De machine vastzetten, pagina 117</p> <p> 15.4 De machine vastsjorren, pagina 119</p> |
| 8 | | <p> 5.3.1 Vergrendelingshendel, pagina 27</p> |

3 Waarschuwingstickers

| | | |
|----|---|---|
| 9 |  | Gemeten geluidsvermogeniveau  3 Door de machine voortgebracht geluid, pagina 169 |
| 10 |  |  4.4 Controle van het brandstofpeil en bijvullen van de tank, pagina 85 |
| 11 |  | Hydrauliekolie  4.5 Controle van het hydrauliekoliepeil en bijvullen van het reservoir, pagina 86  3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138 |
| 12 |  | Stuw- en aanslagplannen van de machine  15 Transport van de machine, pagina 114 |
| 13 |  | Smeer met behulp van een smeerpomp de rondsel en het kroonwiel via de smeernippels die in de afbeelding hiernaast met pijlen aangegeeld worden.  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 |
| 14 |  | Dit label omschrijft de werking van de machinebedieningen en hun positie ten opzichte van de bestuurdersstoel. [] = Opties  5.3 Bedieningshendels en -pedalen, pagina 26 |
| 15 |  | Vulopeningen van de verschillende reservoirs van de machine en rupsspannersysteem.  3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138  6.5 Onderhoud van de rubberen rupsen, pagina 149  6.6 Onderhoud van de stalen rupsen, pagina 154 |
| 16 |  | Gebruik deze klep om de 3e hydraulische kring met enkelvoudige of dubbele werking te selecteren.  14.1.1 Keuzeschakelaar 3e kring, pagina 112 |
| 17 |  | Periodiek onderhoud van de machine (smering, filters, enz.)  1 Periodieke inspecties en onderhoudsbeurten, pagina 131  6.1.5 Smeerpunten, pagina 144 |

3 Waarschuwingstickers

| | | |
|----|--|--|
| 18 | | <p>Maak uw veiligheidsriem altijd vast en stel hem af voordat u de machine start.</p> <p> 2.1.6 Bevestig de veiligheidsriem en regel de achteruitkijkspiegel(s), pagina 68</p> |
| 19 | | <p>Zekeringhouder</p> <p> 5.8 Zekeringen, pagina 34</p> |
| 20 | | <p>Om naar de tweede versnelling te gaan, drukt u op de schakelaar op de bladhendel. Het indicatielampje voor de tweede versnelling gaat branden op het lcd-scherm.</p> <p> 5.2.10 Schakelaar 2e versnelling, pagina 25</p> |
| 21 | | <p>Storing tussen de graafschop en de machine.</p> <p> 10.2 Compatibele werktuigen, pagina 103</p> |
| 22 | | <p>Stroomveiligheid:</p> <p>Met deze schakelaar kan de accu direct uitgeschakeld worden.</p> <p> 9.2 Stroomveiligheid, pagina 49</p> |

3 Waarschuwingsstickers

| | | |
|----|--|---|
| 23 | | <p>Nooduitgang van de cabine</p> <p> 1.14 Nooduitgang van de cabine, pagina 63</p> |
| 24 | | <p>De maximummassa bij het gebruik van een bak of met accessoires, verzekert de stabiliteit bij het dynamisch gebruik van de machine. Ze komt overeen met de maximaal toegelaten massa op het uiteinde van de blote graafarm.</p> <p> 10.1 Stabiliteit van de machine bij het gebruik van een bak of met accessoires, pagina 100</p> <p>Hijsvermogens</p> <p> F Hijsvermogens, pagina 171</p> |
| 25 | | <p>Voordat u de machine vervoert, moet u de totale hoogte van de lading controleren.</p> <p> 15.3 De machine vastzetten, pagina 117</p> |
| 26 | | <p>De airconditioning bevat gefluoreerde broeikasgassen.</p> <p> 1.15 Airconditioning, pagina 64</p> |
| 27 | | <p>Reflecterende strips zorgen voor een betere zichtbaarheid in het donker.</p> |

4 IDENTIFICATIE VAN DE BELANGRIJKE ONDERDELEN

4.1 Overzichtstekening van de machine

A = Rechts

B = Links

C = Voor

D = Achter

1 = Blad

2 = Vijzel van de giek

3 = Graafschop

4 = Assen

5 = Drijfstang van de graafschop

6 = Arm

7 = Vijzel van de graafschop

8 = Vijzel van de arm

9 = Giek

10 = Vergrendelingshendel

11 = Tandwiel

12 = Spanrol

13 = Rupsrol

14 = Tussenwiel

15 = Canopy

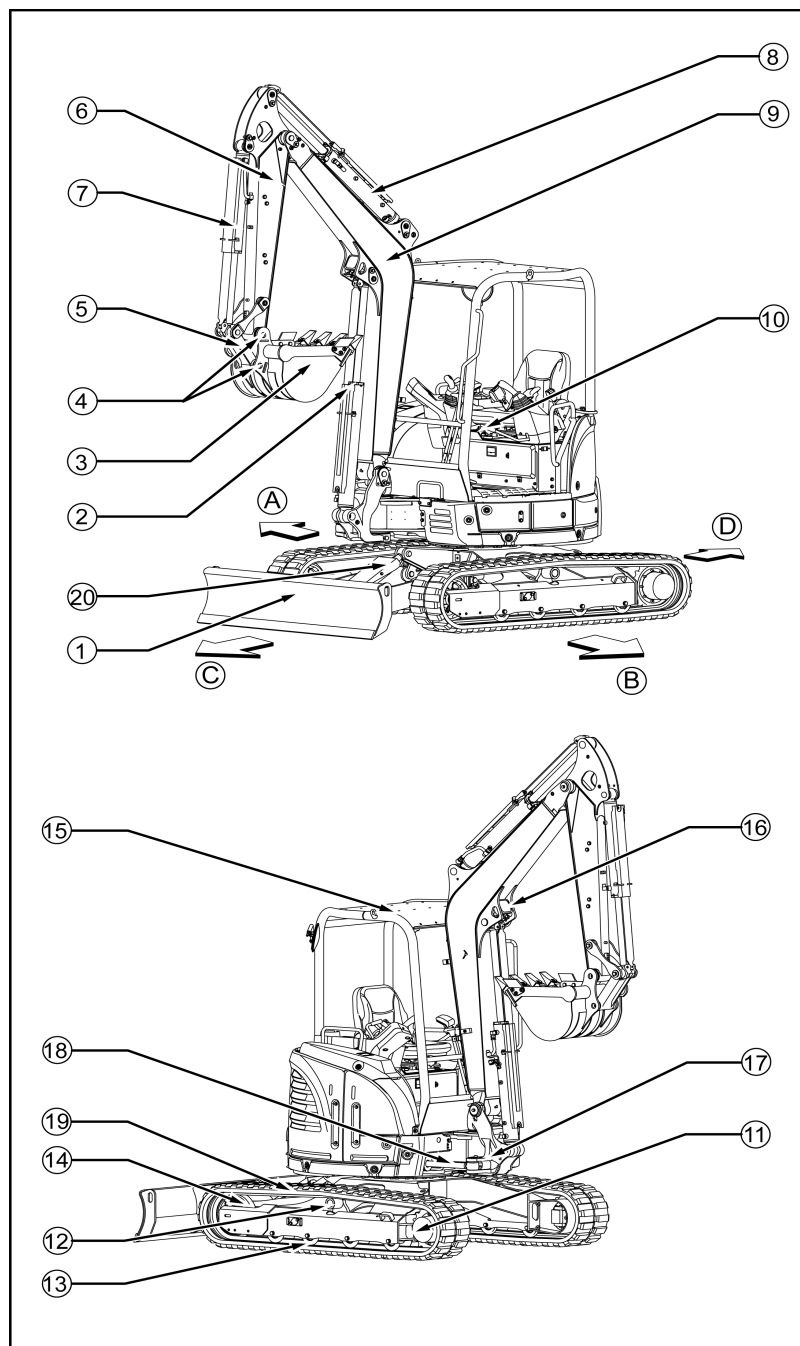
16 = Koplamp giek

17 = Voet van de giek

18 = Vijzel voor het draaien van de giek

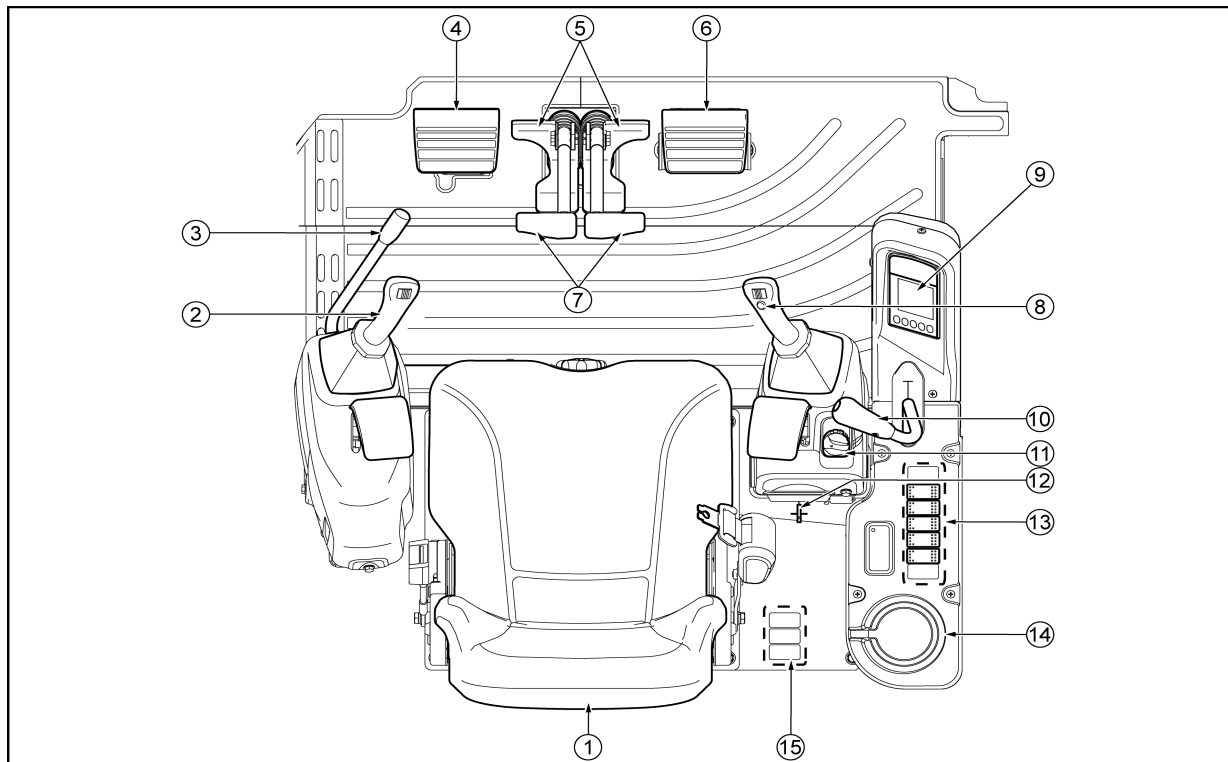
19 = Rups

20 = Vijzel van het blad



4 Identificatie van de belangrijke onderdelen

4.2 Bedieningsorganen en schakelaars



1 = Zitplaats van de bestuurder

2 = Bedieningshendel links

3 = Vergrendelingshendel

4 = Voetsteun

5 = Rijpedalen

6 = Pedaal voor het draaien van de giek

7 = Rijhendels

8 = Bedieningshendel rechts

9 = Controlescherm

10 = Hendel van het blad

11 = Controle van het motortoerental

12 = Aanzetschakelaar

13 = Schakelaars

14 = Bekerhouder

15 = Opties

5 BESCHRIJVING VAN DE BESTUURDERSPLAATS

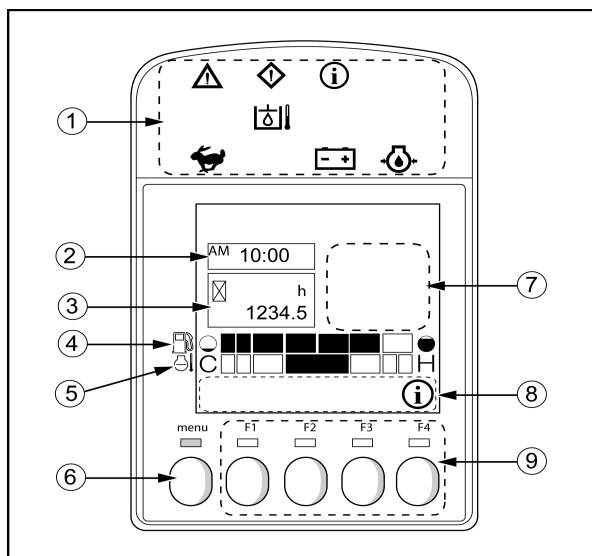
Dit gedeelte beschrijft de verschillende bedieningsorganen die nodig zijn voor het functioneren van de machine. Om in alle veiligheid en comfort te kunnen werken, moet u deze organen perfect kunnen hanteren en gebruiken.

5.1 Controlescherm

- Als de startsleutel in de stand "ON" staat, gaan de controlelampjes branden en weerklinkt het alarm. Als één van de controlelampjes niet gaat branden, is het gloeilampje ervan doorgebrand of de sensor defect.
- Alle controlelampjes gaan na het starten van de motor uit. Als er tijdens het starten een probleem optreedt, gaat er een controlelampje branden en gaat het alarm af.

⚠ WAARSCHUWING

Leg de machine onmiddellijk stil wanneer tijdens de werking een controlelampje gaat branden en het alarm afgaat; lokaliseer het probleem en voer de nodige reparaties uit.



- 1 = Alarmlichtje
- 2 = Klok
- 3 = Urenteller
- 4 = Dieselpijlstick
- 5 = Temperatuuraanwijzer van de koelvloeistof
- 6 = Verandering van menu
- 7 = Informatie- en foutpictogrammen
- 8 = Aanduiding van de functies
- 9 = Toetsen F1 t/m F4

Voor de geavanceerde functionaliteiten van het controlescherm:

7 Interfaces van de LCD-monitor, pagina 91

5.1.1 Alarmlichtje

| | | | |
|--------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Waarschuwinglampje | Alarmlampje | Informatielampje | |
| | Temperatuurmeter hydraulische olie | | |
| Hogere versnelling | | Accuoplaadverklikker | Alarmindicator voor de motoroliedruk |

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

a. Waarschuwinglampje



Als het waarschuwinglampje knippert en als het alarm blijft afgaan, stop dan onmiddellijk met de machine te gebruiken. Controleer de foutmelding, na het stilleggen van de machine, en tref de benodigde corrigerende maatregelen.

b. Alarmlampje



Als het alarmlampje knippert en als het alarm intermitterend afgaat, leg de machine dan zo snel mogelijk stil. Tref, na het stilleggen van de machine, de benodigde corrigerende maatregelen.

c. Informatielampje



Het informatielampje knippert om de aanwezigheid van informatie en onderhoudsaanwijzingen aan te geven. Druk op F4 op de details ervan weer te geven.

d. Temperatuurmeter hydraulische olie



Dit lampje brandt enkel bij het opstarten en heeft geen functies op deze machine.

e. Rijsnelheidlampjes



Hogere versnelling

Dit lampje geeft aan dat de 2de versnelling werd gekozen.

f. Accuoplaadverklikker



- Indien de accu niet goed is opgeladen, gaat het waarschuwinglampje branden.
- Controleer in dat geval de laadkring van de accu.
- Detecteert u storingen, neem dan contact op met uw dealer.

g. Alarminicator voor de motoroliedruk

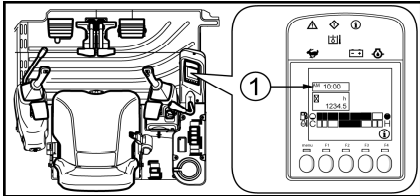


Als de oliedruk is abnormaal, gaat het waarschuwinglampje branden en weerklinkt de claxon. Zet in dat geval de motor uit

 **16.2.1 Motor, pagina 121**

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

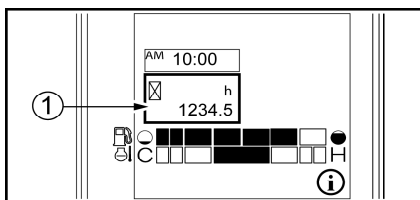
5.1.2 Klok



1 = Klok

- De klok geeft de huidige tijd weer.
- De tijd kan weergegeven worden in '12-uursindeling' (AM/PM) of '24-uursindeling'.

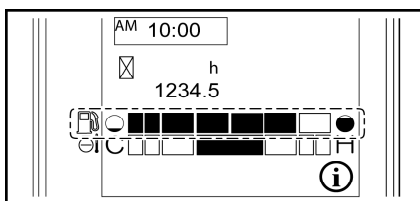
5.1.3 Urenteller



1 = Urenteller

- De urenteller geeft de bij elkaar opgetelde werkuren van de machine aan.
- Het aflezen van deze urenteller helpt u bij het bepalen van de onderhoudsintervallen.
- Wanneer de motor draait, registreert de urenteller permanent de tijd, zelfs wanneer de machine niet gebruikt wordt.
- De urenteller registreert "1" voor één uur, zonder rekening te houden met de draaisnelheid van de motor.
- De decimaal volledig rechts registreert "1" voor 0,1 uur (6 minuten).

5.1.4 Dieselpeilstok



● = vol

○ = leeg

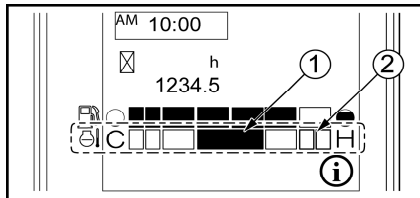
- De dieselpeilstok werkt wanneer de startsleutel in de stand "ON" staat; deze geeft het dieselpeil in de tank aan.
- Wanneer de brandstofmeter de twee peilindicators vlakbij het 'leeg'-symbool bereikt (de meest linkse blokjes), dient u zo snel mogelijk te tanken.

Aantekening

De aanduiding van de peilstok hangt af van de schuine stand waarin de machine staat.

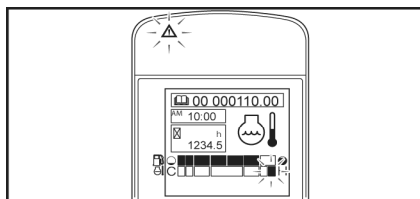
5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.1.5 Temperatuuraanwijzer van de koelvloeistof



C = koud

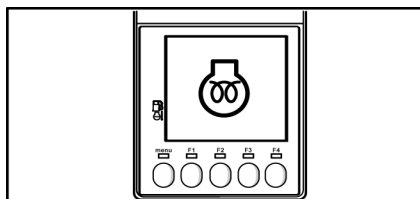
H = warm



- Deze aanwijzer wijst de temperatuur van de koelvloeistof van de motor aan. De normale temperatuur is dicht bij zone (1) tijdens een normale werking.
- Als de temperatuur van deze koelvloeistof tijdens het werk de limiet (2) bereikt, moet u de motor stationair laten draaien tot hij opnieuw de normale temperatuur heeft.
- Staat de motor koud, vul de koelvloeistof dan bij aan de hand van de procedure die wordt beschreven in hoofdstuk

4.2 Controle van het koelvloeistofpeil en bijvullen van het reservoir, pagina 83

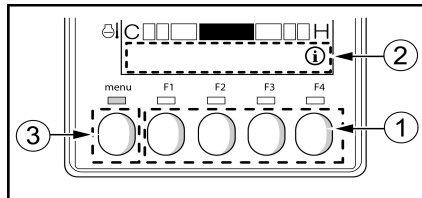
5.1.6 Controlelampje van de voorverwarming



- Wanneer de startschakelaar in de ON-positie is en het voorverwarmingssymbool wordt weergegeven op het controlescherm, hou dan de sleutel op de ON-positie tot het symbool niet meer wordt weergegeven.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.1.7 Navigatietoetsen



- 1 = Toetsen F1 t/m F4
- 2 = Aanduiding van de functies
- 3 = Verandering van menu

Toetsen F1 t/m F4

- Gebruik deze toetsen om de handelingen te starten die bij de pictogrammen horen die boven de functie-balk worden weergegeven.

7.1 Aanduiding van de functies, pagina 91

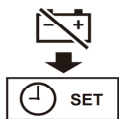
Verandering van menu

- Druk op de knop «Menu veranderen» voor toegang tot het hoofdmenu.

7 Interfaces van de LCD-monitor, pagina 91

5.1.8 Informatie- en foutpictogrammen

Instellingslampje van de datum en tijd



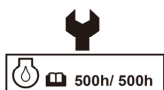
- De datum en tijd moeten worden ingesteld op het instellingenscherf.

Aantekening

Wanneer de accu van de machine verwijderd wordt, worden de parameters datum en tijd gereset

7 Interfaces van de LCD-monitor, pagina 91

Onderhoudsbericht



- Dit pictogram geeft op basis van de optelling van de bedrijfsuren van de machine aan dat de onderhoudsperiode voor een onderhoudsobject werd bereikt. Het vereiste onderhoud moet worden uitgevoerd nadat u het onderhoudsgedeelte van deze handleiding heeft gelezen.

- Eens het onderhoud is voltooid, moet de optelling van de onderhoudstijden opnieuw worden geïntialiseerd op de onderhoudsinterface.

1 Periodieke inspecties en onderhoudsbeurten, pagina 131

Alarmindicator voor de motoroliedruk



- Als de oliedruk is abnormaal, gaat het waarschuwingslampje branden en weerklinkt de claxon. Zet in dat geval de motor uit

16.2.1 Motor, pagina 121

Brandstofpeil



- Dit pictogram wijst op een laag brandstofpeil in het reservoir.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

Accuoplaadverklikker



- Indien de accu niet goed is opgeladen, gaat het waarschuwingslampje branden.
- Controleer in dat geval de laadkring van de accu.
- Detecteert u storingen, neem dan contact op met uw dealer.

Alarmlichtje van de watertemperatuur



- Indien de startsleutel in de stand "ON" staat, gaat het controlelampje branden en gaat het enkele seconden later weer uit.
- Indien de temperatuur abnormaal hoog wordt tijdens de werking, gaat het controlelampje branden en gaat het alarm af, wat betekent dat de motor oververhit is.

1. Laat de motor even stationair draaien en schakel deze daarna uit.
2. Staat de motor koud, vul de koelvloeistof dan bij aan de hand van de procedure die wordt beschreven in hoofdstuk

4.2 Controle van het koelvloeistofpeil en bijvullen van het reservoir, pagina 83

Pictogram voor het stopzetten van de motor



- Als het controlescherm afwisselend dit pictogram en een ander pictogram toont, dient u de motor onmiddellijk stop te zetten. Tref de benodigde corrigerende maatregelen.

Foutpictogram



- Dit pictogram duidt op een fout die afwijkt van de bovengenoemde fouten.
- Raadpleeg de lijst met foutcodes om het probleem vast te stellen en neem contact op met uw dealer.

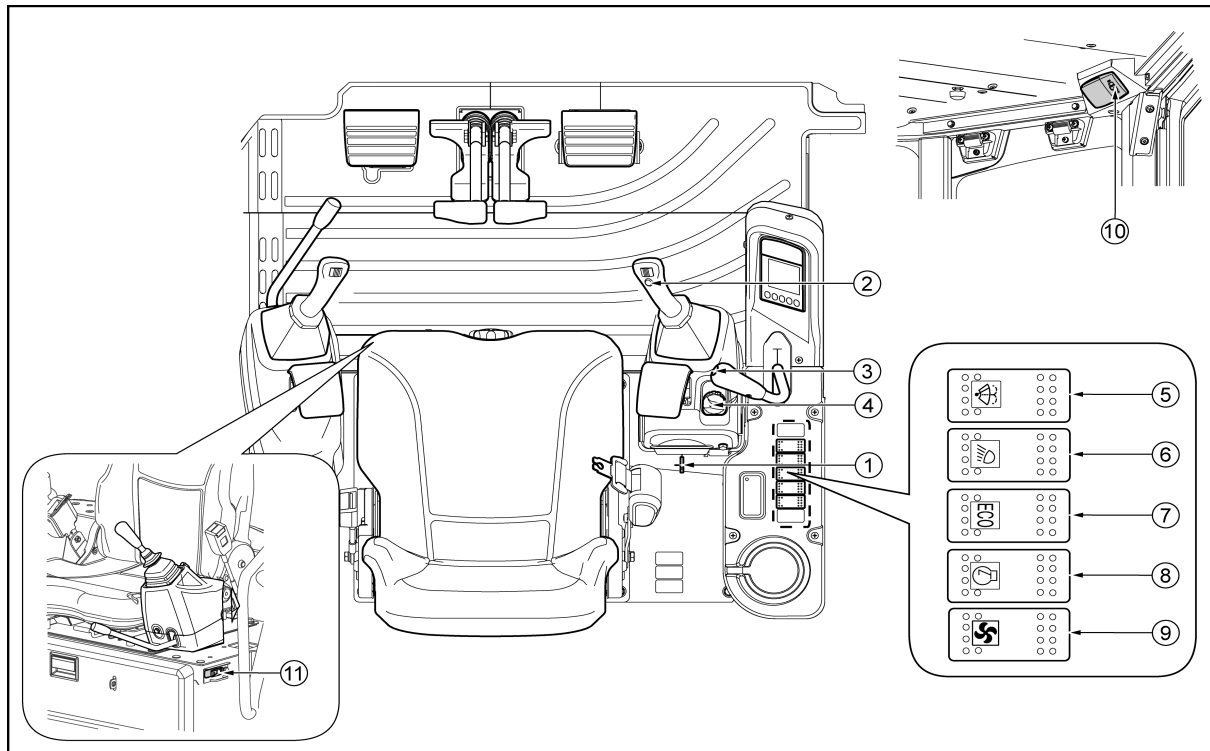
Andere fouten

- In geval van problemen die afwijken van de beschreven problemen, waarbij het waarschuwingslampje knippert en het STOP-pictogram en een foutcode op het controlescherm verschijnen, dient u de machine onmiddellijk stop te zetten en contact op te nemen met uw dealer.

A Lijst van de foutcodes die op het controlescherm worden weergegeven, pagina 176

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.2 Schakelaars



1 = Aanzetschakelaar

2 = Claxon

3 = Schakelaar 2e versnelling

4 = Afstelling motortoerental

5 = Ruitenwisser- en
ruitensproeierschakelaar

6 = Koplampschakelaar

7 = Schakelaar ecostand

8 = Schakelaar om de motor stationair te laten draaien

9 = Ventilatieschakelaar (voor cabine)

10 = Binnenverlichtingsschakelaar
(voor cabine)

11 = Uitschakelaar van de motor

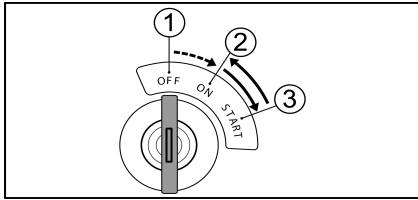
5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.2.1 Aanzetschakelaar

⚠ BELANGRIJK

De machine is uitgevoerd met een elektrisch veiligheidssysteem. Als de vergrendelingshendels niet in de veiligheidsstand staan, kan de motor niet gestart worden.

- Gebruik dit bedieningsorgaan voor het starten en uitzetten van de motor.



1 = AIR HEATER

2 = OFF

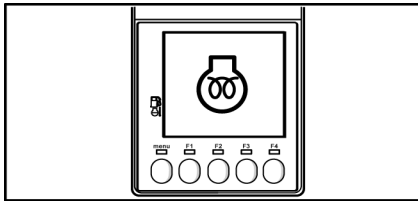
3 = ON

4 = START

Stand "OFF" = uit

Draai de sleutel in de stand "OFF" om de motor uit te zetten en de elektriciteitskring te onderbreken.

Stand "ON" = aan



Draai de sleutel in de stand "ON" om de voedings- en laadkring te openen. Houd de sleutel in deze stand tijdens het werken van de motor.

Wanneer de startschakelaar in de ON-positie is en het voorverwarmingssymbool wordt weergegeven op het controlescherm, hou dan de sleutel op de ON-positie tot het symbool niet meer wordt weergegeven.

Stand "START" = starten

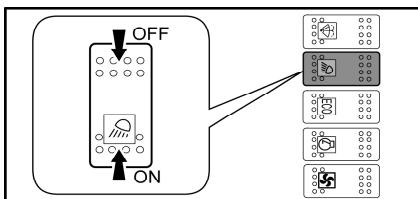
Draai de sleutel in de stand "START" om de motor te starten. Laat de sleutel na het starten van de motor los; deze keert vanzelf terug naar de stand "ON".

⚠ WAARSCHUWING

Om de startmotor en accu te beschermen :

- Houd de start sleutel niet langer dan 10 seconden in de START-positie
- Zet, als de motor niet start, de start sleutel op OFF en wacht 30 seconden alvorens opnieuw te proberen de motor te starten.

5.2.2 Koplampschakelaar



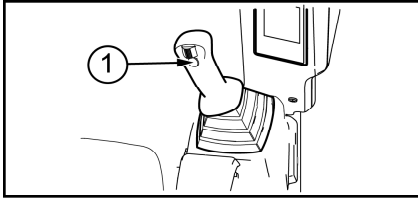
- ON = De koplampen gaan branden.
- OFF = De koplampen gaan uit.

⚠ BELANGRIJK

Laat de koplampen niet branden als de motor niet draait. De accu raakt dan leeg en de motor kan dan niet meer gestart worden.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

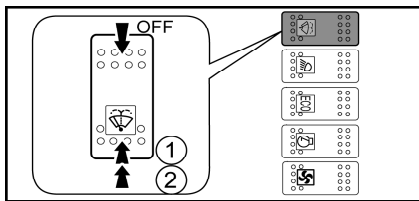
5.2.3 Claxon



- Druk op de schakelaar boven aan de rechtse bedieningshendel om de claxon te activeren.

1 = Claxon

5.2.4 Ruitenwisser- en ruitensproeierschakelaar



- Deze schakelaar dient zowel voor de ruitenwissers als voor de ruitensproeier.

1 = De ruitenwissers werken.

2 = Druk op de schakelaar om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te verstuiwen.

OFF = De ruitenwissers worden uitgezet.

- Controleer dagelijks het ruitensproeiervloeistof.

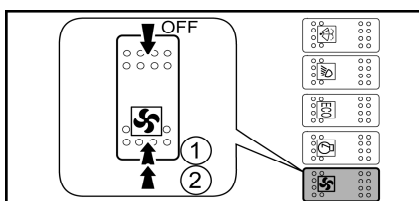
BELANGRIJK

Druk niet op het bedieningsorgaan van de ruitensproeier wanneer het reservoir van de ruitensproeiervloeistof leeg is, omdat de pomp hierdoor schade zou kunnen oplopen.

Door de ruitenwissers op een droge voorruit te laten werken, zou de ruit schade kunnen oplopen. Gebruik de ruitenwissers alleen wanneer de voorruit nat is.

Bij koud weer kan het ruitenwisserblad bevroren. Probeer deze niet in te schakelen wanneer hij bevroren is; hierdoor zou de motor van de ruitenwisser schade kunnen oplopen.

5.2.5 Ventilatieschakelaar



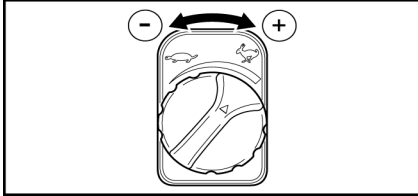
- Gebruik deze schakelaar om de lucht in de cabine te ventileren. Druk op de schakelaar om het toerental van de ventilator te selecteren.

- Met de keuzeschakelaar kan het luchtvolume geselecteerd worden door te kiezen voor :

- OFF = Ventilator uit.
- 1 = Laag toerental ventilator.
- 2 = Hoog toerental ventilator.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

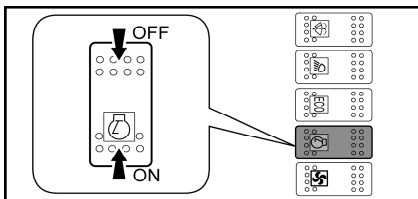
5.2.6 Afstelling motortoerental



- Draai de schakelaar naar links om de motor stationair te laten draaien.
- Draai hem naar rechts om de motor op volle snelheid te laten draaien.

5.2.7 Schakelaar om de motor stationair te laten draaien

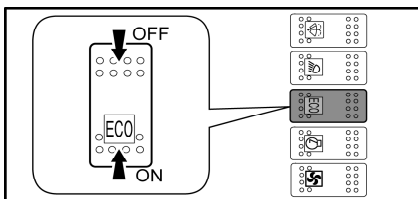
- Gebruik deze schakelaar om het motortoerental automatisch te verminderen.
- Wanneer de auto-idle-schakelaar AAN staat en als de bedieningen van de machine in neutrale positie zijn, wordt het motortoerental automatisch verminderd na 4 seconden.
- Als u de bedieningen van de machine gebruikt, wordt het motortoerental automatisch weer ingesteld op de door de potentiometer van het motortoerental afgestelde snelheid.



ON = stationair laten draaien geactiveerd. Het controlelampje brandt.

OFF = stationair laten draaien gedeactiveerd. Het controlelampje is uit.

5.2.8 Schakelaar ecostand

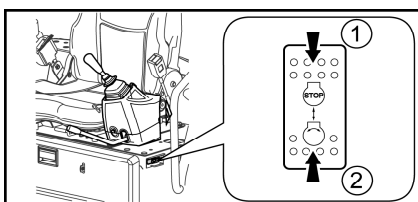


- Met deze schakelaar kan het brandstofverbruik verlaagd worden door het motortoerental te verlagen.

ON = ecostand geactiveerd. Het controlelampje brandt.

OFF = ecostand gedeactiveerd. Het controlelampje is uit.

5.2.9 Uitschakelaar van de motor



1 = STOP

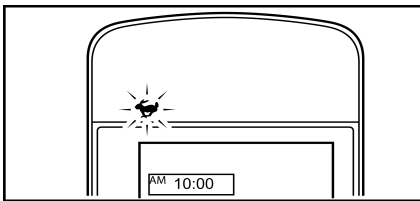
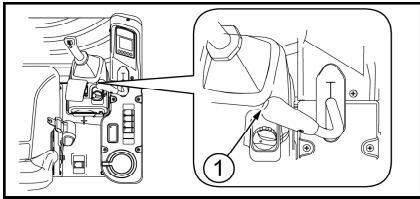
2 = Normaal

- Zet, indien de motor niet stopt wanneer de startsleutel op "OFF" staat, deze schakelaar op "STOP". Zorg er na het stoppen van de motor voor dat de uitschakelaar van de motor weer op "NORMAAL" gezet wordt.

- Wanneer deze schakelaar op "STOP" staat, kan de motor niet gestart worden. Zorg er verder voor dat de startsleutel op "OFF" gezet wordt, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.2.10 Schakelaar 2e versnelling

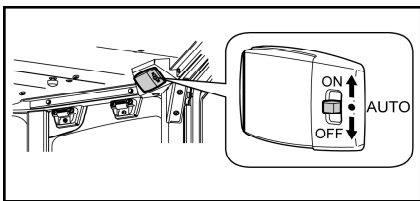


- Om naar de tweede versnelling te gaan, drukt u op de schakelaar op de bladhendel. Het indicatielampje voor de tweede versnelling gaat branden op het lcd-scherm.

1 = Schakelaar 2e versnelling

- Druk opnieuw op de schakelaar voor de tweede versnelling om terug te gaan naar normale snelheid. Het indicatielampje dooft.

5.2.11 Binnenverlichtingsschakelaar



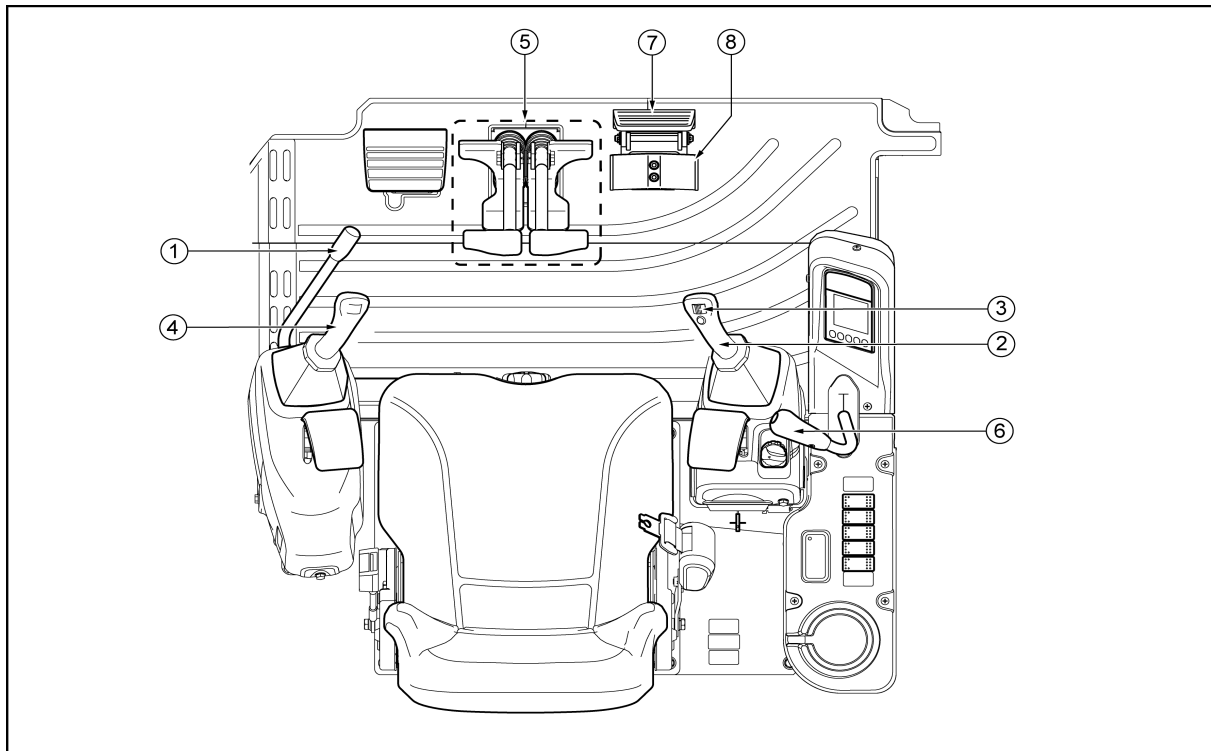
ON = De verlichting is ingeschakeld.

OFF = De verlichting is uitgeschakeld.

Auto = Bij het openen van de deur schakelt de tijd klok de binnenverlichting in gedurende 15 seconden. De binnenverlichting gaat automatisch uit wanneer de cabine-deur gesloten wordt.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.3 Bedieningshendels en -pedalen



- 1 = Vergrendelingshendel
- 2 = Bedieningshendel rechts
- 3 = Proportionele roller **P.T.O. 1**
- 4 = Bedieningshendel links
- 5 = Rijhendels en -pedalen
- 6 = Hendel van het blad
- 7 = Bescherming van de pedalen
- 8 = Pedaal voor het draaien van de giek

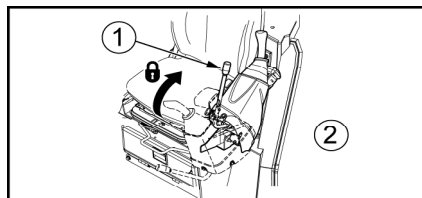
5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.3.1 Vergrendelingshendel

- De machine is uitgerust met vergrendelingshendels waarmee het hydraulische veiligheidssysteem bediend wordt.
- Als u de vergrendelingshendel terug omhoog zet om het veiligheidssysteem in te schakelen, dan wordt de console van de hendel ook omhoog gezet om gemakkelijker bij de bestuurdersplaats te komen.
- In de vergrendelingsstand vergrendelt het veiligheidssysteem de bedieningselementen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

De beweging van het blad wordt niet beveiligd door de vergrendelingshendel, zelfs niet wanneer deze laatste in vergrendelde positie is.



1 = Vergrendelingshendel

2 = Linkerkant

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of het veiligheidssysteem ingeschakeld is wanneer u in de machine stapt of de bestuurdersstoel verlaat.

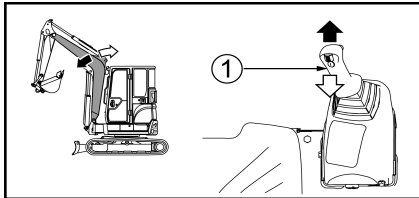
⚠ WAARSCHUWING

De bewegingsverhouding tussen de voorziening van de bedieningshendels en de bewegingen van de apparatuur die hiervan het resultaat zijn, worden uitgebreid in deze handleiding beschreven. Om ongevallen als gevolg van een verkeerde hantering te voorkomen, is het niet toegestaan de hydraulische kring te wijzigen tijdens het opnieuw aansluiten van de slangen van de hydraulische vijzels en de kleppen.

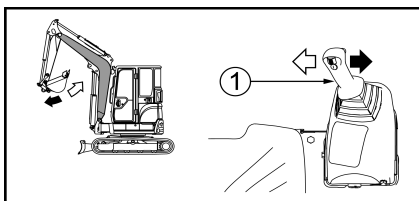
5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.3.2 Bedieningshendel rechts

- De rechtse bedieningshendel wordt gebruikt om de giek en de graafschop te hanteren.



Hantering van de giek
1 = Bedieningshendel rechts



Hantering van de graafschop
1 = Bedieningshendel rechts

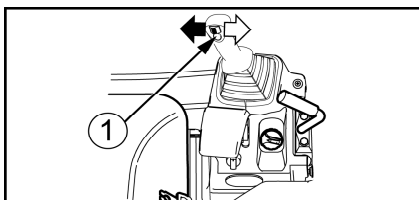
- Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug in de neutrale stand en worden de respectieve bewegingen stopgezet.

5.3.3 Bedieningsorgaan 3e hydraulische kring (P.T.O. 1)

PTO-schakelaar

- Gebruik de proportionele roller om het vermogen van de P.T.O. met dubbele werking aan te passen.

14 Toepassing van de 3e hydraulische kring, pagina 112

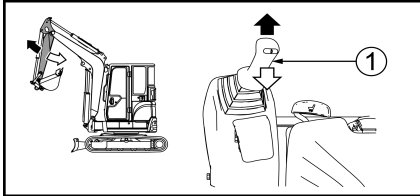


1 = Proportionele roller
◀▶ Werktuig met dubbele werking (verstelbare graafschop, boor, enz.) : bedien uitsluitend de omschakelhendel.

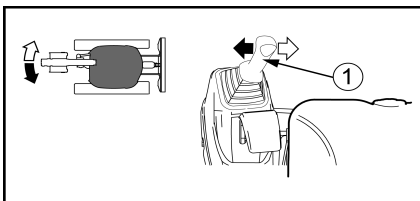
5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.3.4 Bedieningshendel links

- De linkse bedieningshendel wordt gebruikt om de arm te bedienen en het bovengedeelte te laten draaien.



Hantering van de arm
1 = Bedieningshendel links



Draaiing van het bovengedeelte
1 = Bedieningshendel links

- Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug in de neutrale stand en worden de respectieve bewegingen stopgezet.
- Als machines over een 4e hydraulische kring beschikken, wordt deze bediend door middel van de schakelaar op de linkse bedieningshendel.

5.3.5 Rijhendels en -pedalen

⚠ GEVAAR

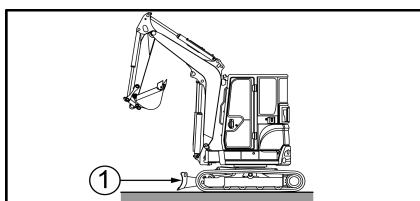
Onachtzaam gebruik van de machine kan leiden tot ernstige verwondingen met mogelijk dodelijk afloop. Het bij het gebruik en het onderhoud van de machine betrokken personeel dient op de hoogte te zijn van de inhoud van deze handleiding alvorens zijn taken uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

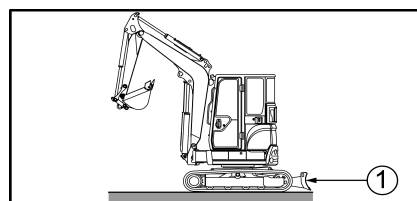
Controleer voor het bedienen van de rijhendels of de machine in de normale of de omgekeerde stand staat. De machine staat in de normale stand wanneer het blad zich aan dezelfde kant als de werkuitrusting bevindt.

Indien het machine in de omgekeerde stand staat, moeten de rijhendels ook in omgekeerde richting gehanteerd worden om vooruit of achteruit te rijden.

Normale positie

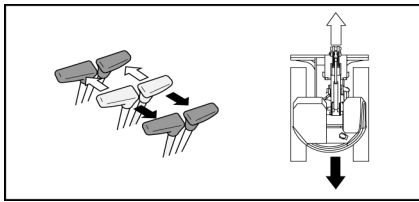


Omgekeerde stand



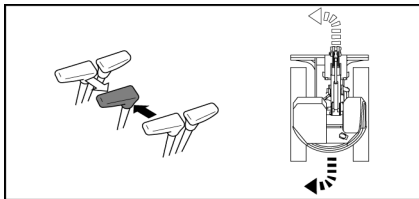
1 = Blad

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats



- Duw voor het naar voren verplaatsen van de machine tegen de rijhendels of druk op de voorkant van de rijpedalen.

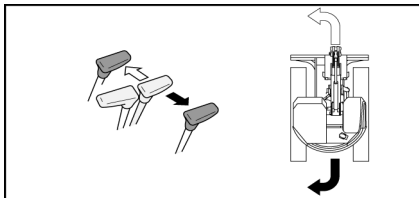
Trek voor het verplaatsen van de machine aan de rijhendels of druk op de achterkant van de rijpedalen.



- Voor het naar links draaien terwijl de machine rijdt:

1. Plaats de rijhendels naar voren of naar achter.
2. Zet de linker rijhendel in de neutrale stand om de machine te laten draaien.

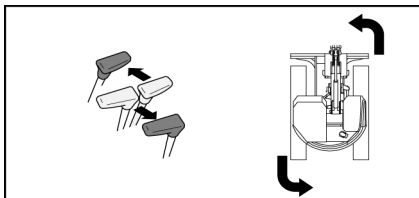
Voer voor het naar rechts draaien dezelfde handeling uit met de rechter rijhendel.



- Om naar links te draaien wanneer de machine stil staat:

1. Zet de rijhendels in de neutrale stand.
2. Duw tegen de rechter rijhendel om naar voren te draaien of trek aan de rechter rijhendel om naar achteren te draaien.

Voer voor het naar rechts draaien dezelfde handeling uit met de linker rijhendel.



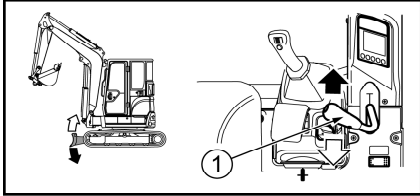
- Voor het maken van een bocht waarbij de machine naar links draait:

1. Zet de rijhendels in de neutrale stand.
2. Duw de rechter rijhendel naar voren en trek de linker rijhendel naar achteren.

Keer voor het maken van een bocht waarbij de machine naar rechts draait, de bediening van de hendels om.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.3.6 Hendel van het blad



1 = Hendel van het blad

- Gebruik deze hendel om het blad te bedienen.
- Duw de hendel naar voren om het blad te laten zakken.
- Trek de hendel naar achteren om het blad omhoog te brengen.
- Wanneer de hendel wordt losgelaten, keert deze terug naar de neutrale stand en blijft het blad in zijn stand staan.
- Gebruik de schakelaar op de bladhendel om naar de tweede versnelling te gaan.

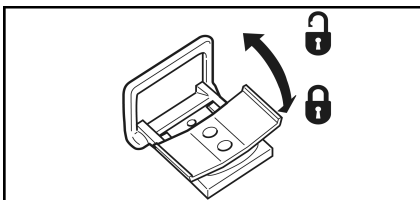
5.2.10 Schakelaar 2e versnelling, pagina 25

⚠ WAARSCHUWING

De beweging van het blad wordt niet beveiligd door de vergrendelingshendel, zelfs niet wanneer deze laatste in vergrendelde positie is.

Hanteer de hendel van het blad niet wanneer u hem niet gebruikt.

5.3.7 Bescherming van de pedalen



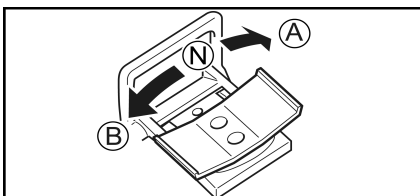
- Klap het pedaal in om het te vergrendelen. Het kan dan als voetsteun gebruikt worden.

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de pedalen verkeerd of ongewild gebruikt worden, moet u ze altijd vergrendelen als ze niet gebruikt worden.

5.3.8 Pedaal voor het draaien van de giek

- Gebruik dit pedaal om de giek naar links of naar rechts te laten draaien.



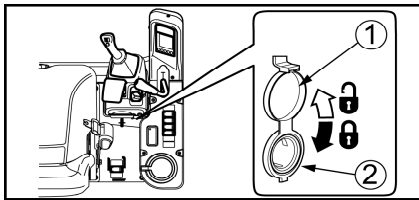
A = Draaiing naar rechts: druk op de rechterkant

B = Draaiing naar links: druk op de linkerkant

N = Wanneer het pedaal losgelaten wordt, keert het terug in de neutrale stand en blijft de giek in zijn stand staan.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.4 Voedingsuitgang



- De uitgangstekkerbus werkt wanneer de start sleutel in de stand "ON" staat. Apparaten tot 12 V - 120 W (10 A) kunnen erop aangesloten worden.

1 = Deksel

2 = Voedingsuitgang

BELANGRIJK

Sluit telkens het deksel als de stekkerbus niet gebruikt wordt. Zo voorkomt u dat er stof in terechtkomt.

Langdurig gebruik terwijl de motor stilstaat, kan schade toebrengen aan de accu.

5.5 Zitplaats van de bestuurder

- Regel de stand van de zitplaats zodanig dat de bestuurder de bedieningsorganen gemakkelijk en comfortabel kan hanteren.

Aantekening

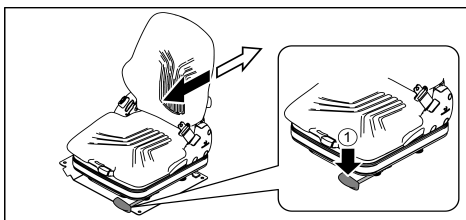
De bedieningselementen voor het verstellen van de stoel verschillen afhankelijk van het type stoel dat geïnstalleerd is in de machine.

⚠ WAARSCHUWING

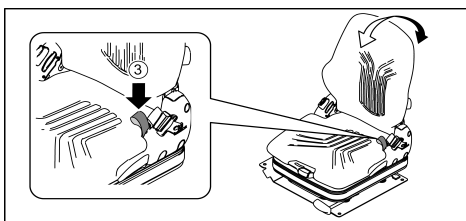
Regel de stand van de zitplaats niet terwijl u met de machine aan het werken bent, maar doe dat vóór u begint.

Maak uw veiligheidsriem altijd vast en stel hem af voordat u de machine start.

Afstelling van de stand van de zitplaats



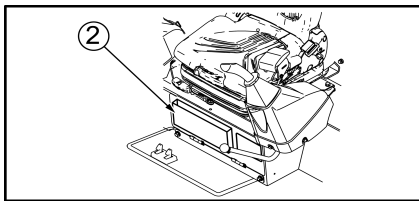
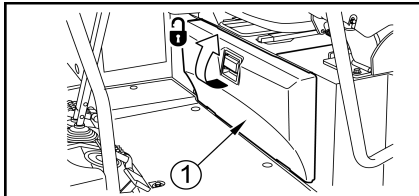
- Trek aan de hendel (1) om de zitplaats naar voren en naar achteren te verplaatsen.



- Trek aan de riem om het scharnier van de rugleuning van de zitting af te stellen.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.7.2 Gebruikshandleiding

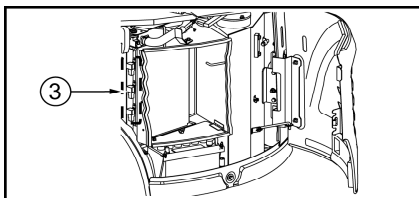
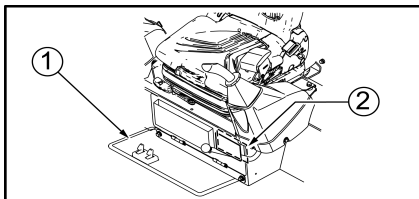


- De plaats voor de gebruikshandleiding bevindt zich onder de zitplaats van de bestuurder.

1 = Deksel van de opbergkist

2 = Gebruikshandleiding

5.8 Zekeringen



- De zekeringen beschermen de apparatuur en de elektriciteitskabels tegen overspanning. In geval van een slecht contact, of als de stroomkring niet werkt wanneer de sleutel in de stand "ON" staat, moet u de falende zekering vervangen door een zekering in goede staat.

6.4.1 Vervanging van de zekeringen, pagina 148

- De zekering(en) voor de algemene voeding bevind(t) zich naast de accu onder kap R.
- De zekeringhouder bevindt zich onder de zitplaats van de bestuurder.

1 = Deksel van de opbergkist

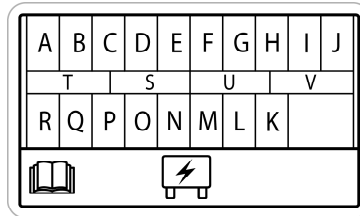
2 = Zekeringhouder

3 = Zekering voor algemene voeding

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.8.1 Zekeringhouder

vóór het serienr. YMRVIO33VHYJ60505



| Symbool | Capaciteit van de zekeringen | Naam van de kring |
|---------|------------------------------|---|
| A | 5 | Controlescherm (1) |
| B | 10 | Controle-eenheid motor (ECU) |
| C | 5 | Opties (2) Vlootbeheersysteem SMART-ASSIST |
| D | 30 | Ruitenwissermotor Cabinelamp Achterlicht |
| E | 15 | Stroomvoorziening van de cabine |
| F | 15 | Ruitenwisser |
| G | 30 | Verwarming / Airconditioning |
| H | 5 | Binnenverlichting Radio |
| I | 10 | Controle-eenheid (ECU), Hydraulische pomp |
| J | 5 | Controlescherm (2) |
| K | 5 | Opties (1) Controle-eenheid (ECU), Hydraulische pomp |
| L | 5 | Startonderbreker Startmotor |
| M | 5 | Motor |
| N | 5 | P.T.O.1 Verplaatsingsalarm Ecostand |
| O | 15 | Hydraulische snelsluiting |
| P | 30 | Voedingsuitgang Pomp van de zitplaats |
| Q | 30 | Koplampen |
| R | 10 | Veiligheidsrelais |
| S | 20 | Reservezekeringen |
| T | 30 | |
| U | 10 | |
| V | 5 | |

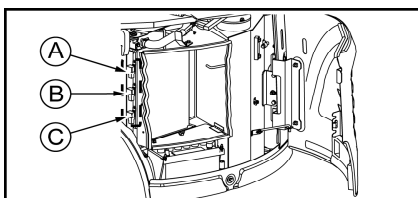


5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

sinds serienummer **YMRVIO33VHYJ60505**

| Symbol | Capaciteit van de zekeringen | Naam van de kring |
|--------|------------------------------|---|
| A | 20 | Opties (2) |
| B | 20 | P.T.O. |
| C | 20 | Veiligheidsrelais |
| D | 5 | Motor (2) |
| E | 30 | Voedingsuitgang Pomp van de zitplaats |
| F | 20 | Koplampen |
| G | 20 | Stroomvoorziening van de cabine (2) |
| H | 20 | Ruitenwisser |
| I | 5 | Startmotor |
| J | 5 | Opties (2) Startonderbreker |
| K | 5 | Opties (1) Startonderbreker |
| L | 30 | Verwarming / Airconditioning |
| M | 5 | Vlootbeheersysteem SMART-ASSIST |
| N | 5 | Controle-eenheid (ECU), Hydraulische pomp |
| O | 10 | Motor (1) Controle-eenheid motor (ECU) |
| P | 5 | Controlescherm |
| Q | 5 | Stroomvoorziening van de cabine (1) |
| R | 10 | Opties (1) |
| S | 20 | Reservezekeringen |
| T | 30 | |
| U | 10 | |
| V | 5 | |

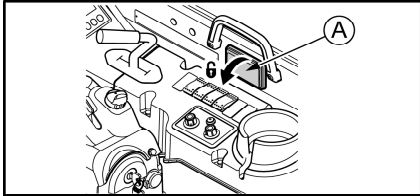
Zekering voor algemene voeding



| Symbol | Capaciteit van de zekeringen | Naam van de kring |
|--------|------------------------------|------------------------|
| A | 60A | Hoofdcircuit |
| B | 50A | Startmotor |
| C | 40A | Voorverwarmingsbougies |

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.9 Asbak



A = Asbak

- Trek aan de asbak om hem te openen. Sluit hem opnieuw als hij niet gebruikt wordt.
- Om de asbak leeg en schoon te maken, duwt u de twee uiteinden in en trekt u hem naar u toe. Om de asbak terug te plaatsen, schuift u hem in de daartoe voorziene ruimte terwijl u hem goed plat houdt.

⚠ WAARSCHUWING

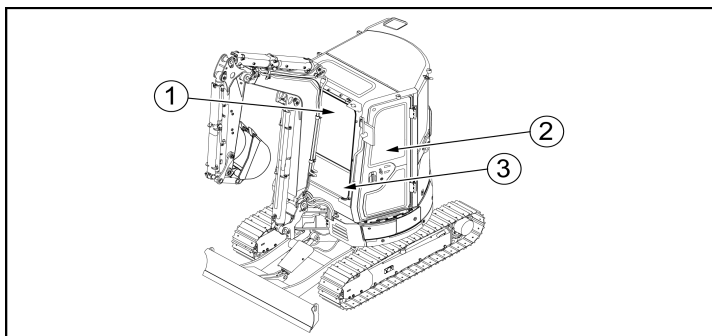
Doe geen brandbare producten in de asbak.

5.10 Cabine

⚠ OPGELET

Het bovengedeelte en het benedengedeelte van de voorruit kunnen worden geopend. Met behulp van de veiligheidshendels moet u verhinderen dat de voorruit plotseling en ongewild gesloten wordt. Dat zou namelijk verwondingen kunnen veroorzaken.

Steek nooit uw hand of hoofd door de deur of de voorruit wanneer deze open zijn.



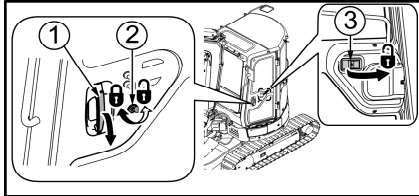
- 1 = Bovenste voorruit
- 2 = Zijdeur
- 3 = Onderste voorruit

⚠ OPGELET

Zet de vergrendelingshendel(s) in de vergrendelde stand om te voorkomen dat u de bedieningshendels ongewild bedient tijdens de hantering van de voorruit.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.10.1 Zijdeur van de cabine



- 1 = Buitenhandgreep
- 2 = Sleutel
- 3 = Binnenhandgreep

a. Opening en sluiting van de deur

Van buitenaf

- Om de deur te openen :
 1. Stop de sleutel in het slot.
 2. Draai tegen de wijzers van de klok in aan de sleutel om de deur te ontgrendelen.
 3. Trek aan de buitenhandgreep om de deur te openen.

- Om de deur te sluiten :

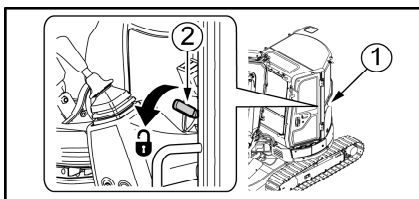
Sla de deur dicht en draai met de wijzers van de klok mee aan de sleutel om ze te vergrendelen.

Van binnenuit

- Trek aan de binnenhandgreep om de deur te openen.

b. Vergrendeling van de deur

- De deurvergrendeling dient om tijdens het werken van de machine de deur open te houden.



- 1 = Cilindervormige grendel
- 2 = Handgrepen

Om de deur te vergrendelen:

1. Open de deur.
2. Duw de deur tegen de buitenkant van de cabine om de cilindervormige grendel te ontkoppelen.

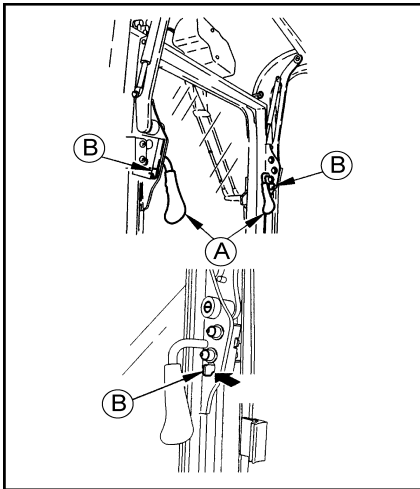
Om de deur te ontgrendelen:

1. Duw op de handgreep om de cilindrische vergrendeling te ontgrendelen.
2. Sluit de deur weer met de handgreep.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.10.2 Bovenste voorruit

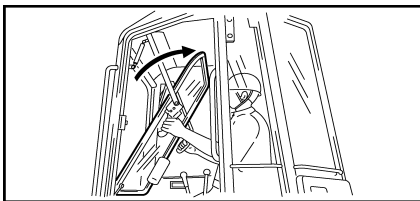
Opening van het bovengedeelte van de voorruit



1. Grijp de handgrepen en druk op de hendels rechts en links van het raam tot u een klik hoort, om ze te ontgrendelen.

A = Handgrepen

B = Hendel

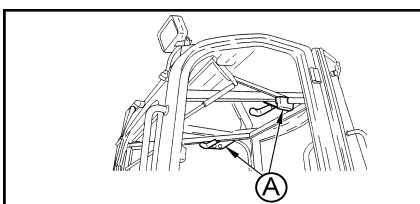


2. Breng het bovengedeelte van de voorruit omhoog en laat het naar achteren schuiven tot het onder het plafond blijft zitten.



⚠ WAARSCHUWING

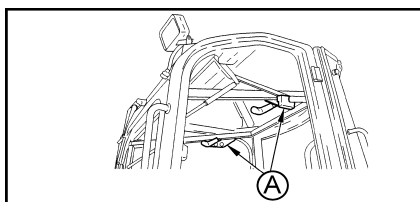
Open voorzichtig de voorruit om te voorkomen dat u uw hoofd stoot.



3. Vergrendel het met behulp van de veiligheidsvergrendeling rechts en links van het plafond.

A = Veiligheidsvergrendeling

Sluiting van het bovengedeelte van de voorruit



1. Grijp de handgrepen en druk op de hendels rechts en links van het raam tot u een klik hoort, om ze te ontgrendelen.

A = Handgrepen

2. Laat de voorruit langzaam zakken terwijl u de handgrepen vasthoudt.

3. Vergrendel het met behulp van de veiligheidsvergrendeling rechts en links van het raam.

5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.10.3 Onderste voorruit

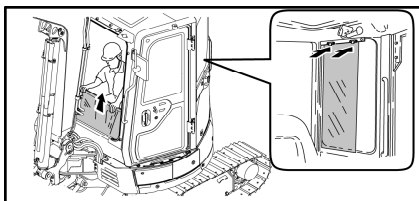
⚠ OPGELET

Zet de vergrendelingshendel(s) in de vergrendelde stand om te voorkomen dat u de bedieningshendels ongewild bedient tijdens de hantering van de voorruit.

Opening van het benedengedeelte van de voorruit

⚠ BELANGRIJK

Open en sluit het benedengedeelte van de voorruit alleen nadat het bovengedeelte onder het plafond geplaatst werd.

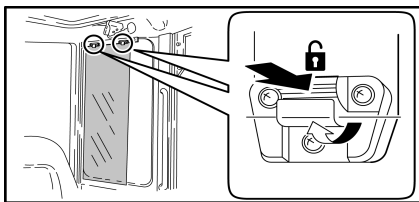


1. Til het benedengedeelte van de voorruit met beide handen op.
2. Berg het op in het daartoe voorziene opbergvak, links achteraan in de cabine.

Aantekening

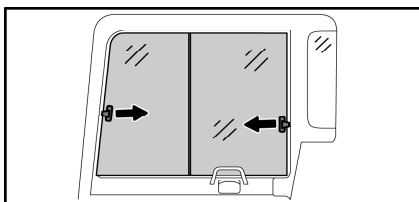
Blokkeer het door het in de veiligheidsvoorzieningen te plaatsen.

Sluiting van het benedengedeelte van de voorruit



1. Druk op het bovengedeelte van elke grendel om de voorruit uit het opbergvak te halen.
2. Zet het benedengedeelte van de voorruit op zijn plaats.
3. Laat de onderste voorruit zakken.

5.10.4 Rechterraam van de cabine



1. Druk op de klink.
2. Open het rechterraam van de cabine door het in de door de pijlen aangewezen richting te verschuiven.

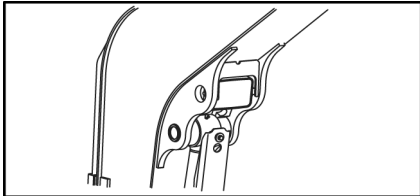
5 Beschrijving van de bestuurdersplaats

5.11 Koplampen

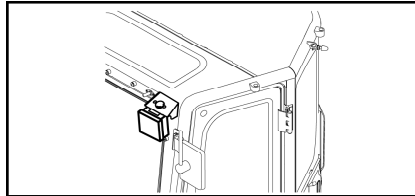
⚠ WAARSCHUWING

De koplamp wordt erg warm als ze brandt. Raak ze nooit met uw blote handen aan alvorens ze voldoende is afgekoeld, om aldus brandwonden te vermijden.

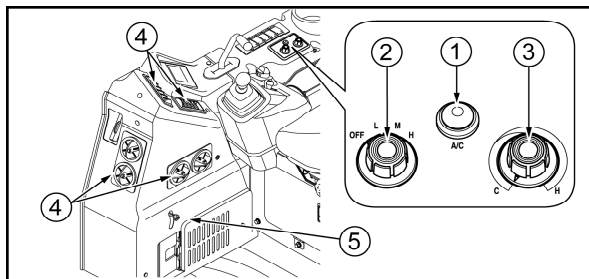
Koplamp giek



Cabinelamp (Opties)



6 WERKING VAN DE AIRCONDITIONING



1 = Werkingsschakelaar

2 = Schakelaar van de ventilator: regelt de snelheid van de ventilator.

3 = Schakelaar voor temperatuurregeling: hiermee stelt u de gewenste temperatuur in.

4 = Luchtverdelers

5 = Hendel voor hergebruik van de lucht

⚠ WAARSCHUWING

Er kan rijm gevormd worden op de luchtaanvoer, wanneer de airconditioning functioneert. Dat is niet abnormaal en is te wijten aan de condensatie van de waterdeeltjes die in de lucht zweven.

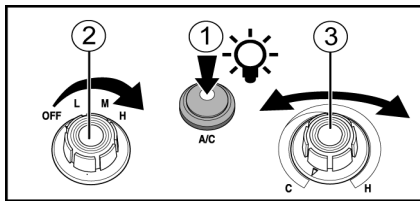
Na een lange blootstelling aan warmte moet u de airconditioning inschakelen, waarbij u de deur en het raam van de cabine opent om de luchtcirculatie te verbeteren.

Stel de temperatuur juist in. Als die te laag is, kan dat schadelijk zijn voor de gezondheid.

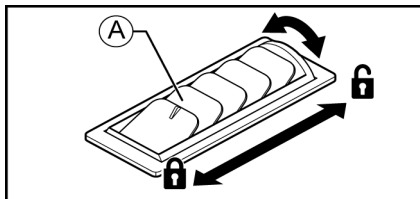
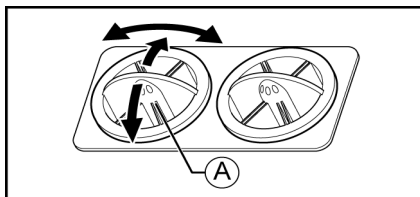
Als de lucht in de cabine slecht circuleert, of als de airconditioning niet efficiënt is, moet u ze meteen uitschakelen (schakelaar op "OFF") en contact opnemen met uw dealer. Een gebruik in abnormale omstandigheden kan schade toebrengen aan de installatie.

Laat de airconditioning minstens één keer per week gedurende enkele minuten functioneren ; dat draagt bij aan het goede onderhoud van de installatie.

6 Werking van de airconditioning

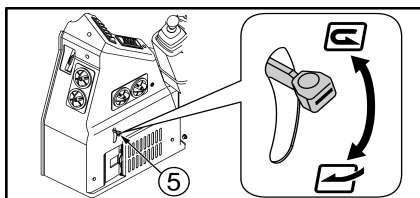


- 1 = Werkingsschakelaar
2 = Schakelaar van de ventilator
3 = Schakelaar voor temperatuurregeling



A = Rooster

Hergebruik van de lucht



1. Druk de werkingsschakelaar in.

BELANGRIJK

Schakel de airconditioning pas in nadat u de machine hebt gestart. Zo voorkomt u dat u de thermische motor in het begin overbelast.

2. Zet de schakelaar van de ventilator in de gewenste stand.
3. Positioneer de knop voor temperatuurregeling u de gewenste temperatuur.

Aantekening

Wanneer de schakelaar van de ventilator op "OFF" staat, is het controlelampje uit en functioneert de compressor niet, zelfs wanneer de werkingsschakelaar op "ON" staat.

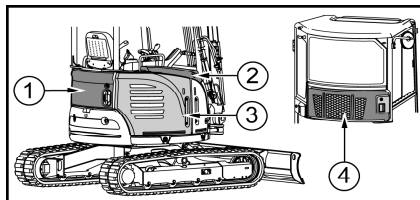
4. Regel de afvoer van de lucht door de ventilatie-roosters te richten. Het is nuttig om de ventilator in te schakelen om in de cabine een overdruk te veroorzaken. Zo geraakt er tijdens het werk minder makkelijk stof binnen in de cabine.

- 1 = Hendel voor hergebruik van de lucht

= De buitenlucht wordt gekoeld of verwarmd en in de cabine gevoerd.

= De lucht in de cabine wordt gekoeld of verwarmd en vervolgens opnieuw in de cabine geblazen.

7 KAPPEN



- 1 = Motorkap
- 2 = Kap B
- 3 = Kap R
- 4 = Klep aan de achterkant

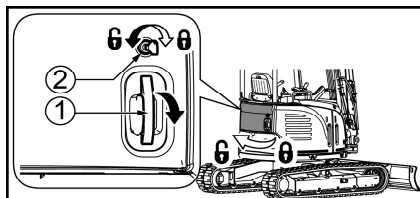
7.1 Motorkap

- Onder de motorkap bevindt zich:
 - den expansievat
 - den Motoroliepeilstok
 - opening van het motoroliereservoir

⚠ WAARSCHUWING

Open de motorkap nooit wanneer de machine aanstaat. De controle en bijvulling van de verschillende peilen moeten gebeuren wanneer de motor is stilgelegd en wanneer de temperaturen ervan voldoende zijn afgekoeld.

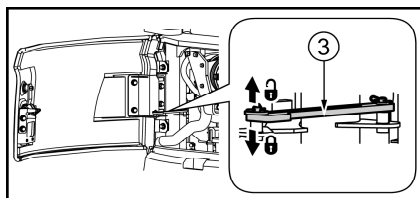
Opening van de kap



- 1 = Handgreep
- 2 = Sleutel

1. Stop de startsleutel in het slot.
2. Draai tegen de wijzers van de klok in aan de sleutel.
3. Trek aan de buitenhandgreep om de motorkap te openen.

Sluiting van de kap



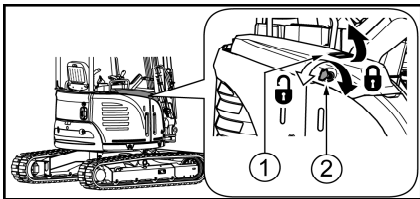
- 3 = Pen

1. Til de pen om ze los te koppelen.
2. Sluit de kap.
3. Druk erop tot u een klik hoort.
4. Draai met de wijzers van de klok mee aan de sleutel om de kap te vergrendelen.

7.2 Kap B

- Onder kap B bevinden zich:
 - de vulopening van het koelvloeistofreservoir
 - den vulopening van het brandstoftank
 - opening van het hydrauliekoliereservoir

Opening van de kap

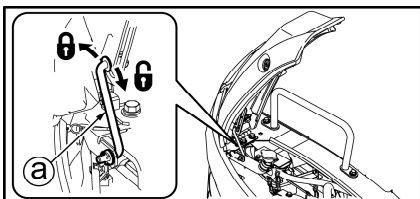


1 = Buitenhandgreep

2 = Sleutel

1. Stop de start sleutel in het slot.
2. Draai tegen de wijzers van de klok in aan de sleutel.
3. Trek aan de buitenhandgreep om de kap te openen.
4. Vergrendel de kap met behulp van de pen.

Sluiting van de kap



a = Pen

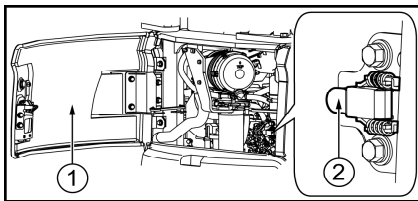
1. Til de kap lichtjes op en druk op de pen om ze los te koppelen.
2. Sluit de kap.
3. Druk erop tot u een klik hoort.
4. Draai met de wijzers van de klok mee aan de sleutel om de kap te vergrendelen.

7 Kappen

7.3 Kap R

- Onder kap R bevinden zich:
 - de accu
 - radiator

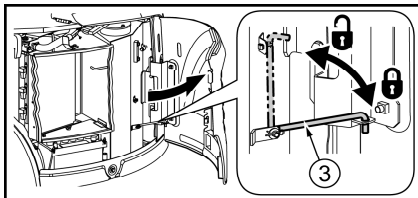
Opening van de kap



1. Open motorkap met behulp van de start sleutel.
2. Trek aan de handgreep om de beveiliging te ontgrendelen.

1 = Capot moteur

2 = Handgreep



3. Vergrendel de kap met behulp van de pen.

3 = Pen

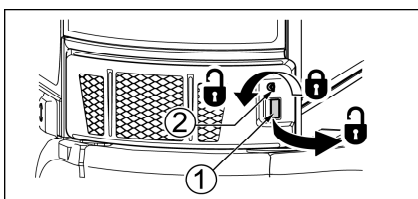
Sluiting van de kap

1. Til de pen om ze los te koppelen.
2. Zet de pen vast in zijn opbergplek.
3. Sluit de kap.

7.4 Klep aan de achterkant

- Afhankelijk van de configuratie van de machine bevindt zich achter de klep aan de achterkant het reservoir van de ruitensproeiervloeistof, de condensor van de airconditioning of een opbergvak.

Opening van de kap



1. Stop de start sleutel in het slot.
2. Draai tegen de wijzers van de klok in aan de sleutel.
3. Trek aan de buitenhandgreep om de kap te openen.

1 = Handgreep

2 = Sleutel

Sluiting van de kap

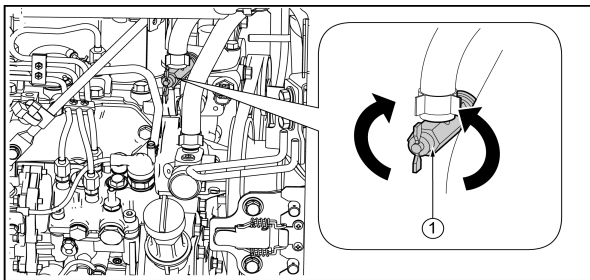
1. Sluit de kap.
2. Draai met de wijzers van de klok mee aan de sleutel om de kap te vergrendelen.

8 VERWARMINGSVENTIEL

⚠ WAARSCHUWING

Op bedrijfstemperatuur zijn de componenten van de motor gloeiend heet en kunnen ze brandwonden veroorzaken.

Als de bediener het interieur van de cabine wilt verluchten door de verwarmingsfunctie stop te zetten, doet u het volgende:



1 = Verwarmingsventiel

1. Parkeer de machine zoals het hoort.
2. Leg de motor stil door de sleutel vanuit de stand "ON" in de stand "OFF" te draaien.
3. Open motorkap met behulp van de start sleutel.
4. Draai het ventiel in vergrendelde positie om de verwarmingsfunctie uit te schakelen.
5. Sluit de kap van de motor achteraan.

Aantekening

Om de verwarmingsfunctie weer in te schakelen, doet u het omgekeerde.

9 OPTIES

- Het monteren van opties waarvoor YANMAR geen toestemming heeft gegeven, kan tot ongevallen leiden en de levensduur van de machine verkorten.
- In geval van installatie en gebruik van niet-toegestane opties of onderdelen vervalt de garantie.

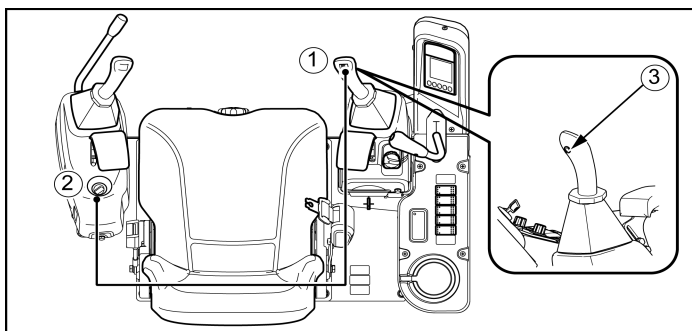
9.1 P.T.O.-lijn 1

- De machine kan op verzoek met deze optie worden uitgerust.
- Raadpleeg voor het gebruik van de 3e kring hoofdstuk :

14 Toepassing van de 3e hydraulische kring, pagina 112

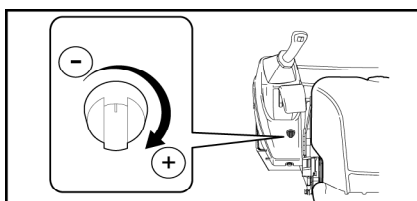
Aanpasbare proportionele P.T.O.

- Met de aanpasbare proportionaliteit is een betere controle mogelijk over het debiet van de P.T.O. door een potentiometer met de proportionele roller te verbinden.



- 1 = Proportionele roller
- 2 = Potentiometer
- 3 = Borgknop voor de stand

- Om het systeem van aanpasbare proportionaliteit te gebruiken:
 1. Schakel het werktuig in met de proportionele roller
 2. Stel het maximale debiet van de hydraulische kring af met de potentiometer



- Draai de knop met de klok mee om het debiet te vergroten.
- Draai de knop tegen de klok in om het debiet te verkleinen.

⚠ OPGELET

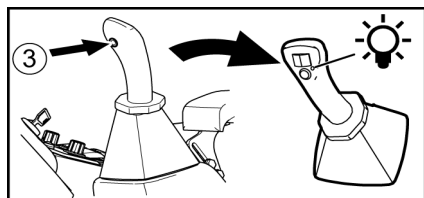
Controleer bij het starten van de machine de instelling van de potentiometer

Als de potentiometer is ingesteld op de minimumstand, kunt u het op de P.T.O.-lijn gemonteerde werktuig niet instellen.

9 Opties

Borgknop voor de stand

Om de hold-knop te gebruiken:



3 = Borgknop voor de stand

1. Schakel het werktuig in met de proportionele roller
2. Druk op de hold-knop. Laat de proportionele roller los.

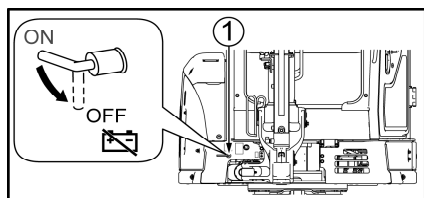
De stuurdruk van de proportionele regelaar wordt geblokkeerd en de led op de overeenkomstige bedieningshendel begint te branden.

3. De operatie van het werktuig wordt aangehouden en het werktuig wordt ingeschakeld met het door de potentiometer ingestelde debiet
4. Druk opnieuw op de hold-knop om de druk opnieuw op het oorspronkelijk niveau te brengen.

⚠ OPGELET

Gebruik de hold-knop niet samen met de bediening voor de kanteling van het accessoire om schade aan het hydraulisch circuit te voorkomen.

9.2 Stroomveiligheid



- De machine kan op verzoek met deze optie worden uitgerust.
- Met deze schakelaar kan de accu direct uitgeschakeld worden.

1 = Stroomveiligheid

9 Opties

9.3 LifHefkit

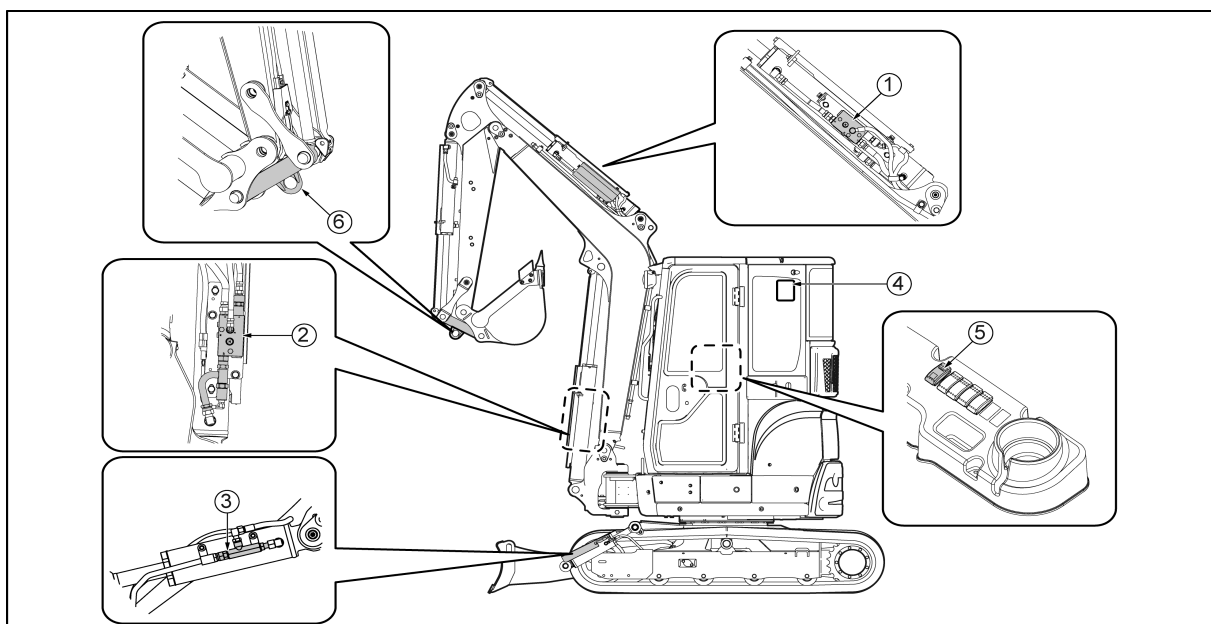
⚠ BELANGRIJK

De samenstelling van deze kit verschilt afhankelijk van de configuratie van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Voer geen hefbewegingen uit als uw machine niet uitgerust is met de onderstaande tiluitrustingen.

13 Hijsen van ladingen, pagina 111



1 = Graafarmklep

2 = Giekklep

3 = Bladklep

4 = Hijstabelen

5 = Overbelastingsschakelaar

6 = Hijsoog

9.3.1 Hijsoog

- Voor het met de machine ophijzen van een last is het juiste hijsoog nodig. Neem voor meer details contact op met uw dealer.
- Het op de kleine stang gelaste hijsoog moet met veiligheidskleppen geïnstalleerd worden.

BELANGRIJK

Deze kit kan worden geleverd zonder de kleine stang met het hijsoog als de machine uitgerust is met een accessoire met hijsinrichting.

- Controleer of het oog en de montagebasis van het oog niet beschadigd zijn. Ontdekt u beschadigingen, vraag dan uw dealer om hulp.
- Deze optie moet periodiek geïnspecteerd worden.

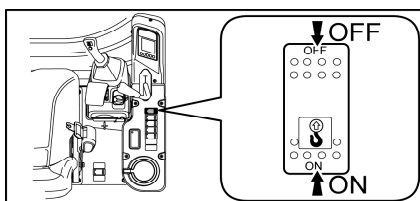
BELANGRIJK

Installeer een inrichting tegen de accidentele loskoppeling van de last op de hijsring van de machine (haak met klep, sluiting, oogje, ...) en waarvan de WLL¹ gelijk of groter is dan de te hijsen last.

9.3.2 Veiligheidskleppen

De veiligheidskleppen moeten met de het oog geïnstalleerd worden. Deze kleppen zijn op de vijzels van de giek, de graafarm en het blad van de machine geïnstalleerd om in geval van breuk van de slangen te voorkomen dat de inrichting op de grond valt.

9.3.3 Overbelastingsschakelaar



- Als de operator een lading wil verplaatsen, dan moet de overbelastingsschakelaar in de stand ON staan zodat de operator geïnformeerd wordt over de kantelpunten overeenkomstig de verplaatste lading en de stand van de machine.
- Een geluidssignaal waarschuwt de operator dat de lading die hij behandelt, te zwaar is en het voertuig zou kunnen doen kantelen.
- Wanneer er een geluidssignaal hoorbaar is, moet de operator de behandelde lading onmiddellijk op de grond zetten, omdat anders het voertuig zou kunnen kantelen.

1. Maximale werklust (WLL)

9 Opties

9.3.4 Hijstabellen

- Er is een samenvattende tabel van de hijscapaciteiten van de machine meegeleverd bij de veiligheidskleppen.

⚠ GEVAAR

De tabel moet in de cabine worden geïnstalleerd zodanig dat het door de bediener zichtbaar is vanaf de bestuurdersplaats bij het gebruik van de machine.

Raadpleeg deze tabel voordat u ladingen hijst.

9.4 Airconditioning

- De machine kan op verzoek met deze optie worden uitgerust.
- De airconditioning bestaat uit een bedieningssysteem, een compressor, een condensor en een verdamper.

6 Werking van de airconditioning, pagina 42

9.5 Snelkoppeling

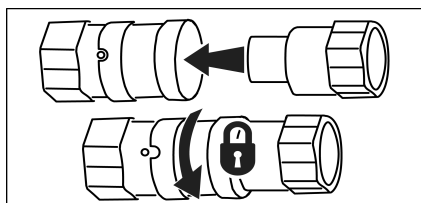
- De machine kan op verzoek met deze optie worden uitgerust.

⚠ OPGELET

Verwijder de restdruk van het hydraulisch circuit vóór elke koppeling of loskoppeling van de hydraulische slangen.

2.1.1 Verwijdering van de restdruk, pagina 133

Aansluiting



1. Steek de aansluitmof. Als u een lichte klik hoort, is de aansluiting een succes. De kogel in de mof wordt vrijgelaten uit in de groef op het aftakpunt gebracht.
2. Draai de stekkerbus op de mof, te beveilig de aansluiting.

Aantekening

Voordat u de machine gebruikt, reinig het oppervlak van het aanpassingsstuk

Loskoppeling

Om de mof los te koppelen, trekt en draait u aan de stekkerbus tot de randen de bevestigingskogel loslaten. Schuif de stekkerbus vervolgens naar achteren.

9.6 Mechanische snelsluiting

⚠ BELANGRIJK

Gebruik originele onderdelen van YANMAR, die in de onderdelencatalogus aanbevolen worden.

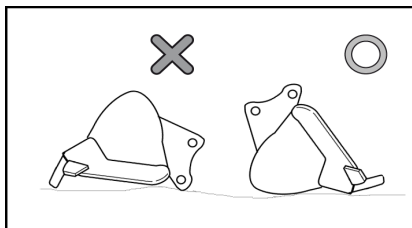
⚠ BELANGRIJK

Voordat u een accessoire gebruikt, dient u de compatibiliteit van de spanningen te controleren door de specificatietabel van de machine te raadplegen.

1 Specificaties, pagina 167

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor, voordat u een bak of accessoire op uw machine monteert, dat:



- de bak of het accessoire compatibel is met de capaciteiten van uw machine.

10.2 Compatibele werktuigen, pagina 103

- de montage van de bak of het accessoire uitgevoerd wordt op een stevige en stabiele ondergrond.
- de bak of het accessoire juist gepositioneerd is om op de machine te worden geïnstalleerd.

⚠ WAARSCHUWING

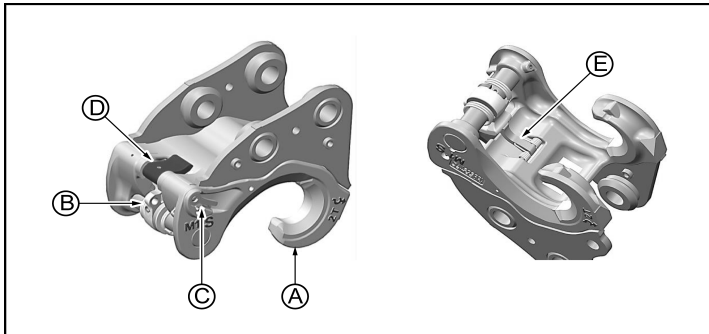
Controleer de staat van de verbinding tussen de snelwissel en het accessoire (schoon, onbeschadigd...).

Het is officieel verboden om de laadbak of het accessoire te bedienen als deze niet goed in de snelwissel vergrendeld is, aangezien deze bij onjuiste installatie kan vallen tijdens het gebruik.

9 Opties

9.6.1 Mechanische snelsluiting RETROMATIC MORIN

Structuur van de snelsluiting



Het snelwisselsysteem bestaat uit:

A = Bevestigingshaken

B = Nok

C = Controlelampje

D = Veiligheidsvergrendeling

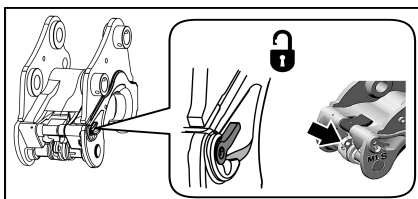
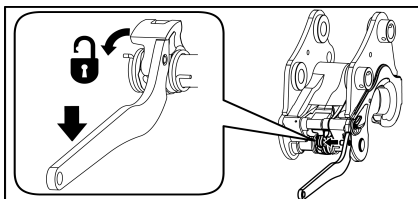
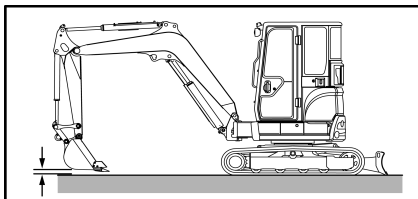
E = Blokkeervinger

⚠ BELANGRIJK

Dit werktuig is voorzien van een hijspunt. Voor de na te leven voorzorgsmaatregelen met betrekking tot optillen, zie de betreffende hoofdstukken in deze handleiding.

13 Hijsen van ladingen, pagina 111

Demontage van het werktuig



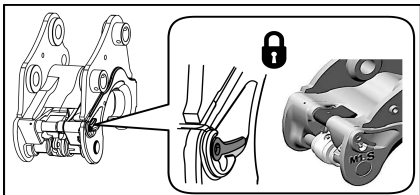
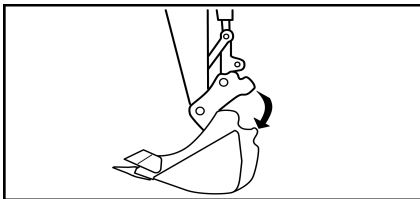
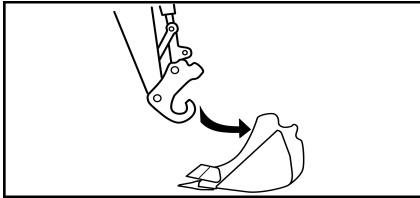
1. Parkeer de machine op een stabiel en effen oppervlak.
2. Plaats de accessoire ongeveer 5 cm van de grond.
3. Pak de sleutel die bij het accessoire is geleverd.
4. Beweeg de sleutel van rechts naar links langs de nok om de pen van de sleutel in de boring van de nok te steken.
5. Koppel de nok los door een hendelbeweging te maken met de sleutel om het werktuig los te maken.

⚠ GEVAAR

Door de sleutel te bedienen, ontgrendelt u de laadbak of het accessoire en komt deze in contact met de grond. Wees voorzichtig: zorg dat uw handen of voeten niet worden verbrijzeld door de laadbak of het accessoire.

6. Het controlelampje moet in de ontgrendelingsstand staan en de boring van de nok moet zichtbaar zijn. Herhaal anders de losmaakbeweging met de sleutel.
7. Trek de sleutel terug en berg deze op.
8. Trek de hefcilinder van de laadbak in, zodat de achterkant van de snelwissel wordt losgekoppeld.
9. Bedien de arm om de snelwissel los te koppelen van het werktuig.

Montage van het werktuig



Aantekening

Controleer de stand van de nok alvorens een werktuig te monteren. Het controlelampje moet in de ontgrendelingsstand staan en de boring van de nok moet zichtbaar zijn. Herhaal anders de losmaakbeweging met de sleutel.

1. Plaats het werktuig op een stabiel en effen oppervlak.
2. Reinig alle onderdelen.
3. Trek de vijzel van de graafschop helemaal in.
4. Plaats de graafarm met snelwissel in het accessoire om de bevestigingshaken op de pen van de bak of het accessoire te zetten.
5. Breng de giek langzaam omhoog om het werktuig op te tillen zodat het werktuig correct in de snelkoppeling geplaatst kan worden.

Aantekening

Til het werktuig voldoende hoog voor volledige bewegingsruimte ten opzichte van de vijzel van de graafschop.

6. Strek de vijzel van de graafschop helemaal uit om het snelkoppelingssysteem te vergrendelen.

Aantekening

U moet een klik horen bij het vergrendelen van het snelkoppelingssysteem.

7. Controleer of het controlelampje in de vergrendelingsstand staat.

Aantekening

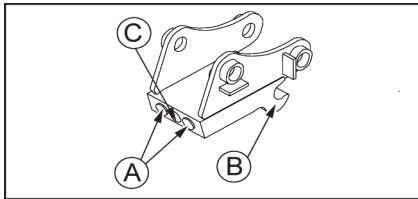
Het geverfde controlelampjegadeelte moet onzichtbaar zijn door het controlelampje.

8. Manipuleer de bak of het accessoire op een lage hoogte van de grond om te controleren of het juist is vergrendeld in de snelwissel.

9 Opties

9.6.2 Mechanische snelsluiting CSERI

Structuur van de snelsluiting



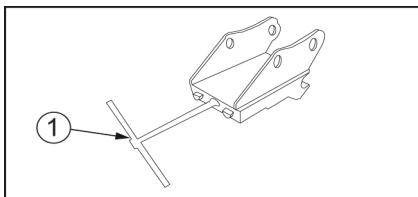
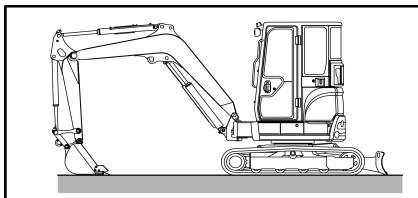
Het snelwisselsysteem bestaat uit:

A = Borgpen

B = Bevestigingshaken

C = Vergrendelingschroef

Demontage van het werktuig



1. Parkeer de machine op een stabiel en effen oppervlak.
2. Plaats het werktuig op de grond.
3. Pak de sleutel die bij het accessoire is geleverd en steek deze in de opening van de snelwissel.
4. Draai de sleutel (1) om, zodat de vergrendelingspen van de laadbak of het accessoire wordt losgekoppeld.
5. Trek de sleutel terug en berg deze op.
6. Trek de hefcilinder van de laadbak in, zodat de achterkant van de snelwissel wordt losgekoppeld.
7. Laat de giek van de machine langzaam omhoog komen, zodat de snelwissel volledig loskomt van de laadbak of het accessoire.

Montage van het werktuig

1. Plaats het werktuig op een stabiel en effen oppervlak.
2. Reinig alle onderdelen.

Aantekening

Controleer of de vergrendelingspennen zijn ingetrokken in de snelwissel.

Als de pennen naar buiten steken:

- a. Pak de sleutel die bij het accessoire is geleverd en steek deze in de opening van de snelwissel.
 - b. Draai de sleutel (1) om, zodat de vergrendelingspen van de laadbak of het accessoire wordt losgekoppeld.
 - c. Trek de sleutel terug en berg deze op.
3. Plaats de graafarm met snelwissel in het accessoire om de bevestigingshaken op de pen van de bak of het accessoire te zetten.
 4. Laat de snelwissel draaien door de giek langzaam te toppen om de snelwissel volledig in de bak of het accessoire te plaatsen.
 5. Manipuleer de bak of het accessoire op een lage hoogte van de grond om te controleren of het juist is vergrendeld in de snelwissel.



B Werkingsinstructies

HOOFDSTUKKEN DIE IN DIT DEEL:

- 1 BASISVOORZORGSMATREGELEN
- 2 GEBRUIKSVORZORGEN
- 3 VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE MOTOR
- 4 CONTROLES VÓÓR HET STARTEN VAN DE MACHINE
- 5 CONTROLES NA HET STARTEN
- 6 CONTROLES NA GEBRUIK
- 7 INTERFACES VAN DE LCD-MONITOR
- 8 GEBRUIK VAN DE MACHINE BIJ KOUD WEER
- 9 RUPSEN IN RUBBER
- 10 HANTERING VAN DE GRAAFSCHOP
- 11 BEDIENING VAN DE ACCESSOIRES
- 12 WISSELEN VAN ACCESSOIRE DOOR DIRECTE KOPPELING
- 13 HIJSEN VAN LADINGEN
- 14 TOEPASSING VAN DE 3E HYDRAULISCHE KRING
- 15 TRANSPORT VAN DE MACHINE
- 16 STORINGEN OPSPOREN
- 17 IN GEVAL VAN EEN LEGE ACCU
- 18 DE MACHINE SLEPEN





1 BASISVOORZORGSMAATREGELEN

⚠ OPGELET

De gebruiker moet bepalen of er zich tijdens het uitvoeren van werkzaamheden gevaren kunnen voordoen, zoals de uitwaseming van giftige gassen, dan wel of de bodemtoestand speciale voorzorgsmaatregelen vereist. Daarnaast moet hij bepalen welke maatregelen er genomen moeten worden om de risico's te vermijden of te beperken.

1.1 Leef de veiligheidsvoorschriften na op uw werkplaats

- Het gebruik en onderhoud van deze machine is voorbehouden voor gekwalificeerd personeel.
- Neem tijdens het gebruik en het onderhoud van de machine alle veiligheidsvoorschriften, voorzorgsmaatregelen en procedures in acht.
- Elke taak die in team wordt uitgevoerd of met een seingever moet met de reglementaire signalen gebeuren.

⚠ GEVAAR

De machines zijn niet ontworpen om te werken in explosieve of vervuilde omgevingen.

De configuratie van de machine kan de veiligheid van de bestuurder niet garanderen in een schadelijke omgeving; de machine dient dan ook niet te worden gebruikt in dergelijke omgevingen.

1.2 Breng de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats aan

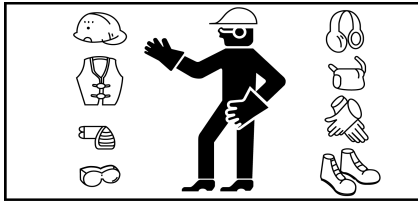
- Zorg ervoor dat alle kappen en alle behuizingen goed in hun respectievelijke positie geïnstalleerd zijn. Als sommige hiervan beschadigd zijn, dienen deze meteen gerepareerd te worden.
- De bestuurder dient de werking van de veiligheidssystemen, zoals de vergrendelingshendel(s), volledig te begrijpen en dient deze inrichtingen te kunnen bedienen.

5.3.1 Vergrendelingshendel, pagina 27

- Verwijder nooit de veiligheidsvoorzieningen. Zorg ervoor dat deze altijd correct werken. Een onjuiste werking van de veiligheidsvoorzieningen kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.

1 Basisvoorzorgsmaatregelen

1.3 Draag de juiste kleding en beschermingsmiddelen

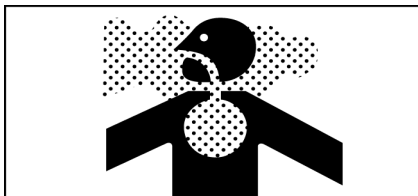


- Draag nooit losse kleding of sieraden die vast zouden kunnen haken in de bedieningshendels of in een onderdeel van de machine. Draag bovendien geen vuile werkkledij, omdat dit risico's kan vormen bij het gebruik van de machine.
- Draag een helm, een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, een masker, handschoenen en andere beschermingsmiddelen die al naargelang van de werkomstandigheden noodzakelijk zijn.

1.4 Rijd nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen

- Bedien de machine nooit indien u alcohol gebruikt heeft, ziek bent of zich niet lekker voelt, daar dit ongelukken tot gevolg kan hebben.

1.5 Zorg voor een goede ventilatie wanneer u in een gesloten ruimte werkt



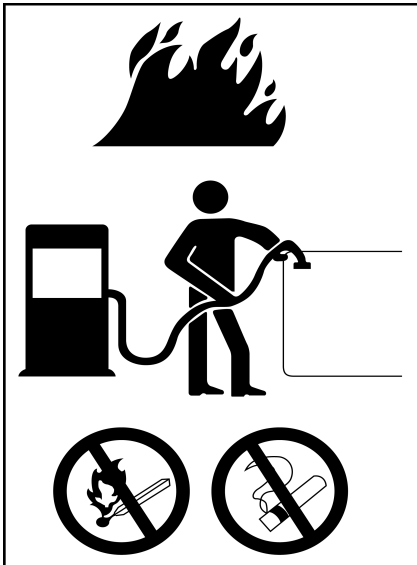
- Uitlaatgassen van de motor zijn schadelijk voor het menselijke lichaam en ze inademen is zeer gevaarlijk. Open, wanneer u de motor in een gesloten ruimte start, de ramen en deuren om zodoende voor de nodige frisse lucht te zorgen.
- Laat de motor niet stationair draaien als dat niet nodig is, en leg hem stil wanneer u de machine niet gebruikt.
- Voorzie beademingsapparatuur al naargelang de arbeidsomstandigheden zodat de bediener van de machine in alle veiligheid kan werken.

1.6 Bescherm de planten tegen hete lucht en uitlaatgassen

- De knaldemper en de radiator stoten hete lucht en uitlaatgassen uit. Indien deze lucht direct in contact komt met een plant, zal deze laatste verdroorren.
- Bescherm de planten tegen de hete lucht en de uitlaatgassen met behulp van een beschermplaat, indien u werkzaamheden uitvoert in de nabijheid van een heg of planten.

1 Basisvoorzorgsmaatregelen

1.7 Houd brandstof en olie uit de buurt van vonken



- Een vlam in de nabijheid van brandstof, olie en hydraulische vloeistof of antivriesoplossingen, die zeer licht ontbrandbaar en dus gevaarlijk zijn, kan leiden tot brand.
- Er moet bijzondere aandacht besteed worden aan de volgende punten :
 - Houd brandbare middelen uit de buurt van sigaretten of ontstoken lucifers of gelijksoortige vuurbronnen.
 - Vul nooit vloeistof bij als de motor draait. Rook niet wanneer u vloeistof bijvult.
 - Draai de doppen weer stevig aan op de brandstoftank en het oliereservoir.
- Sla brandstof en olie op in een koele en goed geventileerde ruimte op een plaats waar ze niet blootgesteld worden aan direct zonlicht.
- Brandstof en olie dienen opgeslagen te worden op een plaats die voldoet aan de van kracht zijnde veiligheidsnormen. Onbevoegde personen mogen geen toegang tot deze ruimte hebben.

1.8 Draai geen doppen los wanneer de temperatuur hoog is



- De koelvloeistof, de olie en de hydraulische vloeistof van de motor zijn na uitschakeling van de machine nog heet en staan nog onder druk.
- Het verwijderen van de doppen, het aftappen van koelmiddel of olie of de vervanging van een filter in dergelijke omstandigheden kan leiden tot brandwonden.
- Schakel, voordat u de dop van het hydrauliekoliereservoir verwijdert, de motor uit en draai de dop vervolgens langzaam open om de druk te laten ontsnappen en te voorkomen dat de olie door de opening naar buiten spuit.
- Wanneer u de dop van de radiator verwijdert, schakel dan de motor uit en laat de koelvloeistof voldoende afkoelen, alvorens de dop langzaam open te draaien om de druk te laten ontsnappen.

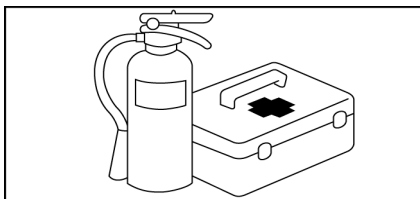
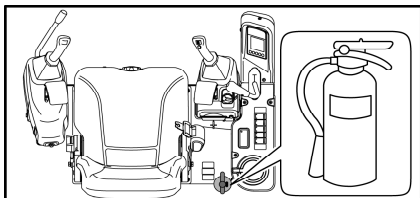
1 Basisvoorzorgsmaatregelen

1.9 Voorkom beknelling en verwondingen door toedoen van de werktuigen



- Houd uw handen, armen en alle andere lichaamsdelen uit de buurt van de bewegende delen, tussen de werktuigen en de machine of tussen de hydraulische vijzel en de werktuigen, om te voorkomen dat deze gekneld raken wanneer de afstand tussen deze delen kleiner wordt door het gebruik van de werktuigen.

1.10 Zorg ervoor dat u over een brandblusapparaat en een verbandtrommel beschikt



- De werkplaats dient voorzien te zijn van een brandblusapparaat. Lees de aanwijzingen op het apparaat om te weten hoe u het gebruiken moet.
- Houd tevens een verbandtrommel binnen handbereik op een voorgeschreven plaats.
- Preciseer wat er gedaan dient te worden in geval van brand of ongevallen.
- Geef op wie in geval van nood gewaarschuwd dient te worden, en houd een alarmnummer in de nabijheid van uw telefoon.

1.11 Voorkom niet-toegestane wijzigingen

- Het niet-toegestaan wijzigen van het ontwerp of het gebruik van niet-erkende onderdelen kan leiden tot verwondingen. De firma YANMAR kan niet aansprakelijk gesteld worden voor lichamelijk letsel, ongelukken, defecten of schade aan de machine die te wijten zijn aan niet-toegestane wijzigingen.
- Daar, bovendien, deze handelingen expliciet indruisen tegen de Productgarantievoorwaarden van YANMAR, zal de toepasbare garantie tevens komen te vervallen. Wanneer u de machine wenst te wijzigen, moet u absoluut contact opnemen met uw dealer.

1 Basisvoorzorgsmaatregelen

1.12 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de onderdelen en optionele werktuigen

- De niet door YANMAR aanbevolen wijzigingen kunnen leiden tot gevaren met betrekking tot de veiligheid.
- Als u uw machine wilt uitrusten met een accessoire dat niet in de catalogus van YANMAR staat, neem dan contact op met uw dealer. De firma YANMAR kan niet aansprakelijk gesteld worden voor lichamelijk letsel, ongelukken, defecten of schade aan de machine die te wijten zijn aan niet-toegestane wijzigingen. Elke niet-toegestane wijziging doet de YANMAR garantie vervallen.
- Wanneer u optionele werktuigen installeert of gebruikt, lees dan eerst de gebruiksinstructies en het deel van de handleiding met betrekking tot de installatie van deze werktuigen. Wanneer u optionele werktuigen installeert of gebruikt, lees dan eerst de gebruiksinstructies en het deel van de handleiding met betrekking tot de installatie van deze werktuigen.

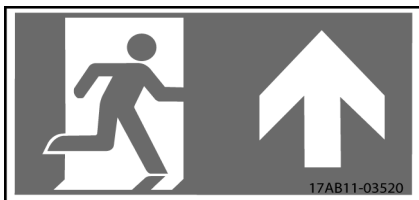
12 Wisselen van accessoire door directe koppeling, pagina 108

- Gebruik uitsluitend door YANMAR toegestane werktuigen. Het gebruik van niet-toegestane werktuigen doet niet alleen afbreuk aan de veiligheid van de machine, maar tevens aan de juiste werking en de levensduur ervan.
- Het gebruik van deze inrichtingen druist in tegen de garantievoorzorgsmaatregelen en doet de YANMAR garantie dan ook vervallen.

1.13 Waarschuwing voor de ruiten van de cabine

- Wanneer er per ongeluk een ruit van de cabine breekt, kunnen de snijdende randen gevaar opleveren voor de bestuurder. Leg de machine onmiddellijk stil en vervang de gebroken ruit door een nieuwe.

1.14 Nooduitgang van de cabine



- Sla, indien de deur van de cabine niet geopend kan worden, de ruit stuk met de aan de binnenzijde van de cabine aangebrachte hamer om de cabine in geval van nood te kunnen verlaten.
- De nooduitgang wordt aangegeven door een veiligheidssticker.
- Verwijder de glasscherven uit de raamstructuur om snijwonden te voorkomen.
- Zorg ervoor dat er zich aan uw voeten op de vloer van de cabine geen glassplinters bevinden, waardoor u zou kunnen uitglijden.

1 Basisvoorzorgsmaatregelen

1.15 Airconditioning

De airconditioning bevat gefluoreerde broeikasgassen. De eigenschappen van deze gassen staan op de sticker op de machine en hieronder vermeld.

3.1 Locatie van de waarschuwingstickers, pagina 7

| | |
|-----------------------------------|---|
| A/C | YANMAR |
| Bevat gefluoreerde broeikasgassen | |
| | xx / xx / xxxx ⁽¹⁾ |
| | HFC-R134A = 0,7 kg ⁽²⁾ |
| | TeqCO ₂ = 1,001 t ⁽³⁾ |
| GWP | 1430 ⁽⁴⁾ |
| | PAG ISO 46 ⁽⁵⁾ |

- (1) Voltooingsdatum van de machine
- (2) Hoeveelheid gefluoreerd broeikasgas HFC-R134a in de airconditioning
- (3) CO₂-equivalent
- (4) Aardopwarmingsvermogen van het gas
- (5) Smeermiddel

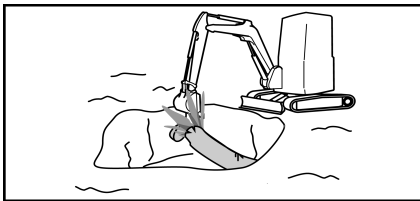
WAARSCHUWING

Neem in geval van problemen met de airconditioning contact op met uw dealer.

2 GEBRUIKSVOORZORGEN

2.1 Voorzorgen voor het starten van de motor

2.1.1 Zorg voor de veiligheid op uw werkplaats





- Controleer, alvorens de motor te starten, of er geen gevaren in de werkzone bestaan.

Als er ondergrondse installaties zijn zoals waterleidingen, gasleidingen, hoogspanningsleidingen of andere leidingen, neem dan contact op met de betreffende bedrijven om de plaats hiervan nauwkeurig vast te stellen en beschadiging van deze leidingen te voorkomen.

- Onderzoek het terrein en de grond en bepaal wat de beste werkwijze is.
- Wanneer u in de straat werkt, zorg er dan voor dat de werkplaats beveiligd wordt.
- Moet u de machine in bijzondere omstandigheden (water, sneeuw, enz.) gebruiken

 **2.3.7 Werkzaamheden in een besneeuwde zone, pagina 75**

 **2.3.9 Werkzaamheden in een onder water staande zone, pagina 75**

 **2.3.10 Werkzaamheden in een modderige zone, pagina 76**

2 Gebruiksvoorzorgen

2.1.2 Reinig de machine

Reiniging



- Houtspaanders, dorre bladeren, afval en andere ontbrandbare materialen rond de motor kunnen vuur vatten. Verwijder deze materialen van de machine.

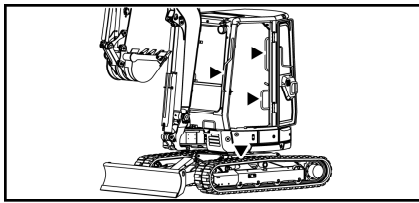
- Vuil, olie en sneeuw op de vloer van de cabine, hendels, handgrepen of opstaptreden zijn glad en gevaarlijk. Reinig ze volledig.

- Voer de controles:



4 Controles vóór het starten van de machine, pagina 82

Hou de koplampen en achteruitkijkspiegels proper



- Voor de reiniging van de buitenkant van de cabine:

- Behoud steeds 3 steunpunten met de machine wanneer u de buitenelementen reinigt (bv. achteruitkijkspiegels)
- Gebruik de steunpunten die in de afbeelding hiernaast zijn weergegeven.
- Als er geen drie stabiele steunpunten voorhanden zijn voor de reiniging of het onderhoud van de buitenelementen, gebruik dan geschikte apparatuur om in alle veiligheid op de machine te werken.

- Controleer of uw machine is uitgerust met specifieke kop- en werklampen en controleer tevens de goede werking ervan.

2 Gebruiksvoorzorgen

2.1.3 Controleer de veiligheidsstructuren

⚠ WAARSCHUWING

Als één van de veiligheidsstructuren beschadigd is, moet u die onmiddellijk vervangen. Zo voorkomt u verwondingen. Probeer ze niet te repareren of te wijzigen.

- De machine is standaard uitgerust met een veiligheidsstructuur tegen het vallen van objecten van het type FOPS I op het dak van de machine.
- Voor uw veiligheid is de machine uitgerust met een beschermingsstructuur bij omkiepen (ROPS), een beschermingsstructuur voor vallende voorwerpen (FOPS) en een beschermingsstructuur bij omkantelen (TOPS). Wijzig nooit de elementen van deze structuren.
- De op de machine gemonteerde beschermingsstructuren voldoen aan de aanbevelingen van de normen:
 - **ROPS:** ISO 12117-2 (2008)
 - **FOPS:** ISO 10262 (2000)

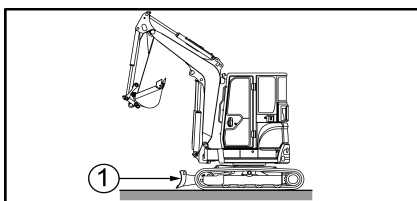
Zie voor de specificaties van deze structuren onderstaande tabel:

| Type | ROPS / TOPS |
|--------------------------------|-------------|
| Gewicht (conform de CE-normen) | 4804 kg |

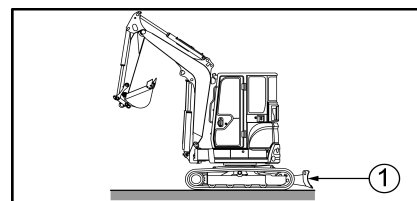
2.1.4 Controleer de stand van het blad

- Controleer de stand van het blad alvorens de rijkhendels te bedienen. Bevindt het blad zich aan de achterzijde, gebruik dan de rijkhendels in de tegengestelde richting.

Normaal rijden



Achteruitrijden

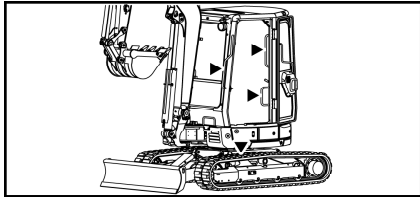


1 = Blad

2 Gebruiksvoorzorgen

2.1.5 Toegang tot de machine

- Spring nooit in en van de machine. Stap nooit in of uit de machine wanneer ze rijdt, want dit kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.
- Kijk in de richting van de machine wanneer u de machine in- of uitstapt, en houd daarbij de handgreep en de opstaprede vast.



- Gebruik de handgrepen, die in de illustratie hiernaast met pijlen aangeduid worden, om op en van de machine te stappen.
- Gebruik de bedieningshendels niet als handgrepen.
- Behoud altijd drie contactpunten met de handgrepen en de opstaprede.
- Zijn de handgrepen of de opstaprede vuil of met olie bedekt, reinig deze dan meteen.

⚠ OPGELET

Zorg ervoor dat u niet tegen de achteruitkijkspiegel aanstoot, terwijl u in of uit de cabine stapt.

2.1.6 Bevestig de veiligheidsriem en regel de achteruitkijkspiegel(s)



- De bestuurdersstoel is uitgerust met een veiligheidsriem.
- Maak uw veiligheidsriem altijd vast en stel hem af voordat u de machine start.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsriem moet vervangen worden na een ongeval of als het beschadigd is.

- De zitplaats en de bevestiging ervan moeten na een ongeval door uw dealer gecontroleerd worden.
- Indien de stoel en/of de bevestiging ervan beschadigd zijn, dient u deze onmiddellijk te vervangen.
- Regel de achteruitkijkspiegel(s) zodanig dat u rond de machine een perfecte zichtbaarheid hebt.

2 Gebruiksvoorzorgen

2.2 Voorzorgen tijdens het rijden

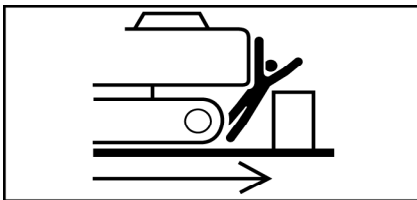
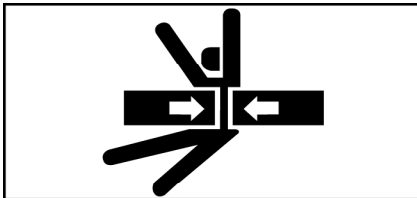
2.2.1 Gevarenzone van de machine

⚠ GEVAAR

De bediener moet de bedieningen van de machine hanteren vanuit de bestuurdersplaats. Elk gebruik van de bedieningen van de machine vanaf de grond is ten strengste verboden, want dit kan leiden tot fysieke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING

Alleen vanuit de bestuurdersstoel mag u de motor starten en de machine laten werken.

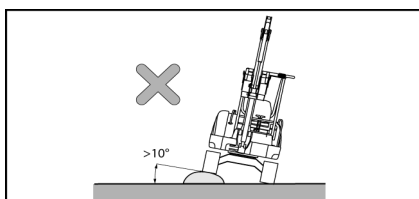
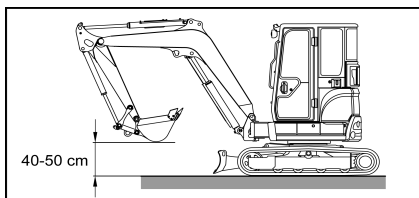


- Er dient een tweede persoon op de grond aanwezig te zijn om aanwijzingen te geven, als de werkplaats gevaarlijk is of de zichtbaarheid er slecht is.
- Houd iedereen op afstand van de werkplaats of de bewegingslag van de machine.
- Houd elke andere persoon buiten de gevarenzone, namelijk de actieradius van de uitrusting.
Werkbereik van de uitrusting = 6 m
- Waarschuw mensen in de nabijheid door middel van een claxon of een signaal vóór de start van de machine.

⚠ GEVAAR

Als een persoon zich in de gevarenzone van de machine bevindt, loopt hij of zij het risico geraakt te worden door de beweegbare onderdelen van de machine of geklemd te raken tussen de onderste of bovenste delen van de machine, wat tot ernstige verwondingen of zelfs de dood kan leiden.

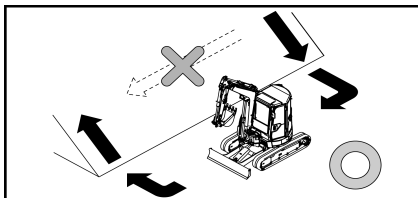
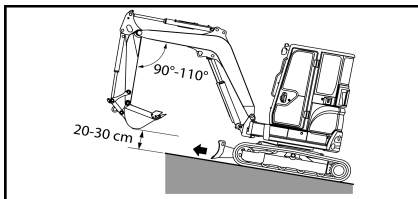
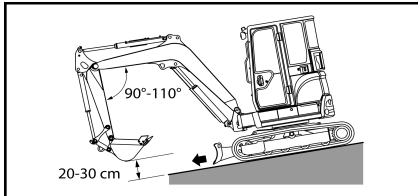
2.2.2 Verplaatsing en werktuigen



- Houd, wanneer u met de machine rijdt, de graafschop tussen 40 en 50 cm boven de grond in de aangegeven stand en trek de giek en de arm in.
- Als u tijdens het rijden de bedieningshendels nodig heeft, bedien deze dan nooit op abrupte wijze.
- Rijd met de machine op lage snelheid en keer langzaam op ongelijk terrein.
- Voorkom indien mogelijk het rijden over obstakels. Ontwijk of verwijder ze. Is dit onvermijdelijk, bestuur de machine dan traag en houd het werktuig daarbij vlak bij de grond. Rijd nooit over obstakels waarbij men het gevaar loopt dat de machine meer dan 10 graden overhelt.

2 Gebruiksvoorzorgen

2.2.3 Besturen van de machine op hellingen



- Wees voorzichtig tijdens het rijden met de machine op hellingen om omvallen of zijwaarts wegglijden te voorkomen.
- Houd, wanneer u met de machine op een helling rijdt, de graafschop tussen 20 en 30 cm boven de grond om deze in geval van nood op de grond te kunnen laten zakken en de machine te kunnen stoppen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd geen hellingen van 20° of meer op; de machine zou kunnen omslaan.

- Keer de machine nooit op hellingen of laat de machine nooit dwars op hellingen rijden. Rijd naar een vlak terrein om daar de machine te keren.

Aantekening

Raadpleeg voor de maximale hellingshoek de:

1 Specificaties, pagina 167

- Op gras, dorre bladeren of een vochtige metalen plaat kan de machine zelfs bij een geringe hellingshoek gemakkelijk glijden. Bestuur de machine voorzichtig op lage snelheid om zijwaarts wegglijden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

De machine kan uit balans geraken en omslaan terwijl het bovengedeelte draait of de inrichting op een helling werkt.

Laat de bovenstructuur niet draaien als de graafschop gevuld is. Is het draaien onvermijdelijk, creëer dan een ophoging om de machine zo horizontaal mogelijk te houden. Laat vervolgens de bovenstructuur draaien.

Remmen tijdens het afrijden van een helling

- Wanneer u een helling afrijdt, kunt u automatisch remmen door de rijkhendels in de neutrale stand te zetten.

Als de motor stilvalt

- Als de motor stilvalt wanneer u een helling oprijdt, plaats de rijkhendels dan in neutrale positie en gebruik de vergrendelingshendel, leg daarna de machine stil en start de motor opnieuw. Als de machine niet meer opstart, gebruikt u de vergrendelingshendel en controleert u het brandstofpeil.

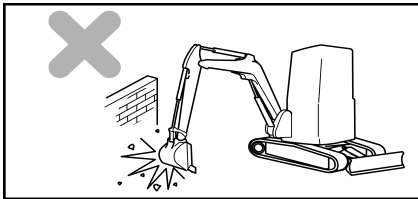
2 Gebruiksvoorzorgen

2.3 Werkvoorzorgen

2.3.1 Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de inrichting

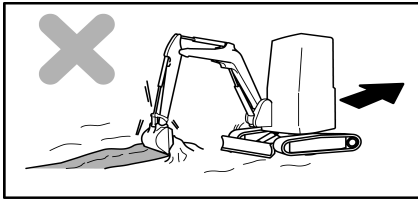
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik tijdens het rijden nooit de bedieningshendels van de inrichting. Stop eerst met rijden en gebruik vervolgens de inrichting.



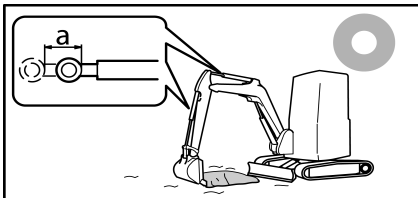
- **Maak geen gebruik van de draaikracht van de inrichting.**

Maak geen gebruik van de draaikracht om de grond te effenen of een muur af te breken. Graaf nooit met de tanden van de graafschop in de grond terwijl u draait. Dat kan schade toebrengen aan de inrichting.



- **Maak geen gebruik van de translatiekracht van de inrichting (m.u.v. overmacht).**

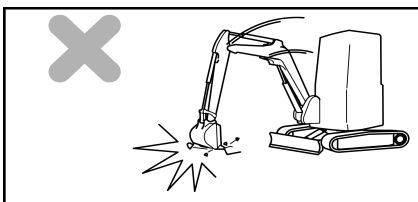
Maak geen gebruik van de translatiekracht om in de grond te graven, terwijl de tanden van de graafschop de grond raken. Hierdoor kan op de achterkant van de machine een uitermate grote kracht uitgeoefend worden, wat de levensduur ervan kan verkorten.



- **Gebruik de hydraulische vijzel niet tot het einde van zijn slag.**

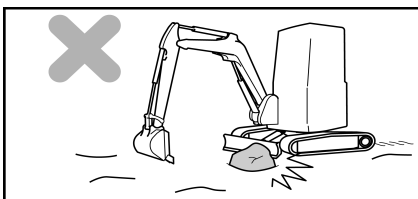
a = speling

Hierdoor kan een uitermate grote kracht uitgeoefend worden op de buffer van de vijzel en kan de levensduur van de inrichting verkort worden. Behoud een veiligheidsmarge.



- **Maak geen gebruik van de valkracht van de graafschop.**

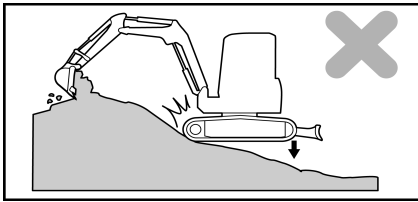
Maak geen gebruik van de valkracht van de graafschop om in de grond te graven, zoals met een pikhouweel of een hei. Hierdoor kan op de achterkant van de machine een uitermate grote kracht uitgeoefend worden, wat de levensduur ervan kan verkorten. Dit kan bovendien eventueel een ernstig ongeval veroorzaken.



- **Zorg ervoor dat het blad geen gesteente of steen raakt.**

Dit kan schade toebrengen aan het blad of de hydraulische vijzel.

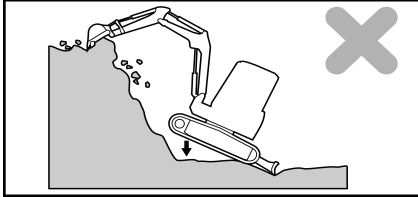
2 Gebruiksvoorzorgen



- **Maak geen gebruik van de daalkracht van de machine.**

Aantekening

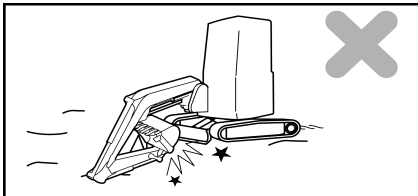
Graaf niet in de grond terwijl u gebruikmaakt van de daalkracht van de machine.



- **Wanneer u een hard gesteente uitgraaft, moet u de rupsen van de machine vlak op de grond houden.**

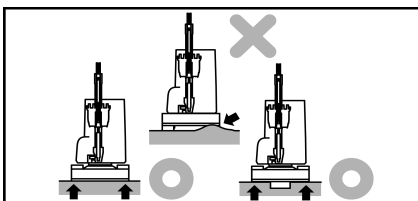
Aantekening

Het is bovendien raadzaam om een hard gesteente met andere middelen in meerdere stukken te breken, om de machine niet te beschadigen.



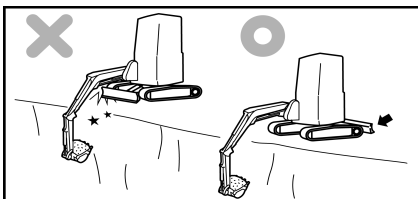
- **Wees voorzichtig bij het verwijderen van de inrichting.**

Wanneer u de inrichting intrekt met het oog op een verplaatsing en transport, moet u ervoor zorgen dat de graafschop en het blad niet met elkaar in botsing komen.



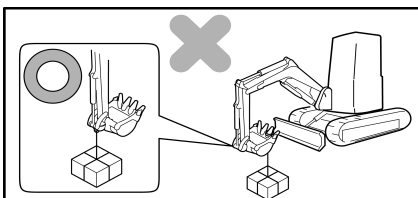
- **Ondersteun het blad aan beide zijden.**

Wanneer u het blad als steun gebruikt, moet u langs beide zijden op het blad steunen.



- **Wees voorzichtig met het blad tijdens het uitgraven.**

Wanneer u de grond aan de voorkant van het blad diep begint uit te graven, moet u ervoor zorgen dat het blad en de vijzel van de giek niet met elkaar in botsing komen. Breng het blad naar achteren als het niet gebruikt wordt.



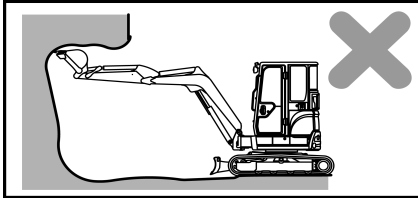
- **Hijs geen ladingen zonder gepaste bevestigingsinrichting, het is ten strengste verboden om een strop rond het accessoire van uw machine te doen of het aan een tand van de bak te hangen.**

Hang geen lading op zonder de uitrustingen van de hijskit.

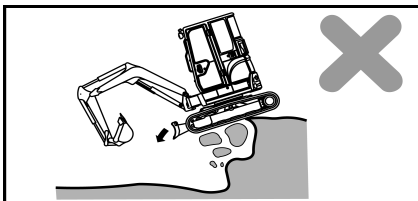
9.3 LifHefkit, pagina 50

2 Gebruiksvoorwaarden

2.3.2 Gevaarlijke taken

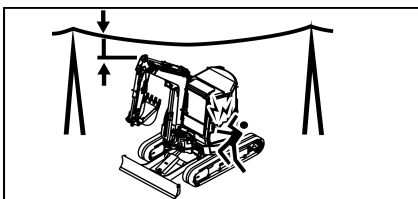


- Graven van bovenuit is gevaarlijk vanwege het risico van instorting van rotsblokken of terreingrond.



- Graven van onderuit is gevaarlijk vanwege het risico van inzakking van de grond en kanteling van de machine in het uitgegraven gedeelte.

2.3.3 Werkzaamheden in de buurt van elektrische leidingen



⚠ GEVAAR

Werken in de buurt van hoogspanningsleidingen is zeer gevaarlijk en vereist bijzondere voorzorgsmaatregelen.

- In deze handleiding wordt ervan uitgegaan dat u in de buurt van hoogspanningsleidingen werkt wanneer de inrichting of de lading van uw machine zich binnen het door de plaatselijke wetgeving voorgeschreven bereik kan bevinden, zoals hieronder aangegeven wordt.
- Neem de volgende procedures in acht om ongevallen of verwondingen te voorkomen :
 - Draag schoenen met rubberen of leren zolen.
 - Laat een tweede persoon aanwijzingen geven wanneer de machine zich te dicht bij een elektrische leiding bevindt.
 - Mocht de machine toch in aanraking komen met een leiding, dan mag de bestuurder zijn zitplaats niet verlaten.
 - Waarschuw het voltallige personeel op de grond om voldoende afstand tot de machine te bewaren.
- Raadpleeg, voor wat betreft de spanning op de leidingen bij de werkplek, de eigenaar van de elektrische hoogspanningsleidingen of de dichtstbijzijnde, betreffende elektrische installatie.

| | Spanning (V) | Minimale veiligheidsafstand (m) |
|-----------------------|--------------|---------------------------------|
| Elektrische leidingen | ≤ 50000 | 3 |
| | ≥ 50000 | 5 |

⚠ WAARSCHUWING

Deze tabel is slechts ter informatie; raadpleeg de in uw land geldende regelgeving.

2 Gebruiksvoorzorgen

2.3.4 Werkzaamheden in de buurt van obstakels

- Rijdt of werkt u met de machine op plaatsen met een beperkte hoogte, zoals tunnels of onder viaducten, rijdt dan voorzichtig om te voorkomen dat de giek, de arm of het werktuig tegen die obstakels aanstoten.

2.3.5 Noodstop en beveiliging van de machine

Bij een noodstop van de machine, plaatst u het accessoire of de gemanipuleerde last onmiddellijk op de grond aan de hand van de volgende procedure:

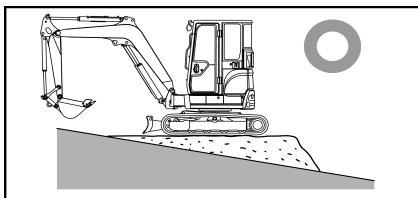
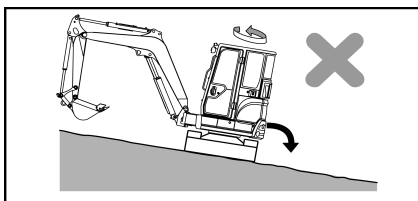
1. Bij een slangbreuk of een dreigend gevaar door het verlies van controle over de machine, laat u de bedieningen van de machine los en gebruikt u onmiddellijk de veiligheidshendel. De vermogenscircuits van de machine zijn onderbroken, behalve zij die het blad besturen.

Aantekening

Zet indien nodig de startsleutel op OFF om de motor stil te leggen.

2. Doe de vergrendelingshendel omlaag.
3. Zet de startsleutel in de stand "ON".
4. Gebruik de bedieningshendels om de giek te laten zakken en plaats het accessoire of de last op de grond.
5. Doe de vergrendelingshendel omhoog.
6. Draai de sleutel in de stand "OFF" om de motor uit te zetten en de elektriciteitskring te onderbreken. Verwijder de sleutel uit de startmotor.

2.3.6 Werkzaamheden op een helling



- Let erop dat de machine niet uit evenwicht raakt en omkantelt tijdens het draaien van de bovenstructuur of het draaien van de inrichting op hellingen.
- Laat de bovenstructuur niet draaien als de graafschop gevuld is.
- Is het draaien onvermijdelijk, creëer dan een ophoging om de machine zo horizontaal mogelijk te houden. Laat vervolgens de bovenstructuur draaien.

Aantekening

Raadpleeg voor de maximale hellingshoek de:

1 Specificaties, pagina 167

2 Gebruiksvoorzorgen

2.3.7 Werkzaamheden in een besneeuwde zone

- Een besneeuwde grond en wegen met ijzel zijn gevaarlijk, want hierdoor kan de machine slippen op lichte hellingen. Bestuur de machine met lage snelheid; stop of draai nooit op abrupte wijze.
- Verwijder sneeuw zorgvuldig, want het kan zijn dat wegranden of andere installaties door de sneeuw aan het gezicht onttrokken worden.

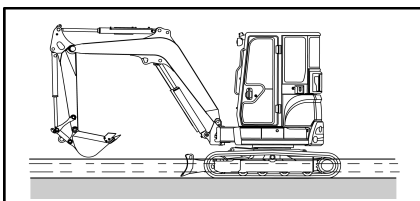
2.3.8 Werkzaamheden op onstabiele grond

⚠ WAARSCHUWING

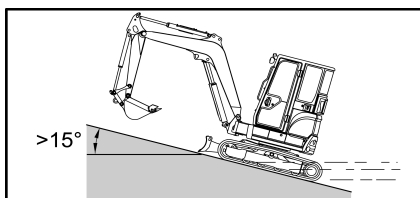
Onstabiele grond verhoogt het risico dat de machine omvalt.

- Blijf op afstand van kliffen, wegranden en sloten, want de grond hiervan is onstabiel. Blijf op afstand van kliffen, wegranden en sloten, want de grond hiervan is onstabiel. De grond kan loskomen door het gewicht of de trillingen van de machine, wat het omkantelen of naar beneden vallen van de machine tot gevolg kan hebben. Wees voorzichtig bij werk op terreinen kort na regenbuien of explosies, want deze gronden zijn onstabiel.
- Een geëgaliseerde grond of grond in de nabijheid van geulen is niet stabiel en brengt het gevaar van afbrokkeling onder het gewicht of de trillingen van de machine met zich mee, wat ertoe kan leiden dat de machine omvalt of naar beneden valt. Wees extra voorzichtig wanneer u op dit soort terreinen werkt.
- Werkt u op een plaats waar een groot gevaar voor vallende rotsblokken bestaat, draag dan een helm en blijf onder de canopy.

2.3.9 Werkzaamheden in een onder water staande zone



- Voordat u de machine in een onder water staande zone gebruikt, moet u de staat van de grond en de diepte en het debiet van het water onderzoeken.
- De waterdiepte waarop de machine gebruikt kan worden, komt overeen met het middelpunt van de draagkrans.



BELANGRIJK

Wanneer u het water uit rijdt en de machine een helling van meer dan 15° op rijdt, zou de achterzijde van de bovenstructuur onder water kunnen komen, wat kan leiden tot beschadiging door waterverspreiding via de ventilatorbladen. Houd hier rekening mee wanneer u het water uit rijdt.

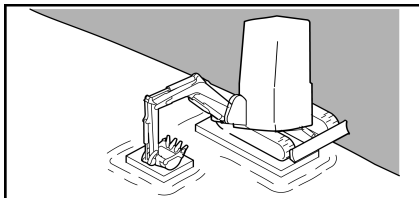
- Breng na gebruik een grote hoeveelheid vet aan op de bewegende delen die langdurig onder water geweest zijn (met name de pen van de graafschop) tot het vet uit de lagers gedreven wordt.
- Veeg het uitgedreven vet af met een doek.

2 Gebruiksvoorzorgen

2.3.10 Werkzaamheden in een modderige zone

- Laat de machine voorzichtig werken, zodat ze niet vastloopt. Loopt de machine vast, maak ze dan vrij overeenkomstig de volgende procedures.

Als slechts één rups vastgelopen is

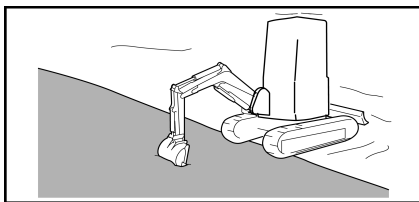


1. Plaats de graafschop op de modderige kant.
2. Til de rups op.
3. Plaats hout of een stublok onder de rupsplaten.
4. Til de graafschop op.

BELANGRIJK

Wanneer u de machine optilt, duwt u met het benedengedeelte van de graafschop (en niet met de tanden) op de grond. De hoek tussen de giek en de arm moet 90° tot 110° bedragen.

Als beide rupsen vastgelopen zijn



1. Plaats een houtblok of een stuk hout onder de rupsen.
2. Steek de graafschop in de stevige grond.
3. Trek de arm in, zoals voor het graven, en ga met de rijhendels voorwaarts om uit de modder te geraken.

2.3.11 Werkzaamheden in een zone met beperkte zichtbaarheid

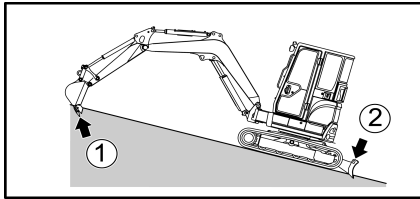
- Werkt u op een donkere plaats, steek dan de verlichtingen en voorlampen aan en zorg zo nodig voor een extra verlichtingsuitrusting.
- Stop met werken als uw zicht belemmerd wordt door rook, sneeuw of regen.

2.4 Parkeervoorzorgen

BELANGRIJK

Parkeer de machine op een stabiel en effen oppervlak.

- Als u op een helling moet parkeren:



1 = Graafschop in de grond

2 = Blad op de grond

1. Controleer of de bodem op lange termijn voldoende stabiliteit biedt om de machine in positie te houden.

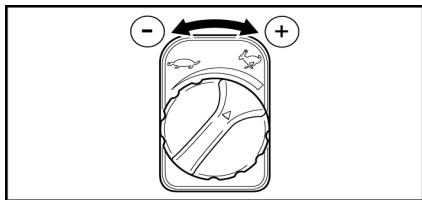
2. Plaats het blad aan de kant van de helling en plant het in de grond.

3. Plaats de bak tegenover het blad en plant het ook in de grond.

4. Als u deze procedure niet naleeft, leg dan een stuk hout aan de kant van de helling ter hoogte van de rupsbanden.

- De motor stilleggen:

1. Breng de rechtse en linkse rijhendel in de neutrale stand om de machine stil te leggen.

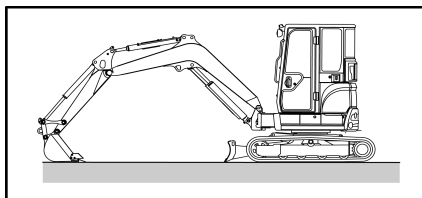


2. Draai de schakelaar naar links om de motor stationair te laten draaien.

BELANGRIJK

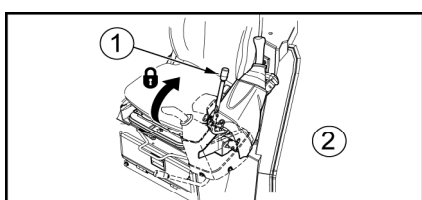
De motor stilleggen na met hoge snelheid gedraaid te hebben, kan de levensduur ervan verkorten. Leg de motor alleen in geval van nood abrupt stil.

Als de motor oververhit is, mag u hem niet onmiddellijk stilleggen. Laat de temperatuur van de motor geleidelijk aan zakken door hem met een middelhoge draaisnelheid te laten draaien, voordat u hem stillet.



3. Laat de graafschop zodanig zakken dat de onderzijde ervan de grond raakt.

4. Laat het blad op de grond zakken.

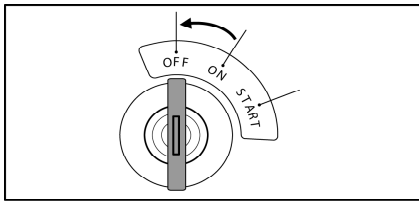


5. Trek de vergrendelingshendels naar achteren.

1 = Vergrendelingshendel

2 = Linkerkant

2 Gebruiksvoorzorgen



6. Draai de sleutel in de stand "OFF" om de motor uit te zetten en de elektriciteitskring te onderbreken.

7. Verwijder de sleutel uit de startmotor.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat u de bedieningshendels niet aanraakt voordat u de motor stilgelegd hebt. Anders zou het werktuig of de machine zich plotseling kunnen verplaatsen en een ernstig ongeval veroorzaken.

2.5 Voorzorgsmaatregelen voor de werktuigen

⚠ OPGELET

Een werktuig dat niet geschikt is voor de machine, kan ze uit evenwicht brengen.

- Respecteer de volgende voorzorgsmaatregelen bij het monteren en demonteren van een werktuig :
 1. Plaats de machine op een vlakke en stevige bodem.
 2. Leg de motor stil.
 3. Houd de onderdelen schoon en goed gesmeerd.
 4. Monteer nooit werktuigen die de maximaal toegelaten buitenafmetingen overschrijden.
 5. Niemand mag zich onder een opgehesen last bevinden.
- De gebruiker moet de gebruiksinstructies i.v.m. de montage en het gebruik van de werktuigen kennen en bewaren.

2.6 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van de optionele werktuigen

- Een lang werktuig kan de machine uit evenwicht brengen en doen kantelen als ze een helling afdaalt of op een helling draait.

2.2.3 Besturen van de machine op hellingen, pagina 70

2.3.6 Werkzaamheden op een helling, pagina 74

- Als u een zeer zwaar werktuig op de machine monteert, neemt de inertie van de bovestructuur toe en blijft ze over een lange afstand draaien zodra de draaihendel losgelaten wordt.
- Dit kan de bestuurder misleiden aangaande de in acht te nemen afstand tussen het draaiende werktuig en een voorwerp in de buurt, en kan het werktuig tegen het voorwerp doen aanstoten. Om dergelijke ongevallen te voorkomen, moet u eerder stoppen met draaien.
- Door de toename van de inertie zal het werktuig verder terechtkomen nadat het in de lucht tot stilstand gebracht is. De onvoorziene afwijking van het werktuig zal groter zijn.
- Zorg ervoor dat de arm en de giek naar behoren gemonteerd zijn. Als dat niet het geval is, kan dat ongevallen of schade veroorzaken. Neem contact op met uw dealer voor vragen in verband met de montage van de giek of de arm.
- Als u een lang werktuig monteert, kunt u de afstand tussen het werktuig en een voorwerp in de buurt slecht inschatten en het werktuig tegen het voorwerp doen aanstoten. Voorzie voldoende ruimte tussen lange werktuigen en nabije voorwerpen.

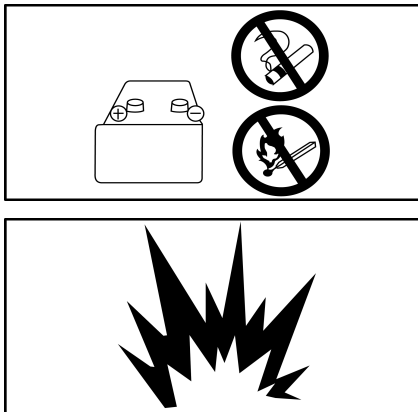
2 Gebruiksvoorzorgen

2.7 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu

- De accu bevindt zich onder de motorkap.

⚠ GEVAAR

Wees voorzichtig tijdens de behandeling van de accu.



- De elektrolyt van de accu is een sterk zuur dat verdund zwavelzuur bevat, dat ernstige brandwonden kan veroorzaken aan de ogen en de huid. Draag altijd een veiligheidsbril en beschermende kleding tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan de accu.
- Komt de elektrolyt van de accu in aanraking met uw huid of kleding, spoel dan onmiddellijk met een grote hoeveelheid water en raadpleeg een arts.
- Er bestaat explosiegevaar, want de door de accu geproduceerde waterstof is ontvlambaar. Houd de accu uit de buurt van vlammen en vonken.

- Krijgt u bij vergissing de elektrolyt via de mond binnen, drink dan een grote hoeveelheid water, melk of verse eieren en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Om het accupeil te controleren of de accu te verplaatsen, de motor uitschakelen en de startschakelaar in de stand "OFF" (uit) draaien.
- Zorg ervoor dat u geen kortsluiting maakt door met een gereedschap de klemmen van de accu aan te raken.
- Als een accuaansluiting loszit, kunnen er vonken overspringen als gevolg van een slecht contact, wat kan leiden tot explosiegevaar. Zorg voor goed aangesloten accuklemmen.

⚠ OPGELET

Beschreven procedure in acht om de motor te starten met behulp van de aansluitkabels, neem de in het hoofdstuk.

17 In geval van een lege accu, pagina 124



3 VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE MOTOR

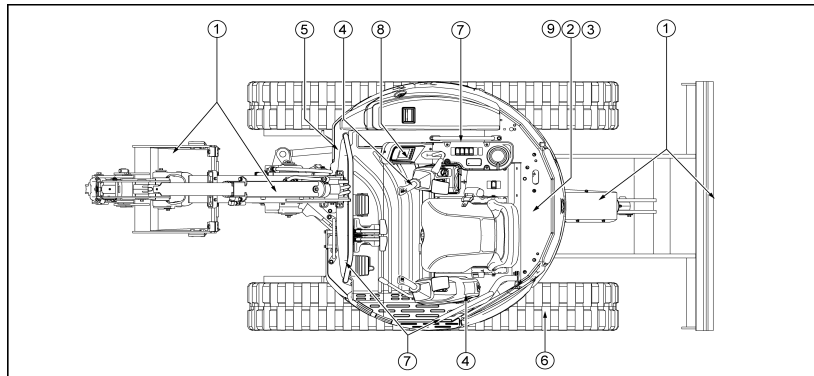
- Het is van fundamenteel belang om de machine gedurende de eerste honderd bedrijfsuren (af te lezen op de urenteller) in te lopen. Tijdens deze periode mag de machine niet met een overmatige belasting gebruikt worden, hoewel ze vóór verzending goed voorbereid en gecontroleerd is. De prestaties van de machine kunnen anders ongunstig beïnvloed worden en de levensduur ervan kan worden ingekort.
- Zorg er tijdens het inrijden van de machine voor dat :
 - De motor voorverwarmd wordt door hem 5 minuten stationair te laten draaien na het inschakelen.
 - U de machine niet laat werken met een zware belasting of met een hoge snelheid.
 - U de motor niet op bruuske wijze start, laat optrekken of uitschakelt.
 - U de rijrichting niet te bruusk wijzigt.

Aantekening

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen gedurende de volledige levensduur van de machine om de motor in goede staat te houden.

4 CONTROLES VÓÓR HET STARTEN VAN DE MACHINE

4.1 Globale visuele controle



⚠ WAARSCHUWING

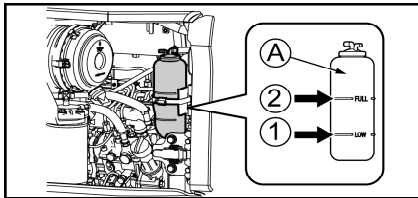
Indien er zich brandstof op de hete zones bevindt of indien er brandstof en/of olie lekt, kan dit brand veroorzaken. Controleer deze eventuele oorzaken van brand zorgvuldig. Neem in geval van storingen contact op met uw dealer.

| | |
|---|---|
| 1 | Controleer de hydraulische componenten : slijtage en lekken ter hoogte van de vizzels, schade aan de slangen en losgedraaide koppelingen. |
| 2 | Verwijder het stof en de brandbare stoffen (dode bladeren, spaanders) op de zones waar warmte gegenereerd wordt : rond de motor, de accu en de radiator. |
| 3 | Ga na of er geen olie in de motor en water in het koelsysteem lekt. |
| 4 | Ga na of er geen olie lekt in het hydraulische systeem, in het hydrauliekoliereservoir, in de slangen en in de pakkingen. |
| 5 | Ga na of er geen sporen van smeervet en lekken in de hydraulische leidingen zijn. |
| 6 | Controleer de rollen van de rupsen (rupsplaten, kettingschijven en spanrollen) op breuk, slijtage, speling in de bouten en op olielekken. |
| 7 | Controleer of de bouten niet gebroken of losgedraaid zijn. |
| 8 | Controleer de goede werking en de staat van het controlescherm. <ul style="list-style-type: none"> • Als er moeren loszitten, draai ze dan indien nodig terug vast. • Als het scherm is beschadigd, vervang het dan door een nieuw controlescherm. • Reinig het controleschermoppervlak. |
| 9 | Ga na of de rode ring van de waterscheider op het benedengedeelte van de schaal ingedrukt is. Als de ring in de schaal drijft, heeft het water zich vermengd met de diesel. Haal in dat geval de schaal weg en verwijder het water. |

4 Controles vóór het starten van de machine

4.2 Controle van het koelvloeistofpeil en bijvullen van het reservoir

- Controleer dagelijks het koelvloeistofpeil overeenkomstig de volgende procedure :
 - Zet de machine op een effen ondergrond.
 - Leg de motor stil.
 - Wacht tot de motor en de radiator afgekoeld zijn.
 - Open motorkap met behulp van de startsleutel.
 - Vergrendel de kap met de veiligheidsspen.
 - Ga na of het vloeistofpeil in het reservoir zich tussen de peiltekens bevindt die het minimum en maximum aanduiden.



1 = maxi

2 = mini

- Als het peil lager is dan het peilteken dat het minimum aanduidt:
 - Verwijder de dop van de tank.
 - Vul het reservoir bij tot het peilteken dat het maximum aanduidt.
 - Sluit de tank.
 - Sluit de kap van de motor achteraan.

BELANGRIJK

Als het reservoir leeg is, moet u de lekken en het waterpeil in de radiator controleren. Als het waterpeil in de radiator laag is, moet u eerst de radiator en vervolgens het reservoir bijvullen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de dop van de radiator alleen om de radiator bij te vullen.

Verversing van de koelvloeistof :

De koelvloeistof moet om de 2000 uur ververs worden. Neem contact op met uw dealer.

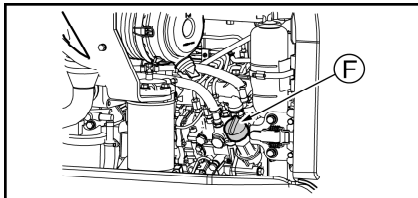
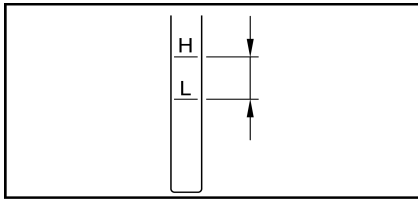
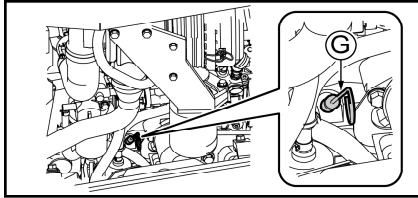
Aantekening

Voor het aanvullen of vervangen van de vloeistof dient u de originele, langdurig werkende koelvloeistof van Yanmar te gebruiken.

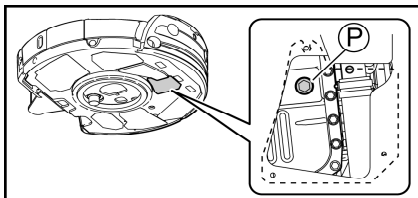
3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138

4 Controles vóór het starten van de machine

4.3 Controle van het motoroliepeil en bijvullen van het reservoir



F = Tankvulopening



P = Aftapplug

1. Wacht tot de motor afgekoeld is.
2. Open motorkap met behulp van de startsleutel. Vergrendel de kap met de veiligheidspen.
3. Breng de motoroliepeilstok omhoog. (G)

⚠ WAARSCHUWING

Op de bedrijfstemperatuur zijn de olie en de zone rond de peilstok heet.

Voorkom dat de hete olie of de onderdelen in contact komen met uw huid, om lichamelijk letsel te vermijden.

4. Reinig de peilstok met een doek om alle olieresten te verwijderen.
5. Stop de peilstok in de daartoe voorziene buis.
6. Verwijder de peilstok. Het motoroliepeil moet zich tussen peiltekens "H" en "L" bevinden.
 - Is het oliepeil lager dan peilteken "L", open dan de vulopening en vul het reservoir bij tot peilteken "H".
 - Is het oliepeil hoger dan peilteken "H", verwijder dan de overtollige olie via de aftapplug (P). Controleer vervolgens opnieuw het peil.

Aantekening

Laat de overtollige motorolie nooit op de grond of op de weg lopen.

- Zodra het motoroliepeil toereikend is, sluit u de motorkap.
- Kies de olie naargelang van de temperatuur. Start u de motor bij een temperatuur onder 0 °C, gebruik dan SAE10W, SAE10W-30 of SAE15W-40, zelfs wanneer de temperatuur overdag tot 10 °C stijgt.

| | Temperaturen °C | | | | | | | Voorgeschreven hoeveelheid (L) |
|-----------|-----------------|-----|-----|---|----|----|----|--------------------------------|
| | - | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | |
| Motorolie | SAE 10W CD | | | | | | | 7,3 |
| | SAE 10W-30 CD | | | | | | | |
| | SAE 15W-40 CD | | | | | | | |

BELANGRIJK

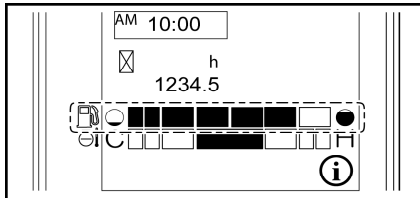
Meng nooit verschillende soorten smeerolie. Moet u olie bijvullen met een ander merk of een ander type dan de olie die in het reservoir zit, verwijder dan alle resterende olie.

Vervanging van de motorolie :

1 Periodieke inspecties en onderhoudsbeurten, pagina 131

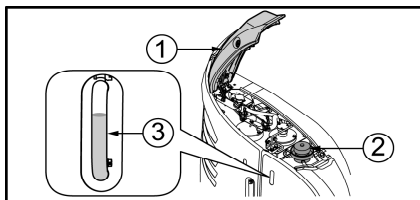
4 Controles vóór het starten van de machine

4.4 Controle van het brandstofpeil en bijvullen van de tank



● = Vol

○ = Leeg



1 = Kap B

2 = Brandstoftandkdop

3 = Dieselpeilstok

1. Zet de start sleutel in de stand "ON".
2. Stel het brandstofpeil vast door naar de brandstofmeter op het instrumentenpaneel te kijken.
3. Zet de start sleutel in de stand "OFF".
4. Vul de tank bij als het peil te laag is.
 - a. Open kap B met behulp van de start sleutel.
 - b. Verwijder de dop van de tank.
 - c. Vul de brandstoftank bij via de vulopening en houd ondertussen de peilstok op de tank in het oog.

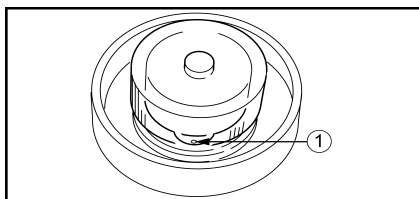
Gebruik alleen de aanbevolen diesel van het type :
EN 590

Minimaal cetaangetal: 45.

| | Temperaturen °C | | | | | | | Voorgeschreven hoeveelheid (L) |
|--------|-----------------|-----|-----|---|----|----|----|--------------------------------|
| | - | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | |
| Diesel | N° 2-D | | | | | | | 41 |
| | N° 3-D | | | | | | | |
| | N° 3-D (S) | | | | | | | |

⚠ WAARSCHUWING

Veeg gemorste brandstof af met een doek.



1 = Ventilatieopening

5. Sluit de tank.
6. Sluit kap B.

Aantekening

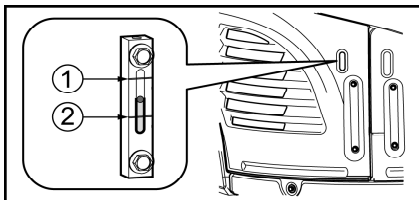
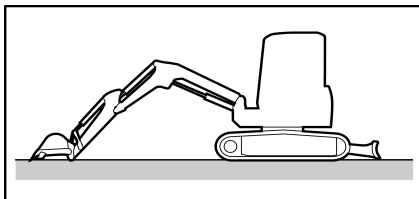
Als de ventilatieopeningen in de dop verstopt zijn, kan de druk in de tank vergroten wordt de dieseltoevoer verstoord. Om dat te voorkomen, moet u die ventilatieopeningen regelmatig reinigen.

4 Controles vóór het starten van de machine

4.5 Controle van het hydrauliekoliepeil en bijvullen van het reservoir

⚠ OPGELET

Wanneer u de dop van de vulopening van de olie verwijdert, moet u deze voorzichtig losdraaien om de druk van het reservoir te halen en eventuele lekken van hogedrukolie te voorkomen, wat gevaarlijk zou zijn.



1 = Max. vulstreep

2 = Min. vulstreep

1. Zet de machine in de stand die hiernaast verduidelijkt wordt: blad naar achteren en op de grond neergelaten, inrichting evenwijdig met de rupsen, vijzel van de giek voor de helft naar buiten, vijzel van de arm ingetrokken tot het einde van zijn slag, tanden van de graafschop op de grond.

2. Leg de motor stil.

3. Stel het oliepeil vast door naar de peilstok op de rechterkant van de machine te kijken.

De kogel moet zich tussen het bovenste en onderste peilteken van de peilstok bevinden.

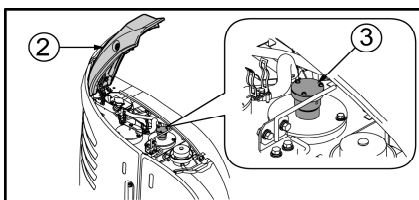
Aantekening

Het oliepeil varieert naargelang van de temperatuur van de olie.

- Vóór het starten moet het oliepeil zich op of rond het middelpunt van de peilstok bevinden (olietemperatuur : 10 tot 30 °C).
- Bij een normale werking moet het oliepeil zich rond de maximale vulstreep van de oliepeilstok bevinden (olietemperatuur : 50 tot 80 °C).

4. Als het oliepeil lager is dan het peilteken dat het minimum aanduidt, moet u het reservoir als volgt bijvullen :

- a. Open kap B met behulp van de start sleutel.
- b. Open de dop van de opening van het hydrauliekoliereservoir.
- c. Vul de brandstoftank bij via de vulopening en houd ondertussen de peilstok op de tank in het oog.



2 = Kap B

3 = Brandstoftandkdop

5. Sluit de tank.

6. Sluit kap B.



4 Controles vóór het starten van de machine

BELANGRIJK

Vul geen hydraulische olie bij boven de maximale vulstreep van de oliepeilstok. Te veel hydraulische vloeistof zou het hydraulische systeem kunnen beschadigen door een te grote druk uit te oefenen op de onderdelen, wat een gevaarlijke lekkage onder hoge druk zou veroorzaken.

| | Temperaturen °C | | | | | | | | Voorgeschreven hoeveelheid (L) |
|---------------------|-----------------|-----|----------|---|----|----|----|---|-----------------------------------|
| | - | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | + | |
| Hydraulieko- lie | | | ISO VG46 | | | | | | 40 in het reservoir 22 de rest |

BELANGRIJK

Meng nooit verschillende soorten smeeroilie. Moet u olie bijvullen met een ander merk of een ander type dan de olie die in het reservoir zit, verwijder dan alle resterende olie.

Vervanging van de hydrauliekolie :

- De hydrauliekolie moet om de 1000 uur ververs worden. Neem contact op met uw dealer.

5 CONTROLES NA HET STARTEN

⚠ WAARSCHUWING

Noodstop : wanneer zich iets abnormaals voordoet, moet u de sleutel in de startschakelaar in de stand "OFF" draaien. Het elektrische systeem wordt onderbroken en de motor valt stil. Vraag uw dealer om de machine te controleren.

Als u de voorverwarming niet gebruikt, kan de machine traag reageren op de bedieningshendels of niet naar behoren werken, met name bij koud weer.

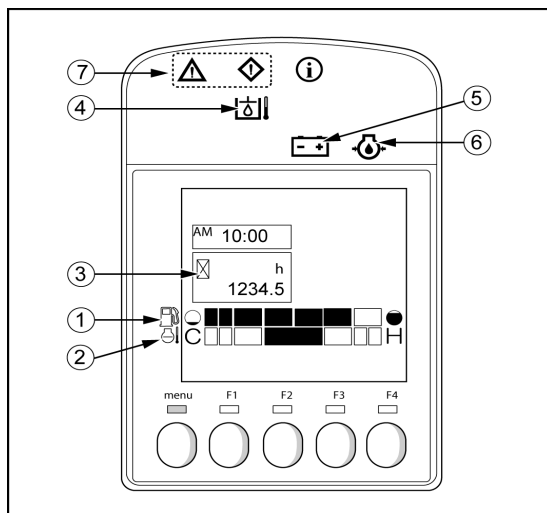
BELANGRIJK

De hydrauliekolie moet een temperatuur van 50 °C tot 80 °C hebben. Als de temperatuur laag is, moet u wachten tot ze 20 °C bereikt heeft, voordat u de inrichting gebruikt. Als u een bedieningshendel moet gebruiken voordat de olie die temperatuur bereikt heeft, moet u dat voorzichtig doen.

Accelereer niet abrupt, zolang de motor niet warm is.

Gebruik na het starten van de motor de machine niet onmiddellijk, maar neem de volgende procedure in acht :

1. Laat de motor stationair draaien en vergewis u ervan dat het alarmlichtje van de motoroliedruk uit is.
2. Ga na of de meters en het scherm overeenstemmen met de volgende statussen :



| | | |
|-----|---|---------|
| 1 = | Dieselpijp | normaal |
| 2 = | Temperatuuraanwijzer van de koelvloeistof | normaal |
| 3 = | Urenteller | normaal |
| 4 = | Alarmindicator voor de motoroliedruk | uit |
| 5 = | Accuoplaadverklapper | uit |
| 6 = | Alarmlichtje van de watertemperatuur | uit |
| 7 = | Waarschuwinglampje & Alarmlampje | uit |

3. Draai de schakelaar naar het centrale punt tussen de stationaire en de "vol gas"-stand.

Laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten zonder enige belasting draaien met de tussendraaisnelheid.

4. Ontgrendel de vergrendelingshendels en til de graafschop van de grond op.



5 Controles na het starten

5. Gebruik de bedieningshendels om de vijzels van de graafschop en de arm tot het einde van hun slag in te trekken. Laat afwisselend de vijzel van de graafschop en vervolgens die van de arm gedurende 30 seconden werken, over een totale periode van 5 minuten, om de temperatuur van de hydrauliekolie minstens tot 20 °C te laten stijgen.

BELANGRIJK

Let er tijdens de verplaatsing van het werktuig op dat u er niet mee tegen de grond of de machine aanstoot.

BELANGRIJK

Ga na of de hydraulische kring geen abnormale geluiden maakt.

6. Controleer de kleur van de uitlaatgassen, de geluiden en de trillingen van de machine.
7. Vergrendel de vergrendelingshendel om te garanderen dat de inrichting niet gehanteerd kan worden en de bovenstructuur niet gedraaid kan worden met de bedieningshendels.
8. Ontgrendel de vergrendelingshendel en bedien de bedieningshendels om na te gaan of alles normaal functioneert.
9. Als u tijdens deze procedure de minste storing vaststelt, moet u contact opnemen met uw dealer.



6 CONTROLES NA GEBRUIK

Als de machine op een rotsachtige plaats gebruikt wordt :

- Ga na of het onderstel schade opgelopen heeft.

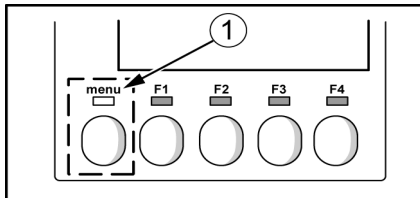
Als de machine op een stoffige plaats gebruikt wordt :

- Ga na of de luchtfilter niet verstopt is.
- Controleer regelmatig de luchtfilterpatroon.
- Ga na of de ribben van de radiator niet verstopt zijn.
- Reinig of vervang regelmatig de brandstoffilterpatroon.
- Reinig de elektrische inrichting, in het bijzonder de starter en de wisselstroomdynamo, om te voorkomen dat ze stoffig wordt.

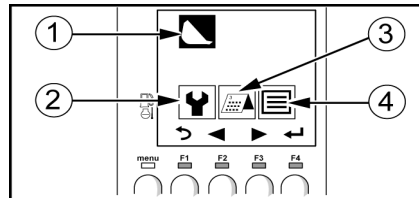
Als de machine in modder, sneeuw of zand gebruikt wordt :

- Reinig de machine.
- Ga na of er geen sprake is van scheuren en schade.
- Ga na of er geen moeren of schroeven ontbreken.
- Breng smeervet aan op alle assen van de inrichting die onder de modder, de sneeuw of het zand zitten.

7 INTERFACES VAN DE LCD-MONITOR



1 = Verandering van menu



1 = Gebruiksinterface

2 = Interface serviceonderhoud











3 = Beheerinterface voor het gebruik van de machine

4 = Interface instelling parameters

1. Druk op de knop «Menu veranderen» voor toegang tot het hoofdmenu.
2. Verplaats de selectie met de navigatietoetsen F2 (◀) en F3 (▶) op de te selecteren icoon. De kleur van de geselecteerde icoon wordt omgekeerd (de achtergrond van de icoon wordt zwart) en wordt boven de andere iconen weergegeven.
3. Bevestig de selectie door op toets F4 te drukken (↵)

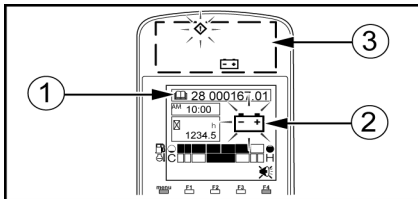
7.1 Aanduiding van de functies

Dit menugedeelte geeft de functies weer van de toetsen F1 tot F4.

| | |
|--|--|
|  Terugkeren naar het vorige menu |  De geselecteerde waarde resetten |
|  De cursor bewegen over het object links van het geselecteerde |  Geeft de details weer van een informatiebericht (bijvoorbeeld onderhoudsbericht) |
|  De cursor bewegen over het object rechts van het geselecteerde |  Het geluidssignaal stoppen dat klinkt wanneer er een probleem optreedt |
|  De cursor bewegen over het object boven van het geselecteerde |  Een object selecteren of een parameter valideren |
|  De cursor bewegen over het object onder het geselecteerde |  De geselecteerde waarde met 1 verhogen |

7 Interfaces van de LCD-monitor

7.2 Gebruiksinterface



- 1 = Code van de fout
- 2 = Icoon van de fout
- 3 = Alarmlichtje

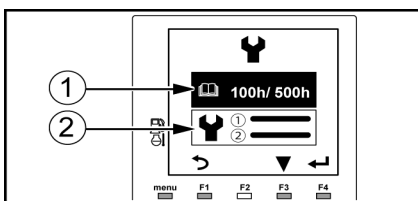
- De gebruiksinterface geeft de gebruiksinformatie van de machine weer (urenteller, brandstofpeilstok) en de informatie volgend op een storing (foutcode en fouticoon).

- In geval van een storing in de werking, gaat de LED van het bijbehorende controlelampje branden, de foutcode wordt weergegeven, evenals het bijbehorende icoon, en de claxon klinkt.

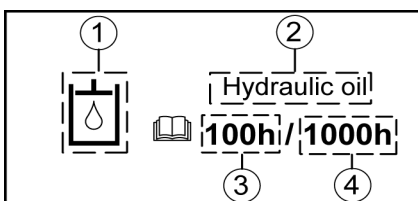
- Voor meer inlichtingen over de op de monitor weergegeven informatie

5.1.1 Alarmlichtje, pagina 15

7.3 Interface serviceonderhoud



- 1 = Weergave beeldscherm interval serviceonderhoud
- 2 = Weergave beeldscherm overzicht serviceonderhoud



- 1 = Icoon element serviceonderhoud
- 2 = Naam element serviceonderhoud
- 3 = Bij elkaar opgetelde tijd sinds de vorige servicebeurt
- 4 = Interval serviceonderhoud

- Met deze interface kunnen de periodiciteit van het serviceonderhoud en de bij elkaar opgetelde tijd sinds de laatste servicebeurt voor ieder element gecontroleerd worden

- De icoon informatie verschijnt op het beeldscherm om aan te geven dat de onderhoudsperiode voor een element bereikt is.

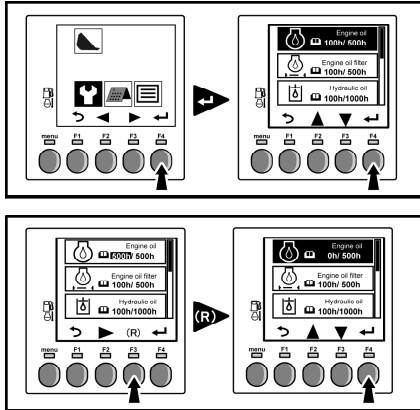
BELANGRIJK

Wanneer het serviceonderhoud voltooid is, moet de bij elkaar opgetelde tijd voor het serviceonderhoud gereset worden.

- De datum, de tijdsduur van het serviceonderhoud en het aantal op de urenteller aangegeven uren worden geregistreerd in het overzicht van het serviceonderhoud.

7 Interfaces van de LCD-monitor

De onderhoudstijd resetten



Nadat het onderhoud is uitgevoerd, dient u de onderhoudstijd te resetten:

1. Selecteer de onderhoudsinterface.
2. Selecteer het onderhoudsobject met de F4-toets
3. Reset de onderhoudstijd door op de F3-toets te drukken

De onderhoudstijd wordt teruggezet naar 0.

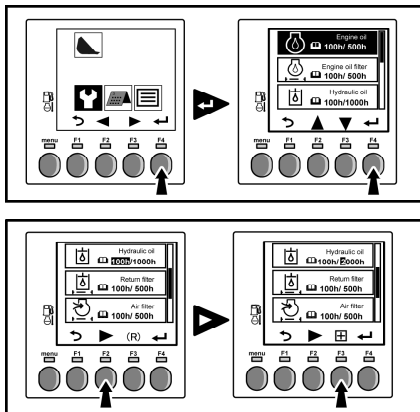
Aantekening

Als u het resetten van de onderhoudstijd wilt annuleren, drukt u op de F1-toets.

4. Druk op de F4-toets om de procedure te voltooien.

Het scherm keert terug naar de onderhoudsinterface en u hoort een bevestigingsgeluid.

Het onderhoudsinterval veranderen



Volg de onderstaande procedure om het onderhoudsinterval te veranderen:

1. Selecteer de onderhoudsinterface.
2. Selecteer het onderhoudsobject met de F4-toets
3. Druk op de F2-toets om het eerste cijfer te selecteren.

Aantekening

Om het cijfer voor de duizenden, honderden of tientallen te selecteren, drukt u meerdere keren op de F2-toets.

4. Om het onderstreepte cijfer te wijzigen, drukt u op de F3-toets om de waarde te verhogen met 1 totdat u de gewenste waarde hebt bereikt.

5. Druk op de F4-toets om de procedure te voltooien.

Het scherm keert terug naar de onderhoudsinterface en u hoort een bevestigingsgeluid.

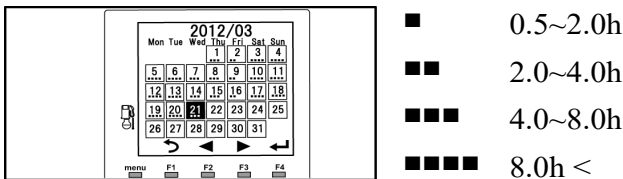
7 Interfaces van de LCD-monitor

7.4 Beheerinterface voor het gebruik van de machine

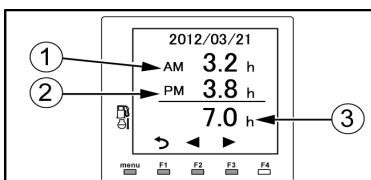
- Met deze interface kunnen de gebruiksuren van de machine gecontroleerd worden over een periode van 90 dagen.

Gebruiksuren van de machine voor de geselecteerde maand:

- Het aantal gebruiksuren wordt bij benadering aangegeven dankzij een aantal onder de datum geplaatste chips die overeenkomen met een periode:



Gebruiksuren van de machine voor de geselecteerde dag:



De gebruiksuren van de machine worden als volgt weergegeven:

1 = Aantal uren voor de ochtend.

2 = Aantal uren voor de middag.

3 = Totale aantal gebruiksuren voor de dag.

7.5 Interface instelling parameters

Met deze interface kunnen de in onderstaande tabel aangegeven parameters gewijzigd worden.

| | |
|--|--|
| | <p>Taal: Wijzigt de door de verschillende interfaces gebruikte taal.</p> |
| | <p>Parameter van de datum en de tijd: Wanneer de accu van de machine verwijderd wordt, worden de parameters datum en tijd gereset</p> |
| | <p>Geluidparameter: Stelt de monitor in om een geluid ter bevestiging te laten horen wanneer er op een knop gedrukt wordt. De claxon klinkt wanneer de parameters gewijzigd worden of wanneer er een storing in de werking gedetecteerd is weggenomen kan worden.</p> |
| | <p>Parameter lichtsterkte: Stelt de lichtsterkte in van de LED-controlelampjes en het LCD-scherm wanneer de werklamp werkt</p> |



8 GEBRUIK VAN DE MACHINE BIJ KOUD WEER

8.1 Voorbereiding voor gebruik bij koud weer

- Bij koud weer kunt u moeilijkheden kennen bij het starten van de motor, want de koelvloeistof en de brandstof kunnen zijn bevroren.
- Daarom moet u de volgende maatregelen nemen :

1. Gebruik olie en brandstof die geschikt zijn voor de buitentemperatuur.

 **3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138**

2. Hou de accu opgeladen. Bij koud weer haalt u de accu na gebruik uit de machine en bewaart u het in een verwarmde ruimte om het herstarten van de machine te vergemakkelijken.

3. Draai aan de kraan op de kast van de thermostaat nabij de motor, om de kring van de verwarming te openen. Raadpleeg hoofdstuk

 **6 Werking van de airconditioning, pagina 42**

 **8 Verwarmingsventiel, pagina 47**

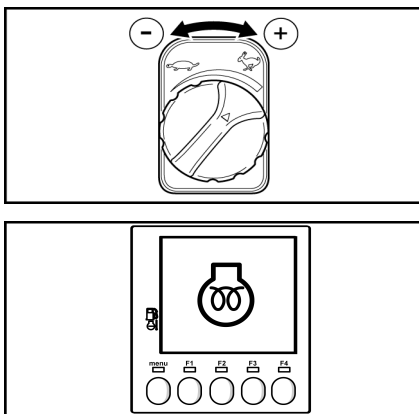
8 Gebruik van de machine bij koud weer

8.2 Starten bij koud weer

⚠ WAARSCHUWING

Raadpleeg deze bladzijden en neem de veiligheidsinformatie in acht, alvorens de machine in werking te stellen.

📖 2.1 Voorzorgen voor het starten van de motor, pagina 65



1. Draai de schakelaar naar het centrale punt tussen de stationaire en de "vol gas"-stand.
2. Draai de sleutel in de stand ON.
 - a. Houd de sleutel in de ON-stand om de motor voor te verwarmen totdat het 'voorverwarmings'-pictogram niet meer op het scherm verschijnt.
 - b. Wanneer de monitor stopt de weergave van het symbool voorverwarmen, draai de sleutel in de START-positie om de motor te starten.
 - c. Laat de sleutel na het starten van de motor los; deze keert vanzelf terug naar de stand "ON".

3. Wanneer de motor sneller gaat draaien, zet de versnellingschakelaar in de stationaire stand.

⚠ BELANGRIJK

Laat de sleutel niet langer dan 10 seconden in de stand "START" staan
Als de motor niet start, moet u de sleutel in de stand "OFF" zetten. Wacht 30 seconden en start de motor dan opnieuw.

De machine verplaatsen of laten werken zonder voorafgaande voorverwarming kan de prestaties negatief beïnvloeden.

8.3 Voorzorgsmaatregelen na gebruik

Om te voorkomen dat de machine vastloopt door modder, water of ijsvorming op het onderstel :

1. Parkeer de machine op een stevige en droge ondergrond of leg platen op de grond en parkeer de machine op die platen. Zo voorkomt u dat de rupsen op de grond vastvriezen.
2. Tap het in het brandstofsysteem opeengehoopte water af door aan de afvoerkraan te draaien. Zo voorkomt u dat het bevriest.
3. Bedek de accu of zet hem in een warme plaats en plaats hem de volgende ochtend terug op de machine.

8.4 Op het einde van een periode van koud weer

- Wanneer de buitentemperatuur stijgt, moet u de motorolie en de brandstof vervangen overeenkomstig de tabel van de

📖 3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138

9 RUPSEN IN RUBBER

9.1 Het juiste gebruik van de rubberen rupsen

- De rubberen rupsen bieden bepaalde voordelen ten opzichte van stalen rupsen. U kunt echter niet optimaal profiteren van de rubberen rupsen, als u ze op dezelfde wijze gebruikt als de stalen rupsen.
- Gebruik de rubberen rupsen gematigd, aan de hand van de omstandigheden op de werkplek en van het type werk.

9.2 Vergelijking rubberen rupsen / stalen rupsen

| | Rubber | Staal |
|----------------------------------|--------|-------|
| Zwakke trillingen | ◇ | □ |
| Zachte translatie (geen gekraak) | ◇ | ○ |
| Stille translatie | ◇ | □ |
| Minder schade aan de grond | ◇ | □ |
| Eenvoudig te hanteren | ◇ | □ |
| Weerstand | □ | ◇ |
| Trekkracht | ◇ | ◇ |

◇ = uitstekend

○ = goed

□ = normaal

- De rubberen rupsen hebben bepaalde voordelen die te maken hebben met de unieke eigenschappen van het materiaal. Het is van fundamenteel belang dat u de eigenschappen van de rubberen rupsen perfect kent, en dat u de voorzorgsmaatregelen aangaande de hantering en de werking van die rupsen in acht neemt. Zo kunt u hun levensduur verlengen en er maximaal voordeel uit halen.

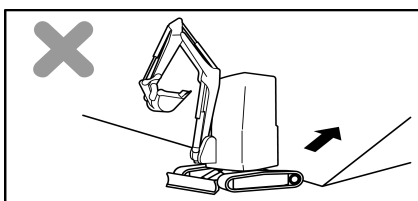
9.3 Garantie van de rubberen rupsen

- De rubberen rupsen zijn niet gegarandeerd voor reparaties en vervangingen als ze schade opgelopen hebben na onachtzaam gebruik door de gebruiker : gebrek aan controle van de spanning van de rupsen of slecht onderhoud, gebruik van de rupsen op oppervlakken of terreinen waar ze schade kunnen oplopen.

9 Rupsen in rubber

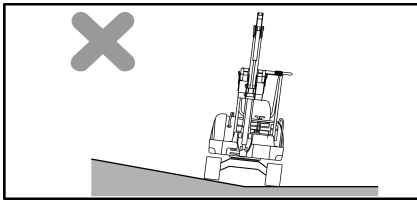
9.4 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van de rubberen rupsen

- Gebruik ze niet of laat ze niet draaien op afgebroken stenen, op een hard en ruw gesteente of in de buurt van stalen stangen, schroot of randen van ijzeren platen.
- Gebruik de machine niet op een rotsachtige bodem, zoals een rivierbedding, omdat de rupsen beschadigd kunnen worden doordat er grind in de rupsplaten dringt, of omdat ze los kunnen komen. Aarde op geforceerde wijze voortduwen kan de levensduur van de rupsen verkorten.
- Voorkom dat er olie, brandstof of chemische oplosmiddelen op het rubber terecht komen. Als de rupsen vuil zijn, moet u ze meteen schoonmaken. Rijd niet op vette oppervlakken.
- Legt u de machine voor meer dan 3 maanden stil, plaats de rupsen dan niet op een plaats die direct blootgesteld is aan zonlicht of regen.
- Rijd niet over verwarmde oppervlakken, zoals een vuur in de openlucht, een stalen plaat die in de zon ligt, of een warme asfaltweg.
- Rijd nooit op één rups wanneer de andere boven de grond gehouden wordt met de inrichting. Dit kan schade toebrengen aan de rupsen of kan ervoor zorgen dat ze loskomen.
- Draai nooit al stilstaand op beton- of asfaltwegen.
- Wijzig nooit abrupt de baan. Zo kunt u de rups verslijten of beschadigen.
- Draai nooit op een ondergrond met een groot hoogteverschil. Beklim een trede in een rechte hoek, om te voorkomen dat de rupsen loskomen.
- Laat de machine, die met de inrichting van de grond opgetild werd, zakken.
- Het is niet raadzaam om de machine te gebruiken voor de hantering van materialen die vettig worden zodra ze verbrijzeld zijn (sojazaad, tarwekorrels, samengeperste gist van koolzaadolie, enz.). Reinig de machine na gebruik volledig met water.
- Het is niet raadzaam om de machine te gebruiken voor de behandeling van materialen zoals zout, ammoniumsulfaat, kaliumchloride, kaliumsulfaat of superbifosfaat van kalk. Deze materialen transporteren kan schadelijk zijn voor de hechting van de metalen. Reinig de machine na gebruik volledig met water.
- Voorkom dat de rupsen tegen een betonnen muur stoten.
- De rupsen kunnen wegschuiven op sneeuw of op een beijzeld weg. Zorg er bij koud weer voor dat u niet wegschuift wanneer u zich verplaatst, of wanneer u op een helling werkt.
- De machine gebruiken bij buitengewoon koud weer kan schadelijk zijn voor de rubberen rupsen en kan hun levensduur verkorten. Rekening houdend met de fysische eigenschappen van rubber, kunnen de tracks zijn de in deze handleiding beschreven temperaturen.
- Beschadig de rupsen niet met de graafschop, wanneer u de machine gebruikt.

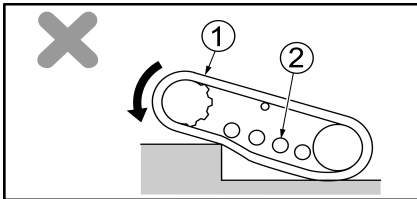


- Rijd niet op de grens tussen een effen ondergrond en een helling, om ze achterwaarts te beklimmen. Verlaag anders de snelheid.

9 Rupsen in rubber



- Rijd niet met één rups op een helling of een bolle ondergrond (die een hoek van meer dan 10° veroorzaakt) en met de andere op een effen ondergrond. Zo voorkomt u schade aan de rupsen. Rijd met beide rupsen op dezelfde effen ondergrond.



- Zorg ervoor dat de rupsen de juiste spanning blijven hebben. Zo voorkomt u dat ze loskomen. Als de spanning te laag is, kunnen de rupsen in de volgende omstandigheden loskomen:

- wanneer het hoogteverschil groot is, worden de rupsen en de transportrollen uit elkaar gedreven.

1 = Rups

2 = Rupsrol

- wanneer u achterwaarts rijdt, worden de spanrol en de rups ook uit elkaar gedreven.

3 = Tussenwiel

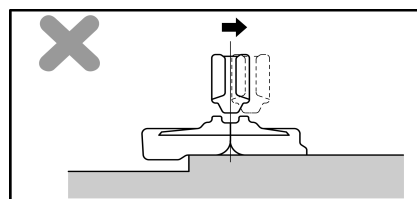
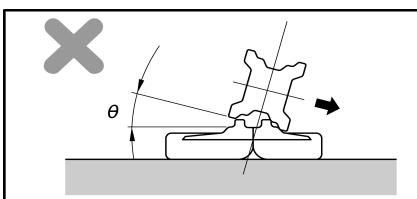
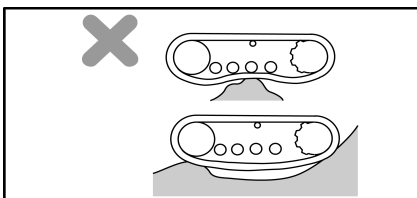
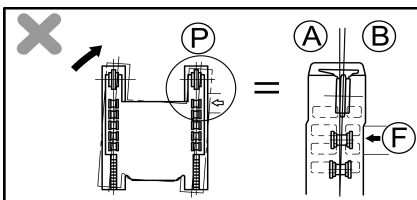
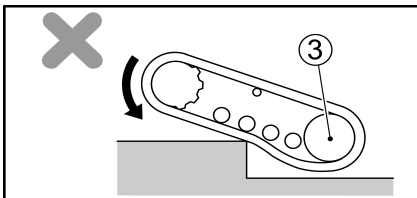
- wanneer de machine zich verplaatst, terwijl de rupsen zijwaarts geblokkeerd worden door een obstakel.

- wanneer de spanrol en de transportrollen gedecentreerd zijn vanuit de metalen, wegens de slechte uitlijning van de rupsen.

A = Kant onderstel

B = Kant rubberen rups

- wanneer u in deze omstandigheden achterwaarts rijdt.



9.5 Onderhoud van de rupsen

6.5 Onderhoud van de rubberen rupsen, pagina 149

9.6 Vervanging van de rupsen

6.5.2 Vervanging van de rupsen, pagina 150

10 HANTERING VAN DE GRAAFSCHOP

10.1 Stabiliteit van de machine bij het gebruik van een bak of met accessoires

- De maximummassa bij het gebruik van een bak of met accessoires, verzekert de stabiliteit bij het dynamisch gebruik van de machine. Ze komt overeen met de maximaal toegelaten massa op het uiteinde van de blote graafarm.
- Deze massa is vastgelegd voor de meest ongunstige omstandigheden voor de machine op een vlakke en stevige bodem en wordt vermeld in de onderstaande tabel.

2 Hijsen ViO38-6 Cabine, pagina 174

| | | | |
|----|---------|---|--|
| x | 1620 mm | - | |
| kg | 365 | - | |
| | 410 | - | |

1 Hijsen ViO38-6 Canopy, pagina 173

| | | | |
|----|---------|---|--|
| x | 1620 mm | - | |
| kg | 350 | - | |
| | 395 | - | |

- De bediener dient met deze massa rekening te houden vóór elk gebruik van de machine met het oog op een uitgraving, egalisatie of het werken met accessoires.
- Afhankelijk van de configuratie van de machine (lengte van de graafarm, aanwezigheid van contragewicht, enz.) en de arbeidsomstandigheden, moet de bediener ervoor zorgen dat :
 - de keuze van de uitrusting en accessoires hangt af van de aard van de taak en de stabiliteitslimieten van de machine.
 - de som van het gewicht van de snelwissel, de gebruikte accessoires (graafarm, hydraulische hamer, enz.) en de gemanipuleerde lading overschrijdt de toegestane maximummassa niet.

10 Hantering van de graafschop

⚠ GEVAAR

Elke overschrijding kan een verlies van stabiliteit van de machine veroorzaken en de machine doen omslaan. In geval van de niet-naleving van de veiligheidsinstructies die in dit hoofdstuk zijn omschreven, is de onderneming **YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S.** geenszins aansprakelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de machine gebruikt met een zwaar accessoire (bak in laadstand of bij de mantentie van boomstammen bijvoorbeeld) dat gepaard gaat met een rijbeweging, dan moeten de maximummassa die de stabiliteit van de machine verzekert evenals de aangegeven ladingen in de hijstabel verminderd worden met 20%.

The diagram illustrates the calculation of the maximum allowable mass for a machine with a crane. It shows a warning sign with a crane and a load, and a calculation diagram. The calculation diagram shows a crane with a load, and a formula: $\text{Massa uitgeruste snelwissel} + \text{Massa accessoire} \leq \text{Max kg}$. Below the diagram is a table with the following data:

| | | | |
|------------|-------|-------|--|
| | | | |
| Max | xxxkg | xxxkg | |
| | - | - | |

Om de massa te bepalen die uw machine zal behandelen, voert u de volgende berekening uit:

| | |
|--------------------|--|
| Behandelde massa = | |
| + | Massa uitgeruste snelwissel |
| + | Massa accessoire (hamer, lege bak, enz.) |
| + | (Nuttig volume van de bak x dichtheid van het materiaal) |

U wordt hieraan herinnerd door een label dat in de cabine is geplaatst en zichtbaar is vanaf de bestuurdersplaats. Vergelijk het resultaat met de maximummassa bij gebruik van een bak, een graver of met accessoires.

10 Hantering van de graafschop

Massa van de snelwissel en de accessoires (hamer, lege bak, enz.):

Zie de labels of CE-platen en platen van de fabrikant die zich op de accessoires bevinden die op uw machine zijn gemonteerd.

Voorbeeld CE-label

| | |
|----------------------------|---------|
| Logo société | ADRESSE |
| REFERENCE: | |
| N° DE SERIE: | |
| VOLUME/CHARGE: SAE | L Kg |
| LARGEUR: | mm |
| POIDS: | Kg |
| PRESSION NOMINALE MAXI: | bar |
| ANNEE DE FABRICATION: | |
| | |

Voorbeeld plaat van fabrikant

| | | |
|--------------|-----------|-----------------------|
| MODELE | | |
| Référence: | XXXXXX | LOGO Fabricant |
| N° de série: | XXXX | |
| Volume: | 00 litres | ADRESSE DU FABRICANT |
| Poids: | 00 kg | |

Massa van het behandeld materiaal:

Door middel van het nuttig volume van de bak (of SAE-volume) kan de massa van het materiaal in de bak worden berekend (in geval van volle bakken). Er wordt rekening gehouden met het extra gewicht bij het plaatsen van bepaalde materialen in een koepel. Om de massa van de behandelde materialen te berekenen, voert u de volgende berekening uit:

$$\text{Massa van de materialen (kg)} = \text{Nuttig volume (L)} \times \text{Dichtheid}$$

| Materialen | Dichtheid |
|------------|-----------|
| Zand | 1,64 |
| Klei | 1,7 |
| Modder | 1,8 |
| Grind | 1,5 |

De dichtheid van de materialen heeft een grote invloed op de massa van de behandelde lading. De tabel hiernaast geeft de dichtheid van de vaakst behandelde materialen weer.

10 Hantering van de graafschop

10.2 Compatibele werktuigen

- Deze accessoires worden gegeven voor materiaaldichtheden van 1,8 met een volle bak die een koepel vormt volgens de ISO-norm 7451. Voor bijzondere werkzaamheden of werkzaamheden met verschillende materiaaldichtheden (gedeeltelijke vulling van de bak vanwege vloeibare producten zoals modder), kunnen er grotere bakken worden gebruikt.
- In dit geval ligt de verantwoordelijkheid bij de gebruiker om ervoor te zorgen dat de stabiliteitslimiet van de machine niet wordt overschreden. De machine zou kunnen omkantelen, wat voor ernstige fysieke verwondingen evenals grote materiële schade kan zorgen.

10.1 Stabiliteit van de machine bij het gebruik van een bak of met accessoires, pagina 100

- Gebruik geen accessoires die niet worden vermeld in dit hoofdstuk. De gebruiker moet ervoor zorgen dat het accessoire compatibel is met de werkcapaciteiten van de machine en de uit te voeren taak. Bij twijfels neemt u contact op met de fabrikant van het accessoire of uw dealer.

Montage zonder snelsluiting

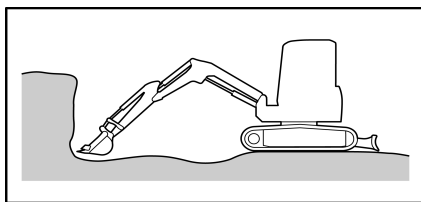
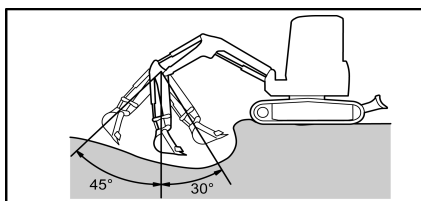
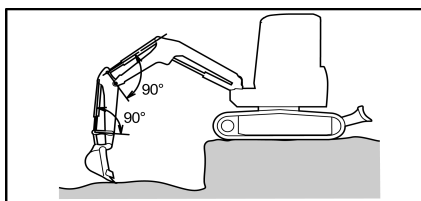
| | | |
|------------------|---------------------|----------|
| Graafschop | Trekschop | G3700 |
| | Slotenbak | G3C1200 |
| | Draaiende slotenbak | G3P1200 |
| | Laadschop | G3700 |
| G3C1200 | | |
| G3P1200 | | |
| Hydraulic hammer | | ACB00500 |

| | | | |
|-----------------------------|------------------|---------------------|------------|
| Nokmechaniek (ACB Morin) | Snelsluiting | Module | M1 |
| | Graafschop | Trekschop | GMO13R0650 |
| | | Slotenbak | GMO13C1400 |
| | | Draaiende slotenbak | GMO13I1200 |
| | | Laadschop | GMO13R0650 |
| | | | GMO13C1400 |
| | | | GMO13I1200 |
| | Hydraulic hammer | | ACC00500 |

10 Hantering van de graafschop

| | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| Wigmechaniek (CSERI) | Snelsluiting | | GCSMS03A |
| | Graafschop | Trekschop | GCS03AT0600 |
| | | Slotenbak | GCS03AC1200 |
| | | Draaiende slotenbak | GCS03AP1000 |
| | | Laadschop | GCS03AT0600 |
| | GCS03AC1200 | | |
| | Hydraulische hammer | ACD00500 | |

10.3 Werking van de trekschop



- De trekschop is geschikt om de grond op een niveau onder de machine uit te graven.
- De maximale graafkracht wordt verkregen wanneer de hoek tussen de vijzel van de graafschop en de arm van de graafschop, net als de hoek tussen de vijzel van de arm en de arm, 90° bedraagt.

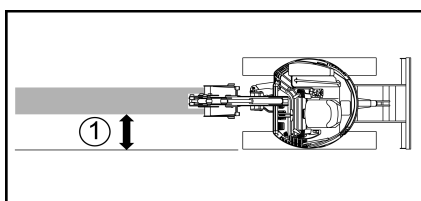
- Voor een maximale efficiëntie moet u de arm hanteleren in de amplitude die hiernaast verduidelijkt wordt : 45° naar voren 30° naar achteren.
- Verplaats de inrichting niet tot de vijzel de uiterste stand bereikt heeft.

- Om op een niveau boven de machine te graven, moet u de graafschop in de omgekeerde stand installeren.

12.2.1 Laadschop, pagina 110

10.1 Stabiliteit van de machine bij het gebruik van een bak of met accessoires, pagina 100

10.4 Graven van sleuven

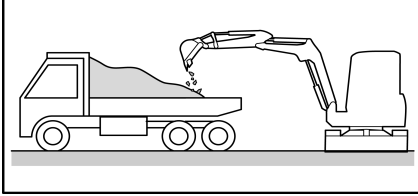


1 = Evenwijdig

- Om de efficiëntie van de machine te vergroten, moet u een graafschop plaatsen die geschikt is om een sleuf te graven, en moet u de rupsen evenwijdig aan weerskanten van de uit te graven sleuf plaatsen.
- Om een brede sleuf uit te graven, moet u beide kanten vanaf het midden uitgraven.

10 Hantering van de graafschop

10.5 Laden



- Om de efficiëntie te vergroten, moet u de kiewagen op een plaats zetten waar de bestuurder een goed zicht heeft, en waar de draaihoek van de machine tot een minimum beperkt is.
- Laad de aarde langs de achterkant van de vrachtwagen op, om het laden te vergemakkelijken en de hoeveelheid opgeladen aarde te maximaliseren.

11 BEDIENING VAN DE ACCESSOIRES

11.1 Hydraulic hammer SOCOMEC

Aanbeveling voor gebruik

⚠ WAARSCHUWING

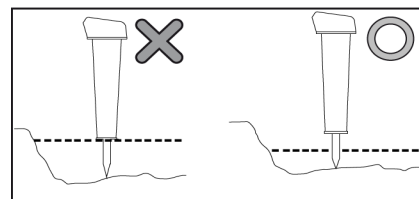
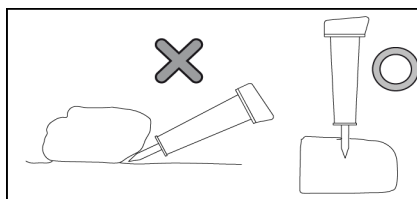
Sluit voor enig gebruik van de machine met een hydraulische hamer de voorruit om volledig veilig te kunnen werken.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens werkzaamheden dient u alle personen buiten de gevarenzone van 20 meter te houden.

BELANGRIJK

- De hamer moet in een hoek van 90° ten opzichte van het werkoppervlak worden geplaatst
- In ondergelopen zones moet u ervoor zorgen dat het water niet bij het hoofddeel van de hamer kan komen



Aantekening

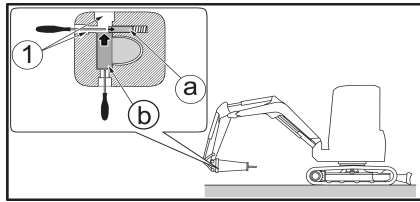
De hamer kan uitsluitend worden gebruikt binnen het volgende temperatuurbereik:
[-5°C ~ +45°C]

- Om de constructie van de hamer niet te beschadigen en trillingen zo veel mogelijk te beperken, moet de bediener het werktuig met vloeiende bewegingen gebruiken. Vergeet niet het toerental van de motor in te stellen als u een hamer gebruikt
- Zodra u klaar bent met het werk met de hamer, plaatst u deze verticaal ten opzichte van de grond. Laat de hamer in deze positie staan, zodat het condenswater kan wegstromen via de zijkant van de zuiger.

11 Bediening van de accessoires

Veranderen van werktuig

1. Parkeer de machine op een stabiel en effen oppervlak.
2. Positioneer het accessoire horizontaal, ongeveer 30 cm van de grond.
3. Leg de motor stil.
4. Om het werktuig uit zijn uitsparing te verwijderen:



1 = Uitsparing

a = Stiften

b = Aanslagbout

a. Gebruik een hefboom om op de stift te drukken en deze terug te duwen in de uitsparing (2 situaties mogelijk, afhankelijk van het model).

b. Gebruik een tweede hefboom om op de aanslagbout te drukken en deze volledig naar buiten te laten komen.

c. Trek het werktuig uit zijn uitsparing.

5. Gebruik overvloedig vet op het gedeelte dat in de geleider van het nieuwe werktuig steekt
6. Schuif het vlakke uiteinde van het werktuig handmatig in de geleider
7. Duw en draai het werktuig om het evenwijdig aan de opening van de stift te positioneren
8. Gebruik een hefboom om op de aanslagbout te drukken en deze in zijn uitsparing te duwen
9. Duw de stift naar binnen tot de aanslagbout terugkeert in zijn positie.

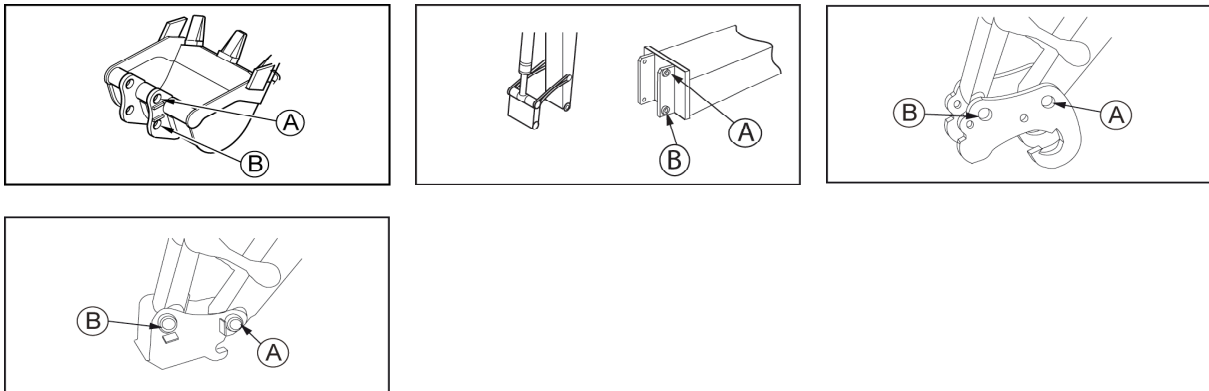
Aantekening

Er bestaan werktuigen in verschillende vormen, waarmee de hamer kan worden uitgerust. Neem contact op met uw dealer.

- Als de hamer gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, moet u:
 - Koppel het gereedschap los. Duw de zuiger zo ver mogelijk omhoog (met een buis), voeg een ruime hoeveelheid smeervet toe en monteer het gereedschap weer. Op deze manier voorkomt u dat het uiteinde van de zuiger gaat oxideren.
 - Berg de hamer op in een afgesloten ruimte, beschut tegen weer en wind.

12 WISSELEN VAN ACCESSOIRE DOOR DIRECTE KOPPELING

12.1 Demontage van het werktuig



A & B = Boring van de laadbak of het accessoire

1. Zet de machine op een effen ondergrond.
2. Plaats de accessoire ongeveer 5 cm van de grond.
3. Leg de motor stil.
4. Reinig alle onderdelen.
5. Verwijder de as uit boring A en de as uit boring B.

BELANGRIJK

- Bescherm de assen tegen vuil en stof.
- Wees voorzichtig om de dichtingen aan de beide zijden van de bussen niet te beschadigen
- Controleer of de o-ringen nog in goede staat verkeren. Vervang ze indien beschadigd.

12 Wisselen van accessoire door directe koppeling

12.2 Montage van het werktuig

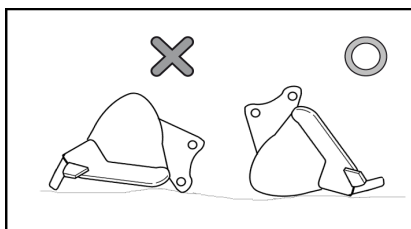
BELANGRIJK

Voordat u een accessoire gebruikt, dient u de compatibiliteit van de spanningen te controleren door de specificatietabel van de machine te raadplegen.

1 Specificaties, pagina 167

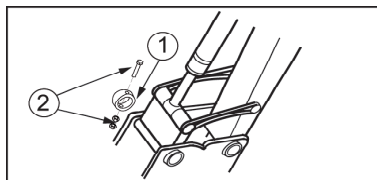
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor, voordat u een bak of accessoire op uw machine monteert, dat:

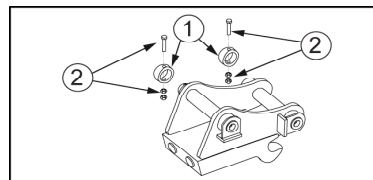


- de bak of het accessoire compatibel is met de capaciteiten van uw machine.
- de montage van de bak of het accessoire uitgevoerd wordt op een stevige en stabiele ondergrond.
- de bak of het accessoire juist gepositioneerd is om op de machine te worden geïnstalleerd.

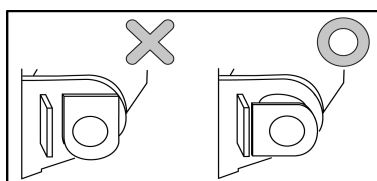
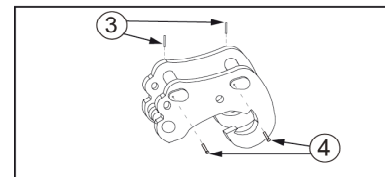
1. Reinig de boringen en smeer ze.
2. Plaats de O-ringen.
3. Breng de boring van de arm op één lijn met boring A.
Voeg eventueel vulstukken toe om te compenseren voor speling.
4. Steek de as in de boring **A**.
5. Breng de boring van de trekstang op één lijn met boring B.
Voeg eventueel vulstukken toe om te compenseren voor speling.
6. Steek de as in de boring **B**.
7. Installeer de stopsystemen, afhankelijk van het accessoiremodel dat op de machine is gemonteerd.



1 = Ringen
2 = Bouten



3 = Stiften
4 = Aanslagbouten



Aantekening

Zorg dat u de aanslagbouten correct installeert door ze met de vlakke kant tegen de aanslag te plaatsen.

8. Smeer de onderdelen van het scharnier.

12 Wisselen van accessoire door directe koppeling

Aandachtspunten ten aanzien van hamers

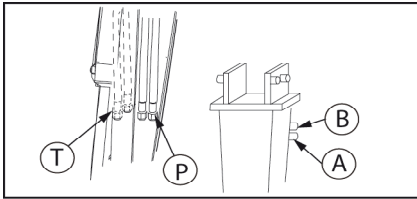
1. Verbind de aansluitslangen van de hamer met de aansluitingen van de machine.

14 Toepassing van de 3e hydraulische kring, pagina 112

2. Als er geen snelkoppelingen aanwezig zijn, verwijdert u de doppen van de slangen op de machine en laat u de olie uit de slangen lopen.

Tap de olie van de machine af in een lekvrije bak en loos deze niet rechtstreeks in de grond.

3. Verbind poort A en P en vervolgens poort B en T met hydraulische slangen. ²

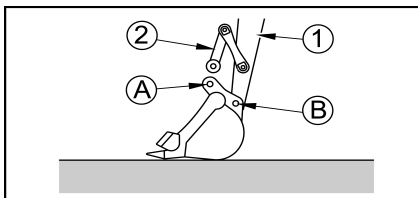


12.2.1 Laadschop

BELANGRIJK

Bescherm de assen tegen vuil en stof.

Wees voorzichtig om de dichtingen aan de beide zijden van de bussen niet te beschadigen



1 = Arm

2 = Drijfstang van de graafschop

1. Reinig de boringen en smeer ze.
2. Plaats de O-ringen.
3. Laat de boring van de stang overeenkomen met de boring van bak A.
Voeg indien nodig spieën toe om de speling te compenseren.
4. Steek de pen in boring A.
5. Til de uitrusting op en laat de boring van de graafarm overeenkomen met de boring van bak B door de bak ongeveer 5 cm van de grond te houden.
Voeg indien nodig spieën toe om de speling te compenseren.
6. Steek de pen in boring B.
7. Plaats de bouten in assen A en B.
8. Smeer de scharnieren in.

² naar gelang het model

13 HIJSEN VAN LADINGEN

Hang geen lading op zonder de uitrustingen van de hijskit.

9.3 LifHefkit, pagina 50

⚠ WAARSCHUWING

Het is verboden om ladingen boven personen te hijsen.

Het is verboden hijswerkzaamheden te verrichten als het hijsaccessoire rust op een scherpe rand van de machine waardoor de lading beschadigd kan raken en kan vallen.

⚠ BELANGRIJK

Het is verboden ladingen te behandelen terwijl de overbelastingsdoos niet ingeschakeld is.

Indien u de machine gebruikt bij de manutentie van boomstammen of van lang ladingen, de machine moet van frontale beveiligingsstructuur voorzien

Om een lading te hijsen met de machine, volgt u de volgende procedure:

1. Controleer of de WLL³ van de gebruikte hijsaccessoires compatibel is met de te hijsen lading.
2. Raadpleeg de belastingstabellen van uw machine om deze grenzen niet te overschrijden bij het hijsen.
3. Installeer een inrichting tegen de accidentele loskoppeling van de last op de hijsring van de machine (haak met klep, sluiting, oogje, ...) en waarvan de WLL³ gelijk of groter is dan de te hijsen last.
4. Bevestig de te manipuleren last met het hijsaccessoire.
5. Steek het hijsaccessoire in de hijsinrichting en vergrendel de inrichting.
6. Zet de schakelaar van de overdrukkast die zich in de cabine van de machine bevindt op ON.
7. Breng de lading langzaam en gelijkmatig omhoog.

Aantekening

Breng een lading niet bruusk omhoog: snelle bewegingen en plots inhouden kan voor overbelasting zorgen.

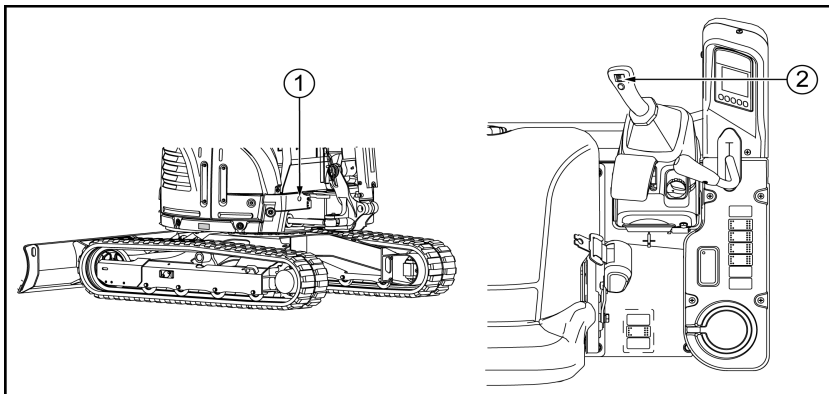
⚠ BELANGRIJK

Beperk de hijshoogte van de lading zo veel mogelijk bij de manipulatie ervan.

3. Maximale werklust (WLL)

14 TOEPASSING VAN DE 3E HYDRAULISCHE KRING

14.1 Beschrijving



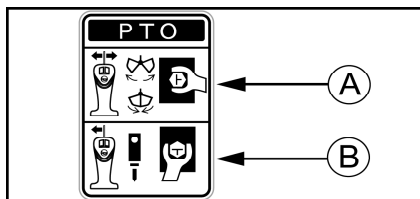
1 = Keuzeschakelaar 3e kring

2 = Bedieningsorgaan 3e hydraulische kring

⚠ OPGELET

Schakel de bedieningsorganen van de 3e kring niet in wanneer er geen werktuig geïnstalleerd werd.

14.1.1 Keuzeschakelaar 3e kring



- Gebruik deze klep (onder de mat) om de 3e hydraulische kring met enkelvoudige of dubbele werking te selecteren.

A = 3e kring - dubbele werking

B = 3e kring - enkelvoudige werking met rechtstreekse terugkeer naar het reservoir

14 Toepassing van de 3e hydraulische kring

14.2 Montage van het werktuig

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder, vóór elke onderhoudshandeling, de restdruk van het hydraulisch circuit.

 2.1.1 Verwijdering van de restdruk, pagina 133

Tap de olie van de machine af in een lekvrije bak en loos deze niet rechtstreeks in de grond.

1. Leg de motor stil.
2. Verwijder de dop.
3. Sluit de slangen van het hydraulische werktuig aan.

Debiet van de hydrauliekolie bij de nominale motorsnelheid :

 1 Specificaties, pagina 167

14.3 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van het werktuig

- Volg de procedures die beschreven worden in de door de fabrikant van het werktuig geleverde gebruikshandleiding.

Hydraulische hamer (accessoire met enkele actie)

- Plaats de klep van de terugloopcircuitkiezer in de positie voor accessoire met enkele actie.
- De hamer werkt wanneer de proportionele regelaar geactiveerd wordt.

Verstelbare graafschop

- Zet de klep van de keuzeschakelaar van de retourleiding in de stand voor "werktuig met dubbele werking".
- Gebruik de proportionele regelaar om het accessoire te bedienen.



15 TRANSPORT VAN DE MACHINE

⚠ WAARSCHUWING

Houd voor de bepaling van de te volgen route rekening met de breedte, de hoogte en het gewicht van de op de vrachtwagen geladen machine.

Vervoer de machine op veilige wijze volgens de van toepassing zijnde wetgeving.

15.1 De machine laden/lossen

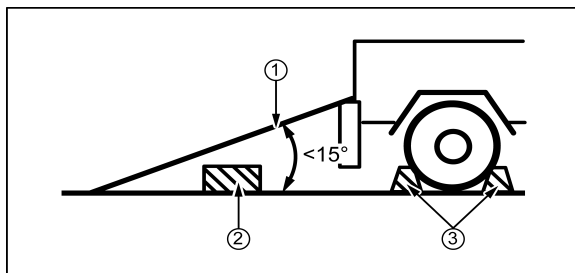
15.1.1 Voorzorgsmaatregelen voor het laden/lossen van de machine

- Het laden of lossen van de machine dient op een vlakke en stevige grond uitgevoerd te worden, op ruime afstand van de rand van de weg.
- Gebruik oprijplanken van geschikte sterkte met haken aan de uiteinden.
- Controleer of de oprijplanken breed, lang en dik genoeg zijn om de machine te dragen, opdat de machine op veilige wijze geladen of gelost kan worden. Als de oprijplanken extreem doorbuigen, dienen deze door stutblokken ondersteund te worden.
- Bevestig de oprijplanken op veilige wijze op de laadvloer van de vrachtwagen, zodanig dat deze niet los kunnen raken.
- Verwijder vet, olie en andere afzettingen op de oprijplanken en verwijder modder van de rupsbanden om zijwaarts wegschuiven van de machine over de planken te voorkomen.
- De machine niet laden of lossen als de oprijplanken glad zijn door regen, sneeuw of ijsel.
- Het laden of lossen van de machine dient met lage snelheid uitgevoerd te worden.
- Nooit de bewegingsslag veranderen op de oprijplanken. Moet u de bewegingsslag wijzigen, rijd dan eerst de oprijplanken af en voer de noodzakelijke handelingen vervolgens op de grond uit.

15 Transport van de machine

15.1.2 Procedure

1. Trek de rem van de vrachtwagen aan.
2. Plaats de buffers om de vrachtwagen te blokkeren.
3. Plaats de oprijplanken zodanig op de laadvloer van de vrachtwagen dat het middelpunt van de vrachtwagen en het middelpunt van de machine uitgelijnd zijn. Zorg ervoor dat de linkse en de rechtse oprijplank zich op dezelfde hoogte bevinden.
4. De hoek tussen de grond en de oprijplanken moet kleiner zijn dan 15° .



- 1 = Oprijplank
2 = Stutblok
3 = Buffers

Aantekening

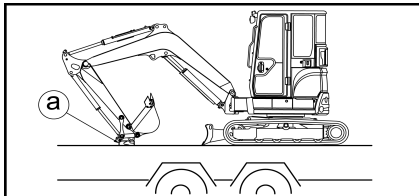
Bepaal de afstand tussen de oprijplanken op basis van het middelpunt van de rupsplaten.

5. Zet de versnellingshendel in de stationaire stand.
6. Stuur de machine met lage snelheid naar de planken en laad de machine op de vrachtwagen. Gebruik uitsluitend de rijhendels wanneer u op de planken rijdt.

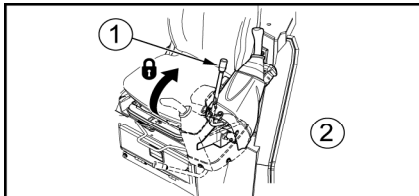
15 Transport van de machine

15.2 Blokkering van de machine op de vrachtwagen

Zodra de machine in de juiste stand op de wagen geladen is, dient ze op de volgende wijze geblokkeerd te worden :



a = Stutblok



1 = Vergrendelingshendel

2 = Linkerkant

1. Laat het blad op de grond zakken.

Spreid de graafschop en de armcilinders uit tot op hun maximale bereik en laat de giek langzaam op een houten stutblok zakken .

3. Draai de sleutel in de stand "OFF" om de motor uit te zetten en de elektriciteitskring te onderbreken. Verwijder de sleutel uit de startmotor.

4. Vergrendel de bedieningshendels met de vergrendelingshendel.

Aantekening

De hydraulische rem vergrendelt de draaimotor.

15.3 De machine vastzetten

⚠ WAARSCHUWING

Zet de machine niet vast wanneer er iemand op de machine zelf of op een werktuig staat.

⚠ WAARSCHUWING



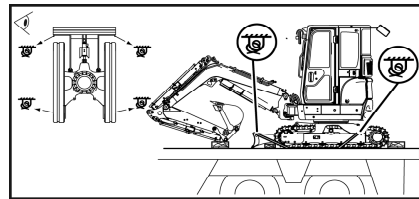
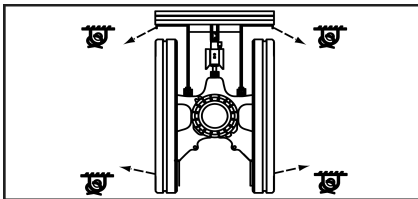
Gebruik, om de machine vast te zetten, een middel dat op het gewicht van de machine afgestemd en conform de van kracht zijnde norm is.

Controleer het etiket van de sjooraccessoires om de LC⁴ te weten te komen. Bij de afwezigheid of beschadiging van het etiket van het accessoire, gebruikt u het accessoire niet als u niet zeker bent van de LC⁴.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u de machine vervoert, moet u de totale hoogte van de lading controleren.

 2 Werkafmetingen, pagina 168



1. Controleer de staat van het plateau van de dieplader. Als het plateau vettig is, moet het worden gereinigd voordat u de machine op de dieplader plaatst.

Aantekening

Als het plateau van de dieplader van staal is, voorzie dan een antislipmat of blokken om te vermijden dat de rupsbanden van de machine gaan glijden.

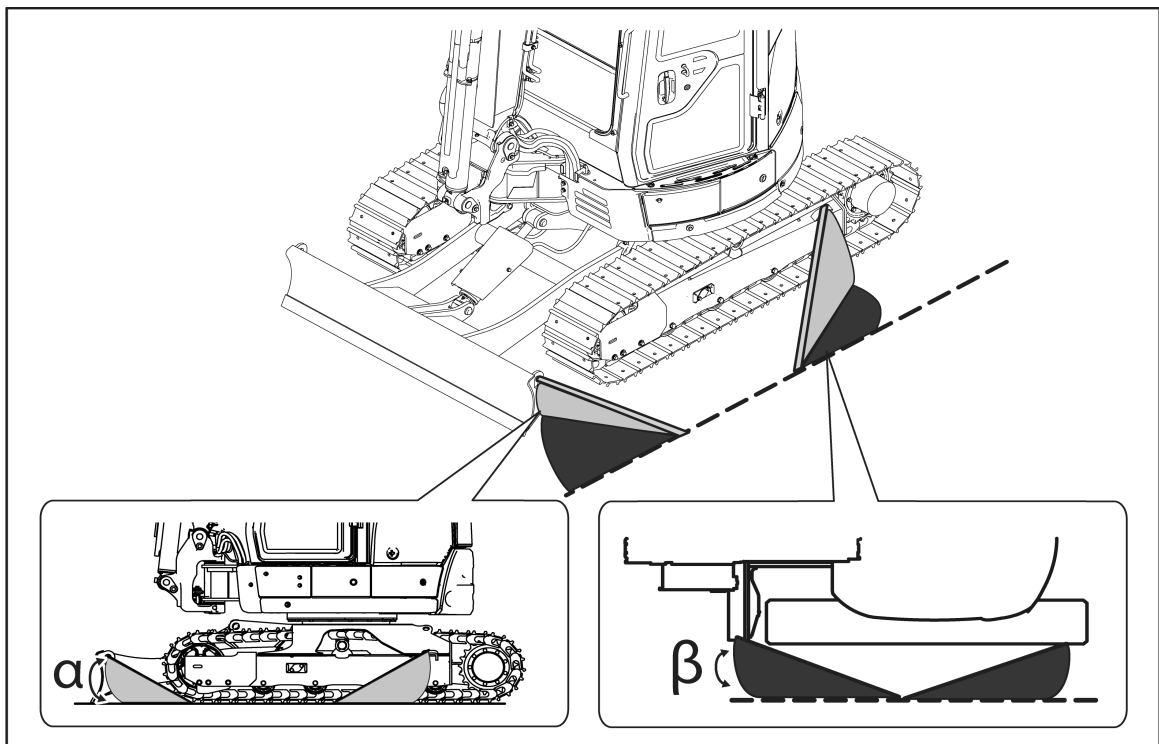
2. Controleer de LC⁴ van de dieplader. Deze moet minstens overeenkomen met de aanbevolen LC⁴ voor de sjooraccessoires.

 D Overzichtsblad voor het vastzetten, pagina 185

3. Controleer de positionering en de staat van de sjoorpunten van de machine.
4. Zet de machine vast op de daartoe voorziene en op de machine aangeduide plaatsen.

4. maximale werklust (Lashing Capacity)

15 Transport van de machine



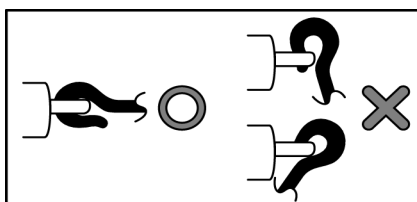
| Hoek | Waarde in graden |
|----------|------------------|
| α | 20°-60° |
| β | 10°-60° |

3 Waarschuwingstickers, pagina 6

⚠ BELANGRIJK

Als er andere sjormethodes worden gebruikt, biedt YANMAR CONSTRUCTION EUROPE EQUIPMENT geen garantie dat de machine goed is bevestigd.

De bestuurder moet de hoeken α en β zodanig bepalen dat er geen afwijking is van de sjo-raccessoires.



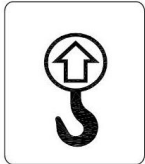
- Plaats de haken correct op de sjo-rpunten.
- Wees waakzaam bij het doorsteken van de sjo-raccessoires, ze mogen niet op scherpe randen rusten of knopen vertonen bij het sjo-rren.
- Zorg ervoor dat de lading evenwichtig op de verschillende sjo-rpunten is geplaatst en dat ze niet worden overbelast.

15 Transport van de machine

15.4 De machine vastsjorren

⚠ WAARSCHUWING

Til de machine nooit op wanneer er iemand op de machine zelf of op het werktuig staat.



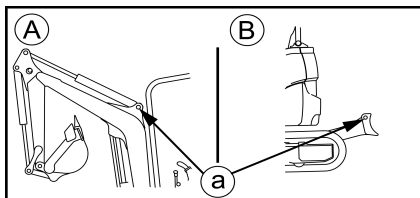
Gebruik, om de machine vast te sjorren, een middel dat op het gewicht van de machine afgestemd en conform de van kracht zijnde norm is.

Als u de machine niet ophijst zoals staat aangegeven, raakt deze uit haar evenwicht.

Laat de machine niet draaien wanneer ze opgetild wordt.

Loop niet onder of naast een in de lucht hangende machine.

1. Laat de bovenstructuur draaien, zodat het blad zich achter de zitplaats van de bestuurder bevindt.
2. Til het blad tot de maximale grens op.
3. Plaats de apparatuur in de overlangse as van de machine.
4. Zet alle vijzels van de inrichting in de maximale spreidstand (behalve die voor het roteren).
5. Leg de motor stil, zet de hendels in de vergrendelingsstand en controleer vóór het verlaten van de machine of u niets rond de zitplaats van de bestuurder heeft achtergelaten.

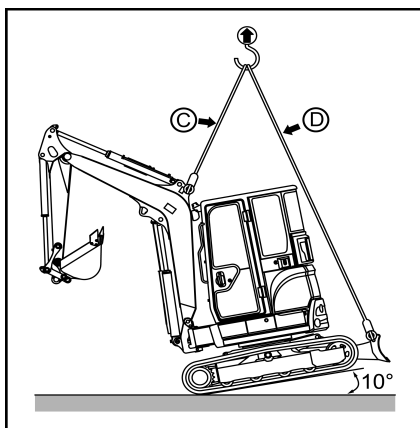


A = Voorkant

B = Achterkant

a = Hijsgaten aan ieder uiteinde

3 Waarschuwingstickers, pagina 6



- Til de machine als volgt op :
 1. Bevestig de sluitschakels in de ophanggaten aan de voorzijde (1 punt) en aan de achterzijde (2 punten).
 2. Span de touwen (of kabels) voorzichtig aan.
 3. Hang de machine een beetje op en wacht tot ze stabiel is, voordat u ze verder ophijst.

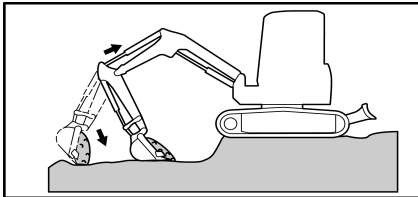
| | Lengte (m) | WLL ⁵ (t) |
|---|------------|----------------------|
| C | 1,8 | 5 |
| D | 3,9 x 2 | 3 |

5. Maximale werklast (WLL)

16 STORINGEN OPSPOREN

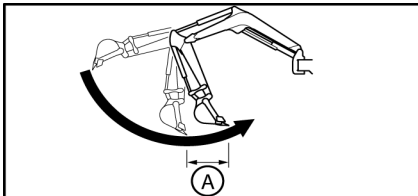
16.1 Verschijnselen die geen defecten zijn

De volgende verschijnselen zijn geen defecten :



- **Het schudden van de graafschop**

Wanneer de giek onmiddellijk na het spreiden van de arm opgehesen wordt, terwijl de graafschop ingeklapt wordt, kan deze gaan schudden. Dit is geen defect.



- **Onderbroken beweging van de arm**

Wanneer u de grond uitgraaft met de arm, kan deze tijdelijk in een praktisch verticale stand vertragen. Dit is geen defect en komt vooral voor bij een laag toerental van de motor.

A = De vertraging is opmerkelijk binnen dit bereik.

- **Verschuiving van de stand van het bovenstel**

Wanneer u de machine plotseling laat draaien, zowel bij het draaien als het zwenken, kan het bovenstel enigszins verschuiven.

- **Thermische schok voor de rijmotor**

Indien bij koud weer de temperatuur van de hydraulische olie hoger dan 60 °C wordt ten opzichte van de buitentemperatuur, als gevolg van lossen zonder verplaatsing na het starten van de motor, kan het gebeuren dat de machine niet kan zwenken, als gevolg van een thermische schok. Dit is geen defect.

- **De vijzel voor het draaien zet uit tijdens het uitgraven**

De vijzel voor het draaien kan in sommige situaties of uitgraafstanden uitzetten. Dit is geen defect.

- **Vertraagde reactie na het schakelen naar een andere versnelling**

Bij een laag toerental van de motor kan een vertraagde reactie optreden, wanneer u de snelheid verlaagt. Dit verschijnsel is geen storing.

16.2 Storingen opsporen

- Neem contact op met uw dealer wanneer de oplossing van het probleem in de onderstaande tabellen tussen haakjes staat.
- In geval van een storing of een probleem, waarvan de oorzaak hieronder niet vermeld wordt, dient u de dealer te vragen om tot reparatie over te gaan.

16 Storingen opsporen

16.2.1 Motor

| Probleem | Oorzaak | Oplossing |
|--|---|---|
| Er komt stoom uit de bovenzijde van de radiator. | Te weinig koelwater. | Controleer het peil van de koelvloeistof. Indien nodig, bijvullen. (Controleer waterlekken op en rond de vulopening). |
| | Te losse ventilatorriem. | Stel de spanning van de riem af. |
| | Ophoping van stof en kalk in het koelsysteem. | Maak het koelsysteem leeg, reinig het volledig en vul het opnieuw. |
| Het alarmlichtje van de watertemperatuur gaat branden. | Thermostaat defect. | Vervang de thermostaat. |
| | Verstopte of verdraaide rib van de radiator. | Reinig of repareer de rib. |
| | Stroomkring defect. | Controleer of vervang de stroomkring. |
| De startermotor werkt goed, maar de motor start niet. | Te weinig brandstof. | Vul de brandstoftank bij. |
| | Lucht in het brandstofsysteem. | Repareer het luchtlek. (Verwijder de lucht uit het brandstofsysteem). |
| | Brandstofinspuitpomp defect of slechte prestaties injector. | (Vervang de pomp of de injector). |
| | Slechte compressie. | (Controleer en repareer). |
| | Zekering doorgebrand. | Vervang de zekering. |
| | Stopmagneet beschadigd. Gloei-draad gebroken. | (Controleer en repareer). |
| Er komt zwarte rook uit de machine. | Verstopt luchtfilterelement. | Reinig of repareer het element. |
| | Minder goede prestaties van de injector. | (Controleer en repareer). |
| | Slechte compressie. | (Controleer en repareer). |
| De rook is wit of blauwachtig wit van kleur. | Te veel olie in het oliecarter. | Neem de olie uit het carter tot het aangegeven peil. |
| | Ongeschikte brandstof. | Vervang de brandstof door de aanbevolen brandstof. |
| | Zuiger of zuigerveer versleten. | (Repareer). |



16 Storingen opsporen

16.2.2 Elektrische inrichting

| Probleem | Oorzaak | Oplossing |
|--|--|--|
| Wanneer de schakelaar van de startermotor op "START" gezet wordt, start de motor van de startermotor niet. | Stroomkring defect. | Controleer en repareer de stroomkring. |
| | Schakelaar van de startermotor defect. | Vervang de schakelaar van de startermotor. |
| | Accu te weinig opgeladen. | Laad de accu weer op. |
| | Motor van de startermotor defect. | (Controleer en repareer). |
| Het maximale toerental van de motor levert niet voldoende licht voor de lampen. | Stroomkring defect. | Controleer de speling en de goede aansluiting van de klemmen. Repareer indien nodig. |
| | Wisselstroomdynamo of regelaar defect. | (Controleer en repareer). |
| Tijdens de werking van de motor geeft de lamp veel licht en brandt ze regelmatig door. | Defecte regelaar. | (Vervang de regelaar). |
| Lekkende accu. | Accu defect. | Vervang de accu. |
| Het toerental van de startermotor is te laag. | Stroomkring defect. | Controleer en repareer de stroomkring. |
| | Accu te weinig opgeladen. | Laad de accu weer op. |
| | Motor van de startermotor defect. | (Controleer en repareer). |

16 Storingen opsporen

16.2.3 Sructuur van de machine

| Probleem | Oorzaak | Oplossing |
|--|--|---|
| Het vermogen of het toerental van de bewegende onderdelen is laag. | Te weinig druk als gevolg van slijtage aan de hydraulische pomp. | (Vervang de hydraulische pomp). |
| | Drukval van de verdeler onder de afgestelde waarde. | (Controleer en repareer de kleppen). |
| | Hydraulische vijzel beschadigd. | (Controleer en repareer). |
| | Te weinig hydrauliekolie. | Vul de hydraulische olie tot het juiste peil bij. |
| | Filter verstopt. | Reinig of vervang de filter. |
| Het bovenge-deelte zwenkt niet of maakt geen rustige draaiing. | De draairem is niet vergrendeld. | Ontgrendel de draaivergrendelingshendel. |
| | Voldoende hoeveelheid vet. | Controleer en smeer. |
| | Defecte klep van de draairem. | (Controleer en repareer). |
| | Draaimotor defect. | (Controleer en repareer). |
| De temperatuur van de hydrauliekolie is te hoog. | Te weinig hydrauliekolie. | Vul de hydraulische olie tot het juiste peil bij. |
| | Overbelasting. | Verminder de belasting. |
| De machine rijdt niet recht vooruit. | De rups is niet goed gespannen of er zit een vreemd deeltje bekneld. | Regel of reinig. |
| | Hydraulische motor beschadigd. | (Controleer en repareer). |
| | Hydraulische pomp defect. | (Controleer en repareer). |
| | Veiligheidsklep defect. | (Controleer en repareer). |
| | Kettingschijf, spanrol of rupsrol beschadigd. | (Controleer en repareer). |

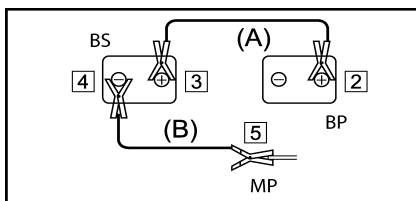
17 IN GEVAL VAN EEN LEGE ACCU

17.1 Voorzorgsmaatregelen voor de aansluiting en loskoppeling van de startkabels

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u de motor start met behulp van aansluitkabels, moet u een veiligheidsbril dragen.
- Start u de motor door gebruik van het elektrische vermogen van een machine, laat uw machine dan niet de andere machine raken.
- Om de startkabels aan te sluiten, moet u beginnen met de positieve klem. Om ze los te koppelen, moet u beginnen met de negatieve klem (aarde).
- Als een werktuig in aanraking komt met de positieve klem van de machine, bestaat er kans op vonken.
- Sluit de aansluitkabels nooit verkeerd aan op de klemmen. Sluit de negatieve klem op de ene machine bijvoorbeeld niet aan op de positieve klem op de andere machine.
- Het vermogen van de startkabels en de grootte van de tangen moeten aangepast zijn aan de grootte van de accu.
- Ga na of er geen schade, scheuren en corrosie merkbaar zijn op de startkabels en de tangen.
- De accu's van de machines moeten hetzelfde vermogen hebben.

17.2 Aansluiting van de startkabels



BS = reserveaccu

BP = defecte accu

MP = motor defecte machine

1. Zet de startschakelaars van beide machines in de stand "OFF".
2. Sluit de tang van de rode startkabel (A) aan op de positieve klem van de accu van de defecte machine.
3. Sluit de andere tang van de rode startkabel (A) aan op de positieve klem van de accu van de reparerende machine.
4. Sluit de tang van de zwarte startkabel (B) aan op de negatieve klem van de accu van de reparerende machine.
5. Sluit de andere tang van de zwarte startkabel (B) aan op het motorblok van de defecte machine.

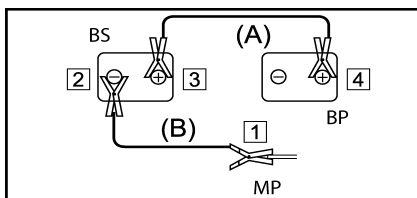
17 In geval van een lege accu

17.3 De motor starten

1. Ga na of de kabels stevig op de klemmen van de accu aangesloten zijn.
2. Start de motor van de reparerende machine en verhoog de snelheid van de motor tot het maximum.
3. Draai de startschakelaar van de defecte machine op "START", om de motor te starten. Als de motor niet start, moet u minstens twee minuten wachten en het vervolgens opnieuw proberen. Leg de motor van de reparerende machine niet stil en handhaaf de snelheid van de motor op het maximale toerental.

17.4 De startkabels loskoppelen

- Nadat u de motor van de defecte machine gestart hebt, moet u de startkabels in de omgekeerde volgorde van de aansluitprocedure loskoppelen.



BS = reserveaccu

BP = defecte accu

MP = motor defecte machine

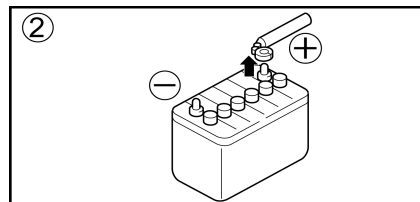
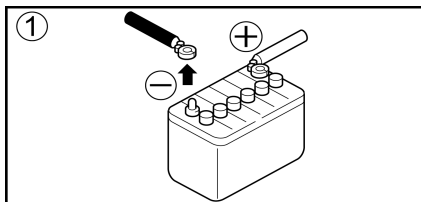
1. Verwijder de tang van de zwarte startkabel (B) van het motorblok van de defecte machine.
2. Verwijder de tang van de zwarte startkabel (B) van de negatieve klem van de accu van de reparerende machine.
3. Verwijder de tang van de rode startkabel (A) van de positieve klem van de accu van de reparerende machine.
4. Verwijder de tang van de rode startkabel (A) van de positieve klem van de accu van de defecte machine.

17 In geval van een lege accu

17.5 Opladen van de accu

Loskoppeling

- Voor de loskoppeling moet u beginnen met de negatieve klem. (-)



Opladen van de accu

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de kabels van de positieve en negatieve klem van de accu, voordat u de accu oplaadt. Anders kan de wisselstroomdynamo onder abnormale spanning komen te staan, waardoor hij schade kan oplopen.

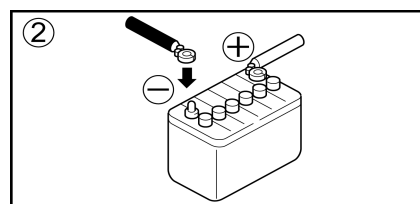
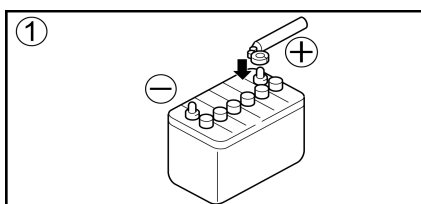
⚠ WAARSCHUWING

Sluit de aansluitkabels nooit verkeerd aan op de klemmen. Sluit de negatieve klem op de ene machine bijvoorbeeld niet aan op de positieve klem op de andere machine. Een omkering van de polariteit kan schade toebrengen aan de wisselstroomdynamo.

- Wanneer de accu opgeladen wordt, verwijdert u alle doppen om de gegenereerde gassen vrij te laten.
- Als de accu oververhit raakt (de temperatuur van het elektrolyt is hoger dan 45 °C), moet u het werk stilleggen.
- Stop met opladen, zodra de accu opgeladen is. Als u niet ophoudt, kunnen zich de volgende defecten voordoen :
 - overbelasting van de accu
 - vermindering van de elektrolyt van de accu
 - defect aan de accu
- De accu mag pas gehanteerd worden, zodra de kabels losgekoppeld zijn (tenzij voor de controle van het elektrolytpeil en de meting van de soortelijke dichtheid van de elektrolyt).

Aansluiting

- Voor de aansluiting moet u beginnen met de positieve klem. (+)



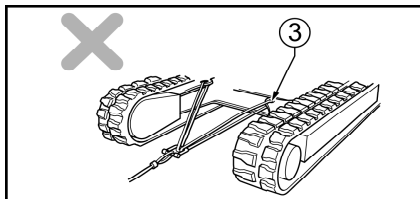
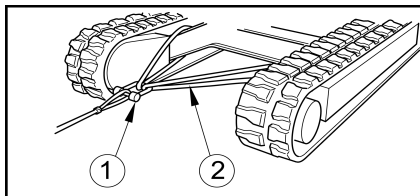
18 DE MACHINE SLEPEN

⚠ WAARSCHUWING

Sleep een defecte machine altijd in alle veiligheid met behulp van de geschikte werktuigen. Een ongeschikte procedure kan ernstige verwondingen veroorzaken.

⚠ BELANGRIJK

Ga na of de te gebruiken metalen kabels, stropen en koppelingen sterk genoeg zijn, en of ze niet het risico lopen te scheuren of te breken. Sleep de machine niet met behulp van een kabel die aan slechts één haak vastgemaakt is.



- Wanneer de machine wegzakt in de modder en er zelf niet uit geraakt, of wanneer ze een zwaar object sleept, moet u de strop bevestigen zoals hiernaast verduidelijkt wordt.

1 = Sluitschakels

2 = Stroppen

3 = Hijsgaten

- Minimumcapaciteiten van de te gebruiken koppelinrichtingen:

| | WLL ⁶ (t) |
|---------------|----------------------|
| Sluitschakels | ≥8 |
| Stroppen | ≥8 |

- Tijdens het slepen van een machine met een andere machine moet u een metalen kabel gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de machine.
- Sleep de machine nooit op een helling.
- Gebruik nooit een vervormde of beschadigde sleepkabel.
- Rijd niet over de sleepkabel of de metalen kabel.
- Wanneer u een te slepen object aankoppelt, moet u zich ervan vergewissen dat er niemand tussen de machine en het object loopt.

6. Maximale werklust (WLL)





C Programma voor periodiek onderhoud

HOOFDSTUKKEN DIE IN DIT DEEL:

- 1 PERIODIEKE INSPECTIES EN ONDERHOUDSBEURTEN
- 2 VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET ONDERHOUD
- 3 AANBEVOLEN SMEERVETTEN EN VLOEISTOFFEN
- 4 EERSTE ONDERHOUDSBEURTEN
- 5 LIJST MET PERIODIEKE INSPECTIES EN ONDERHOUDSBEURTEN
- 6 ONDERHOUD DOOR DE BESTUURDER
- 7 ONDERHOUD DOOR DE DEALER





1 PERIODIEKE INSPECTIES EN ONDERHOUDSBEURTEN

○: Controle en afstelling

●: Vervanging

□: Reiniging

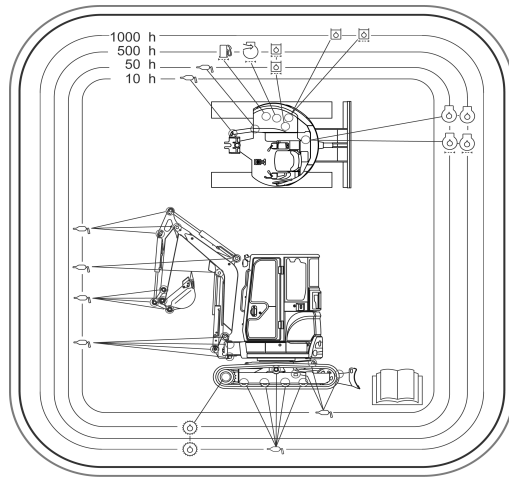
■: Smering



| Onderdelen & Werkzaamheden | | Dagelijks | Om de 50 u | Om de 500 u | Om de 1000 u / Elk jaar | Om de 2000 u / Om de twee jaar |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|
| Algemeen | Ontbrekende of defecte onderdelen | ○ | | | | |
| | Controle aandraaien van moeren en bouten | ○ | | | | |
| | Of de motor en de accu in goede staat zijn | ○ | | | | |
| | Machine | □ | | | | |
| Smeermiddel | Translatiebegrenzers | | ● 1ste keer | ○ | ● | |
| | Draaibegrenzer | | ● 1ste keer | ○ | ● | |
| Hydraulische kring | Hydrauliekolie | ○ | | | ● | |
| | Aanzuigfilter | | | | □ | |
| | Retourfilter voor de hydrauliekolie | | ● 1ste keer | ● | | |
| | Controle werking accumulator | ○ | | | | |
| Smering | Smeerpunten | ■ | | | | |
| | Pignon en kroonwiel voor het draaien | | ■ | | | |
| Chassis | Lei- en looprollen, tussenwielen | ○ | | | ■ | |
| | Rupsspanning | ○ | | | | |
| Elektrische inrichting | Koplampen, claxon, verplaatsingssignaal | ○ | | | | |
| | Dashboard en indicatoren | ○ | | | | |
| | Staat van het circuit | ○ | | | | |
| Motor | Waterafscheider | ○ | | | | |
| | GO-filter | | | ● | | |
| | Luchtfiler (stoffige omgeving elke 250 uur) | | | ● | | |
| | Motorolie | ○ | ● 1ste keer | ● ⁷ | | |
| | Oliefilter | | ● 1ste keer | ● ⁷ | | |
| | Koelvloeistof | ○ | | | | ● |
| | Riem | ○ | | | ● | |
| | Ribben van de radiator | ○ | | | □ | |
| | Brandstof- en koelvloeistofleidingen | | | | | ● |
| | In- en uitlaatklep | | | | ○ | |
| | Injectoren en inspuitdruk | | | | | ○ |
| EGR klep | | | | □ | | |
| Klimaatregeling | | | | ○ | | |

7. Om de 500 u / Elk jaar

1 Periodieke inspecties en onderhoudsbeurten

Periodiek onderhoud van de machine (smering, filters, enz.)



-  = Hydrauliekolie
-  = Motorolie
-  = Retourfilter voor de hydrauliekolie
-  = Translatiebegrenzers
-  = Smeerpunten
-  = Luchtfilter
-  = Brandstoffilter
-  = Oliefilter

Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

2 VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET ONDERHOUD

⚠ OPGELET

Geen enkel onderhoudswerk dat in deze handleiding omschreven staat wordt uitgevoerd met draaiende motor. Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor andere werkzaamheden.

2.1 Voorzorgsmaatregelen vóór het onderhoud

2.1.1 Verwijdering van de restdruk

Verwijder, vóór elke onderhoudshandeling, de restdruk van het hydraulisch circuit.

1. Parkeer de machine zoals het hoort.

 **2.4 Parkeervoorzorgen, pagina 77**

2. Draai de sleutel in de UIT-stand om de motor van de machine stil te leggen, en draai hem daarna in AAN-stand.

Aantekening

De vergrendelingshendel moet omlaag staan.

3. Gebruik meermaals de volgende bedieningen om de restdruk te verwijderen:

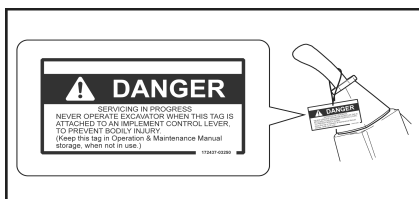
- Bedieningshendel links (Arm & Draaiing van het bovengedeelte)
- Bedieningshendel rechts (Giek & Graafschop)
- Hendel van het blad
- Bedieningsorgaan 3e hydraulische kring (**P.T.O. 1**)

4. Zet de startsleutel in de stand "OFF".

5. Verwijder de sleutel uit de startmotor.

De restdruk van de accumulator wordt verwijderd en er is geen druk meer in het hydraulisch circuit.

2.1.2 Plaats een waarschuwingsetiket



⚠ WAARSCHUWING

Bedien de bedieningshendels niet tijdens het onderhoud. Het onderhoudspersoneel kan ernstige verwondingen oplopen.

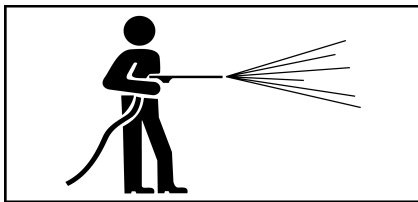
Breng een etiket "ONDERHOUD IN UITVOERING" aan op de machine en op één van de bedieningshendels.

2 Voorzorgsmaatregelen voor het onderhoud

2.1.3 Stel een veilige zone vast

- Iedereen die geen deel uitmaakt van het onderhoudsteam, moet uit de buurt van de werkzone gehouden worden.
- Let op de veiligheid van de mensen in de nabijheid van de machine, met name tijdens slijpwerk, laswerk of tijdens het gebruik van een hamer.

2.1.4 Houd de machine schoon

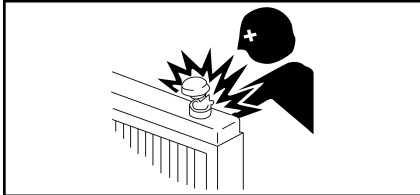


- Door de machine te reinigen, kunt u snel lekken en defecte onderdelen detecteren.
 - Reinig in het bijzonder de smeernippel, de ventilatieopening en het glas van de oliepeilstok, en vermijd dat er stof op terechtkomt.
- Olie- en vetvlekken of losse onderdelen kunnen gevaarlijk zijn en een val tot gevolg hebben.
 - Water in het elektrische systeem kan leiden tot ontregeling van het elektrische systeem, wat kan leiden tot een defect van de machine. Dit kan tevens leiden tot kortsluitingen, die brand of elektrische schokken tot gevolg kunnen hebben.
 - Verstuif nooit rechtstreeks stoom over de opnemers of de connectoren.
 - Gebruik geen agressieve producten om de machine schoon te maken. Deze producten wijzigen het uiterlijk en de technische kenmerken van de machineonderdelen. Dat tast de stijfheid van de tank aan.
 - Giet geen water over het instrumentenpaneel.
 - Verstuif nooit rechtstreeks water onder druk op de radiator of op de olieradiator.
 - Spuit niet met hogedrukreinigers op de elektrische aansluitingen.

2 Voorzorgsmaatregelen voor het onderhoud

2.2 Voorzorgsmaatregelen tijdens het onderhoud

2.2.1 Olie en vet



- Gebruik altijd oliën en smeervetten die aanbevolen worden door YANMAR.

 **3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138**

- Gebruik zuivere oliën en smeervetten. Voorkom verontreiniging door stof.

⚠ WAARSCHUWING

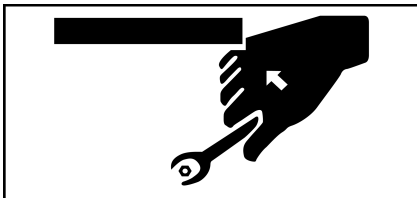
Rondspattende olie, rondspattend smeervet of andere rondspattende vloeistoffen kunnen zich voordoen tijdens het onderhoud van bepaalde onderdelen.

Voor een onderhoud in alle veiligheid moet u de in de volgende hoofdstukken beschreven procedures nauwgezet in acht nemen.

BELANGRIJK

Meng nooit verschillende soorten smerolie. Moet u olie bijvullen met een ander merk of een ander type dan de olie die in het reservoir zit, verwijder dan alle resterende olie.

2.2.2 Werktuigen



- Gebruik werktuigen die geschikt zijn voor de geplande taak.
- Beschadigde, versleten of ongeschikte werktuigen gebruiken is bijzonder gevaarlijk en kan schade toebrengen aan de machine.

2.2.3 Onderdelen

- Gebruik originele onderdelen van YANMAR, die in de onderdelencatalogus aanbevolen worden.
- Reinig de delen met een niet-brandbaar en niet-agressief reinigingsmiddel.
- Als u een pakking of hydraulisch onderdeel moet demonteren, dient u de onderhoudshandleiding te raadplegen.

2 Voorzorgsmaatregelen voor het onderhoud

2.2.4 Demontage van het werktuig



- Als het voor de geplande taak nodig is dat het accessoire wordt gedemonteerd, demonteer het dan voorzichtig en conform de instructies in deze handleiding.

 **12.1 Demontage van het werktuig, pagina 108**

- Hermonteer het accessoire voorzichtig en houd u aan de instructies in deze handleiding.

 **12.2 Montage van het werktuig, pagina 109**

2.2.5 Werkzaamheden onder de machine

- Leg, alvorens over te gaan tot onderhoudswerk of reparaties onder de machine, het werktuig op de grond of zet het in de laagst mogelijke stand.

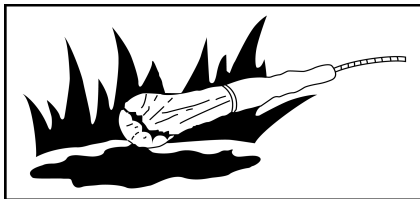


 **GEVAAR**

Parkeer de machine op een vlakke en stevige bodem.

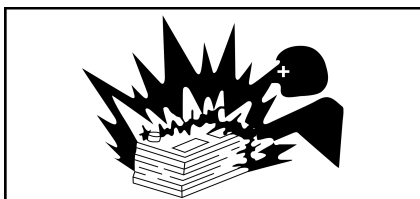
Voer geen onderhoud onder de machine uit, als deze niet op een stabiele wijze gestut is.

2.2.6 Verlichting



- Gebruik explosie veilige verlichting wanneer u het peil van de brandstof, olie, koelvloeistof of het elektrische systeem van de machine controleert. Bij gebruik van niet-explosie veilige verlichting loopt men brand- of ontploffingsgevaar.

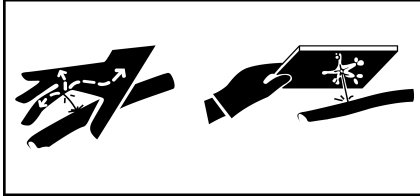
2.2.7 Accu



- Koppel de negatieve klem van de accu los om de stroom te onderbreken, zodra u werkzaamheden uitvoert aan de stroomkring (reparatie, laswerk).

2 Voorzorgsmaatregelen voor het onderhoud

2.2.8 Slangen



- Plooi de hogedrukleidingen niet. Stoot er niet tegen een hard voorwerp mee.
- Beschadigde of abnormaal gebogen slangen of leidingen barsten gemakkelijk onder hoge druk ; gebruik ze nooit opnieuw.
- Een brandstof- of olielek kan brand veroorzaken.

2.2.9 Ventilator van de radiator



⚠ WAARSCHUWING

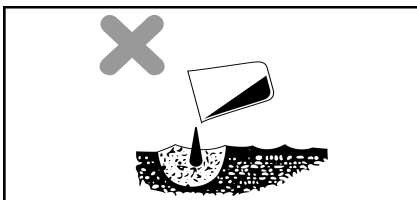
Raak de draaiende ventilator van de radiator en de drijfriem van de ventilator nooit aan met een voorwerp; dat kan ernstige verwondingen veroorzaken.

2.2.10 Lassen

Moet u lassen, neem dan de volgende punten in acht :

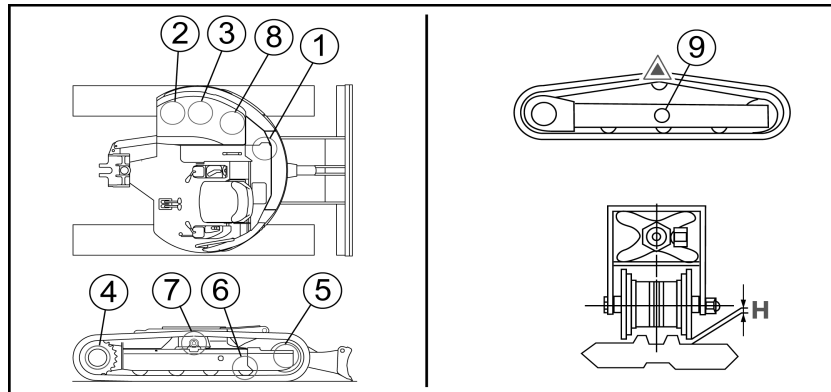
- Maak de accukabels los (eerst de minklem en vervolgens de plusklem).
- Aard de machine op maximaal 1 meter van het werkstuk dat u wilt lassen.
- Zorg ervoor dat er geen afdichtingspakking of lager tussen het gelaste onderdeel en het gearde onderdeel komt.
- Aard niet in de buurt van de assen van de inrichting of van de hydraulische vijzel.

2.2.11 Afvalverwerking



- Tap de olie van de machine af in een lekvrije bak en loos deze niet rechtstreeks in de grond.
- Wilt u giftige afvalstoffen zoals brandstof, olie, koelwater, oplosmiddelen, gebruikte filters en accu's bergen, neem hiervoor dan de van kracht zijnde wettelijke voorschriften in acht.

3 AANBEVOLEN SMEERVETTEN EN VLOEISTOFFEN



- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 = Motorolie | 6 = Rupsrol |
| 2 = Brandstoftank | 7 = Spanrol |
| 3 = Hydrauliekolie | 8 = Koelsysteem |
| 4 = Tandwiel | 9 = Spanrol |
| 5 = Tussenwiel | |

- Selecteer brandstof en olie in functie van de bedrijfstemperatuur van de machine.
- De machines kunnen werken op biodiesel van het type B.
- Gebruik altijd een langdurig werkende koelvloeistof van Yanmar.

BELANGRIJK

Meng nooit verschillende soorten smeerolie. Moet u olie bijvullen met een ander merk of een ander type dan de olie die in het reservoir zit, verwijder dan alle resterende olie.

| Componenten | Vloeistof | Temperaturen °C | | | | | | | | Voorgeschreven hoeveelheid (L) | |
|----------------------|--|-----------------|-----|-----|---|----|----|----|-----|--------------------------------|----------------------|
| | | - | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | + | | |
| Thermische motor | Motorolie | SAE 10W CD | | | | | | | | 7,3 | - |
| | | SAE 10W-30 CD | | | | | | | | | |
| | | SAE 15W-40 CD | | | | | | | | | |
| Translatiebegrenzers | Versnellingsbakolie | SAE 90 (GL-4) | | | | | | | | 0,5 | d.m.v. een begrenzer |
| Hydraulische kring | Hydrauliekolie | ISO VG46 | | | | | | | | 40 | in het reservoir |
| | | | | | | | | | | 22 | de rest |
| Brandstoftank | Diesel | N° 2-D | | | | | | | | 41 | - |
| | | N° 3-D | | | | | | | | | |
| | | N° 3-D (S) | | | | | | | | | |
| Koelsysteem | Aangelengde, lang werkende koelvloeistof van YANMAR POWER COOLANT B-36 | | | | | | | | 3,8 | Radiator | |
| | | | | | | | | | 0,4 | expansievat | |



4 EERSTE ONDERHOUDSBEURTEN

4.1 Na de eerste 50 bedrijfsuren

- Laat de motorolie en het element van de motoroliefilter vervangen.
- Laat de olie van de translatiebegrenzers verversen.
- Smering van de rondsel en het kroonwiel
- Laat het element van de retourfilter voor de hydrauliekvloeistof vervangen.
- Neem contact op met uw dealer.

4.2 Na de eerste 250 bedrijfsuren

- Laat de brandstoffilter verversen.
- Neem contact op met uw dealer.

 **1 Periodieke inspecties en onderhoudsbeurten, pagina 131**

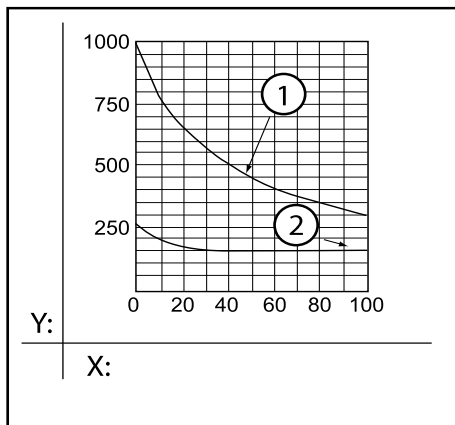
5 LIJST MET PERIODIEKE INSPECTIES EN ONDERHOUDSBEURTEN

- In de onderstaande tabel staan de onderhoudsperiodes die in acht genomen moeten worden voor een optimale werking van de machine. Lees dagelijks de waarde van de urenteller van de machine af, om na te gaan of er een procedure moet worden gevolgd.
- Aan de hand van de controleformulieren op het einde van de onderhavige handleiding kunt u de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden traceren.

BELANGRIJK

Het gaat om cycli : de werkzaamheden die om de 50 uur gerealiseerd moeten worden, moeten na 50 u, 100 u, 150 u, 200 u, enz. uitgevoerd worden.

- Sommige periodes kunnen variëren, wanneer een hydraulische hamer gebruikt wordt. Raadpleeg de overeenkomstige aantekeningen.



Aantekening

- Wanneer een hydraulische hamer gebruikt wordt, moet de retourfilter na de eerste 100 of 150 bedrijfsuren vervangen worden voor een nieuwe machine, en nadien overeenkomstig het diagram hiernaast.
- De hydrauliekolie moet vaker vervangen worden, wanneer een hydraulische hamer gebruikt wordt. Neem het diagram hiernaast in acht.

1 = Hydrauliekolie
















2 = Retourfilter voor de hydrauliekolie

X = Gebruikspercentage van de hydraulische hamer (%)

Y = Vervangingsperiode (h)







5 Lijst met periodieke inspecties en onderhoudsbeurten

| Onderdelen | Werkzaamheden |
|--------------------------------------|--|
| Dagelijks | |
| Machine |  6.1.1 Controle van de machine vóór gebruik, pagina 143 |
| Bedieningsorganen |  6.1.3 Controle van de bedieningsorganen, pagina 143 |
| Zitplaats |  6.1.4 Controle van de zitplaats, pagina 143 |
| Smeerpunten |  6.1.5 Smeerpunten, pagina 144 |
| Hydrauliekolie |  4.5 Controle van het hydrauliekoliepeil en bijvullen van het reservoir, pagina 86 |
| Hydraulische slangen |  6.1.8 Controle van de hydraulische slangen, pagina 146 |
| Brandstofslangen |  6.1.9 Visuele controle van de brandstofslangen, pagina 146 |
| Brandstoftank |  4.4 Controle van het brandstofpeil en bijvullen van de tank, pagina 85 |
| Motorolie |  4.3 Controle van het motoroliepeil en bijvullen van het reservoir, pagina 84 |
| Koelvloeistof |  4.2 Controle van het koelvloeistofpeil en bijvullen van het reservoir, pagina 83 |
| Rupsen |  6.5 Onderhoud van de rubberen rupsen, pagina 149 |
| Ribben van de radiator | Controle |
| Dynamoriem | Controle van de spanning |
| Voorfilter/scheider |  6.1.6 Reiniging van de scheider/voorfilter, pagina 145 |
| Controle werking accumulator | Controle |
| Elektrische installatie | Controle |
| Staat van de motor |  16.2.1 Motor, pagina 121 |
| Lei- en looprollen, tussenwielen | Controle |
| Om de 2 weken | |
| Airconditioning-/verwarmingssysteem |  6.3.1 Controle van het airconditioning-/verwarmingssysteem, pagina 147 |
| Om de 50 u | |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien |  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 |



5 Lijst met periodieke inspecties en onderhoudsbeurten

| Onderdelen | Werkzaamheden |
|---------------------------------------|--|
| Om de 500 u | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling |
| Draaibegrenzer | Bijvullen met olie |
| Translatiebegrenzers | Bijvullen met olie |
| Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging |
| Brandstoffilter | Vervanging |
| Luchtfilter | Vervanging |
| Motorolie ⁸ | Vervanging |
| Oliefilter ⁸ | O Vervanging van het element |
| Ribben van de radiator | Reiniging |
| Om de 1000 u / Elk jaar | |
| Hydrauliekolie | Vervanging |
| Aanzuigfilter | Reiniging of vervanging naargelang van de filter |
| Draaibegrenzer | Olieverversing |
| Translatiebegrenzers | Olieverversing |
| Voorfilter/scheider | Vervanging |
| Dynamoriem | Vervanging |
| In- en uitlaatklep | Regeling van de spelingen |
| Cilinderblok | Opnieuw vastdraaien van de bouten |
| Brandstofpomp | Controle |
| Lei- en looprollen, tussenwielen | Smering |
| Airconditioning-/verwarmingssysteem | Reiniging |
| EGR klep | Reiniging |
| Om de 2000 u / Om de twee jaar | |
| Koelvloeistof | Vervanging |
| Injectoren en inspuitdruk | Controle en tarrering |
| Brandstofleiding, koelbuis | Controle en vervanging |
| Brandstofpomp | Controle van de afstelling |
| Niet-periodiek | |
| Zekeringen |  6.4.1 Vervanging van de zekeringen, pagina 148 |
| Ruitensproeier (voor cabine) |  6.4.2 Bijvullen van de ruitensproeiervloeistof, pagina 148 |
| Ruitenwisser |  6.4.3 Vervanging van de ruitenwisser, pagina 148 |
| Rupsen |  6.5 Onderhoud van de rubberen rupsen, pagina 149 |

8. Om de 500 u / Elk jaar

6 ONDERHOUD DOOR DE BESTUURDER


6.1 Dagelijks onderhoud

6.1.1 Controle van de machine vóór gebruik

- Voordat u de machine gebruikt, moet u telkens de volgende punten visueel controleren :
 - Of er geen onderdelen ontbreken, kapot of losgedraaid zijn
 - Of de drijfriem van de ventilator naar behoren aangespannen is
 - Of er geen olie, water of brandstof lekt
 - Of de motor en de accu in goede staat zijn
- Om lekken op te sporen, moet u een veiligheidsbril en dikke handschoenen dragen. Bedek het controlepunt met een dik papier of een stuk spaanplaat ter bescherming tegen lekken en opspattende olie. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u door opspattende olie geraakt wordt.
- Ga ook na of de urenteller, de koplampen, de claxon en de controlelampjes naar behoren werken.
- Als een element niet functioneert of volgens u defect is, moet u onmiddellijk de motor van de machine stilleggen en contact opnemen met uw dealer.

6.1.2 Controles na gebruik van de machine

Na elk gebruik moeten meerdere controles uitgevoerd worden naargelang van het gebruik van de machine ; raadpleeg het hoofdstuk :

 **6 Controles na gebruik, pagina 90**

6.1.3 Controle van de bedieningsorganen

- Bedien de bedieningsorganen.
- Laat de hendels los, ze moeten meteen zelf terugkeren in de neutrale stand.
- Is dat niet het geval, neem dan contact op met uw dealer.

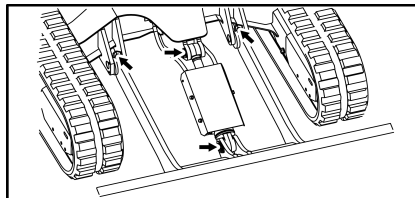
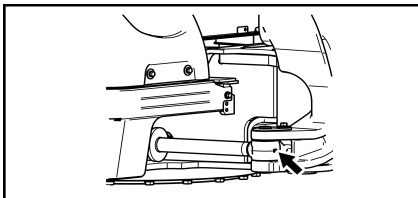
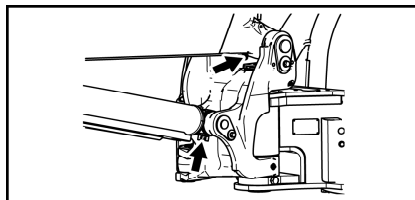
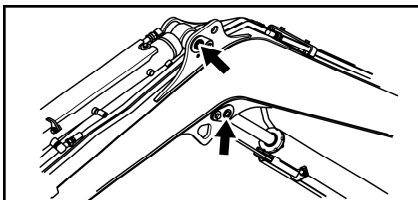
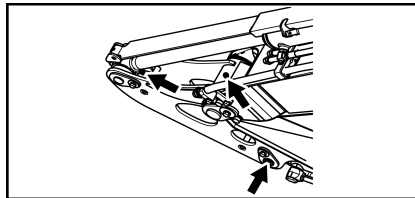
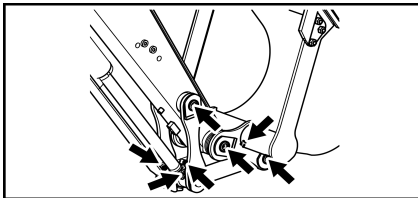
6.1.4 Controle van de zitplaats

Ga na of er een veiligheidsriem is, en of hij in goede staat is.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.1.5 Smeerpunten

- Smeer de assen van de machine dagelijks in met behulp van smeermiddel en ook voordat u de machine gebruikt of na het gebruik ervan in de regen, op een weke ondergrond of in modderig water.
- Ga als volgt te werk :
 1. Laat de graafschop en het blad op de grond zakken.
 2. Leg de motor stil.
 3. Reinig de smeerkoppelingen die in de afbeeldingen met pijlen aangeduid worden.
 4. Smeer ze met een smeerpomp.
 5. Veeg het overtollige vet weg met een doek of iets dergelijks.



6 Onderhoud door de bestuurder

6.1.6 Reiniging van de scheider/voorfilter

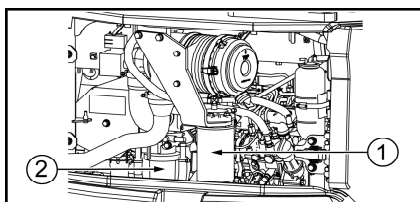
⚠ WAARSCHUWING

Houd vonken, vlammen of sigaretten uit de buurt.

Op bedrijfstemperatuur zijn de componenten van de motor gloeiend heet en kunnen ze brandwonden veroorzaken.

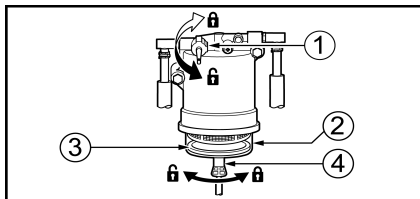
Koppel de aarde van de accu los en reinig de scheider wanneer de motor voldoende afgekoeld is.

Lekkende diesel of dieselspatten op een gloeiend heet element kunnen brand veroorzaken.



1 = Dieselfilter

2 = Voorfilter/scheider



1 = Klemring

2 = Kom

3 = Ring

4 = Aftapventiel

1. Open motorkap met behulp van de startsleutel.
2. Plaats een bak onder de scheider.
3. Draai de brandstoftoevoerkraan dicht.
4. Draai het aftapventiel los om de scheider leeg te maken.
5. Schroef de kom van de scheider los om deze te verwijderen.
6. Verwijder de kom.

Aantekening

Verwijder voorzichtig de kom om morsen van brandstof te voorkomen. Veeg gemorste brandstof af met een doek.

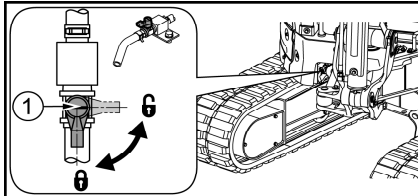
7. Tap af in de bak. Let op dat u de ring niet kwijtraakt.
8. Verwijder het filter en vervang het door een nieuw filter.
9. Reinig de ring en de binnenkant van de kom met schone brandstof of reinigingsmiddel.
10. Ga na of de O-ring niet beschadigd of vervormd is. Vervang indien nodig deze ring.
11. Hermonteer het element en de kom. Hermonteer de kom met de ring aan de binnenkant.
12. Draai het aftapventiel van de scheider weer vast.
13. Maak de aftapslang droog en plaats deze terug in het motorcompartiment.
14. Draai de brandstoftoevoerkraan open.
15. Sluit de kap van de motor achteraan.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.1.7 Aftappen van de brandstoftank

⚠ GEVAAR

Houd vonken, vlammen of sigaretten uit de buurt.



1 = Aftapkraan

1. Laat de bovenstructuur draaien tot de aftapplug zich tegenover het blad tussen de twee rupsen bevindt.
2. Zet vijzel voor het draaien van de giek in de maximale spreidstand.
3. Verwijden de buis op uit de daartoe voorziene ruimte.
4. Plaats een opvangbak voor de brandstofresten onder de buis.
5. Open de kraan om het water en het vuil in de tank af te tappen.
6. Zodra er zuivere brandstof begint uit te lopen, sluit de aftapkraan.

6.1.8 Controle van de hydraulische slangen

- Controleer visueel of er geen olie lekt uit de aansluitingen of koppelingen van de hydraulische slangen.

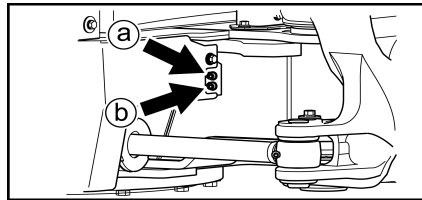
6.1.9 Visuele controle van de brandstofslangen

- Controleer visueel of er geen brandstof lekt uit de aansluitingen of koppelingen van de brandstofslangen.
- Ga ook na of de slangen niet beschadigd zijn. Neem in geval van storingen contact op met uw dealer.
- De brandstofslangen moeten om de 2 jaar of om de 2000 bedrijfsuren vervangen worden. Neem contact op met uw dealer.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.2 Onderhoud om de 50 uur

6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel



- Smeer met behulp van een smeerpomp de rondsel en het kroonwiel via de smeernippels die in de afbeelding hiernaast met pijlen aangeduid worden.

a = Kroonwiel

b = Rondsel

- Laat de bovenstructuur langzaam draaien tot ze een volledige omwenteling gemaakt heeft.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de bovenstructuur niet draaien tijdens de smering. Smeer eerst en laat de structuur vervolgens draaien. Zo voorkomt u verwondingen.

6.3 Onderhoud om de 15 jaar

6.3.1 Controle van het airconditioning-/verwarmingssysteem

1. Schakel de airconditioning in

6 Werking van de airconditioning, pagina 42

2. Ga na in welke mate de aanzuigfilters van de airconditioning/verwarming verontreinigd zijn. Neem indien nodig contact op met uw dealer om ze te vervangen.
3. Controleer de werking (ventilatie en snelheden) van de verwarmingsverdampers en de ventilatie op de condensor.
4. Controleer de mate waarin de condensor verontreinigd is. Als hij te sterk verontreinigd is, gaan de prestaties van de airconditioning erop achteruit. Reinig hem dan met lucht of water onder druk. Zorg ervoor dat u de ribben van de condensor niet beschadigt.

BELANGRIJK

Leg niets in het vak van de condensor. Dat zou de doorgang van de lucht in deze warmtewisselaar hinderen en er de prestaties van de airconditioning doen op achteruitgaan. Het zou het koelsysteem (met name de compressor) zelfs kunnen beschadigen.

5. Wanneer het airconditioning-/verwarmingssysteem slecht functioneert, moet u contact opnemen met uw dealer.

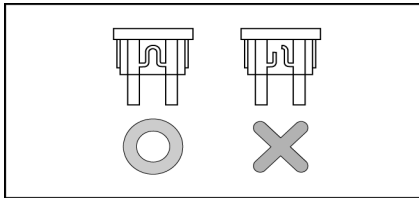
6 Onderhoud door de bestuurder

6.4 Niet-periodiek onderhoud

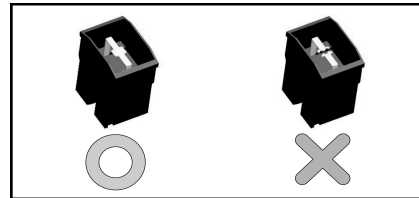
6.4.1 Vervanging van de zekeringen

1. Zet de startsleutel in de stand "OFF".
2. Verwijder het deksel van de zekeringhouder.
3. Identificeer de doorgebrande zekering.
4. Vervang ze door een vergelijkbare zekering.

Stripzekeringen



Zekering voor algemene voeding

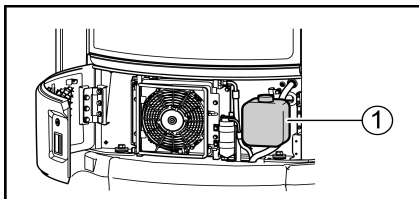


BELANGRIJK

Een ongeschikte zekering of een kortgesloten zekeringhouder kan oververhitting veroorzaken en de stroomkring of de elektrische onderdelen beschadigen.

- Als een zekering meteen doorbrandt nadat ze vervangen werd, wijst dat op een probleem in de stroomkring. Neem contact op met uw dealer voor een diagnose en een reparatie.

6.4.2 Bijvullen van de ruitensproeiervloeistof



1. Open het reservoir van de ruitensproeier.
2. Vul de ruitensproeiervloeistof bij. Laat het reservoir van de ruitensproeier niet overlopen.

1 = Reservoir van de ruitensproeier

BELANGRIJK

Laat geen onzuiverheden in het reservoir dringen.

6.4.3 Vervanging van de ruitenwisser

- Vervang het ruitenwisserblad wanneer het de voorruit niet langer naar behoren reinigt. Volg de procedure van de fabrikant van de ruitenwisser.

6.4.4 Controle van de staat van het accessoire

- Voor interventies aan een accessoire dient u contact op te nemen met uw distributeur of de gebruiksaanwijzing van de fabrikant te raadplegen, die samen met het accessoire werd geleverd.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.5 Onderhoud van de rubberen rupsen

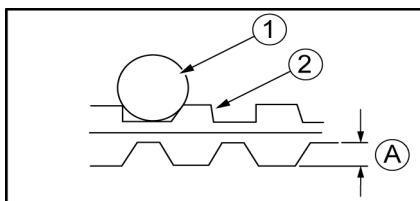
6.5.1 Controle van de staat van de rupsen

- De slijtage van de rubberen rupsen hangt af van de werkomstandigheden en de aard van de grond. Controleer regelmatig de slijtage en de spanning van de rupsen.

Aantekening

Een nieuwe rups moet voor het eerst gecontroleerd worden na 30 uur.

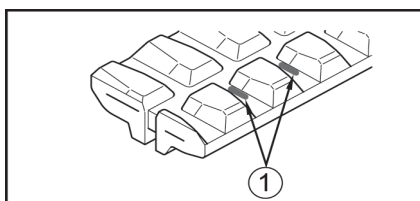
Hoogte van de bevestigingsschroeven



- Als hoogte A verlaagd is door slijtage, vermindert de trekkracht.
- Als A lager is dan of gelijk is aan 5 mm, moet u de rups vervangen.

1 = Rupsrol

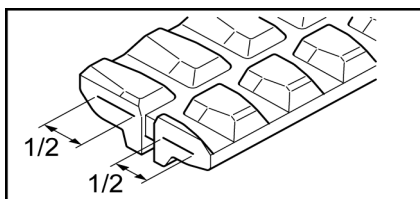
2 = Rups



- Als de stalen kabels van de rupsen op twee scharnieren of meer blootliggen, moet u de rupsen vervangen.
- Als twee schakels of meer van de stalen kabel in de rups blootgesteld zijn door de slijtage van de haken, moet u de rups vervangen.

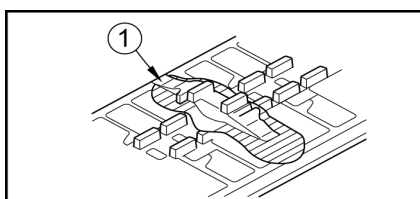
1 = Blootgestelde stalen kabels

Stalen kabels van de rubberen rupsen



- Als de helft of meer van het bed van de kabels stuk is, moet u de rups vervangen.

Metalen inlegstuk



- Als de metalen inlegstukken nog maar op één enkele plaats loskomen, moet u de rups vervangen.

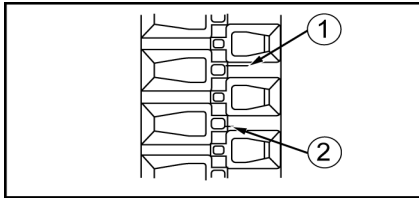
1 = Losmaken van het metalen inlegstuk

Smeernippel

- Als de rupsen niet onder spanning staan, zelfs niet nadat de spanning is geregeld, heeft de smerder mogelijk een intern defect. Neem contact op met uw dealer voor een reparatie.

6 Onderhoud door de bestuurder

Scheur



1 = Te repareren indien meer dan 60 mm

2 = Nog niet te repareren

- Als er een scheur zichtbaar is tussen de bevestigingsinlegstukken van de rups, moet u ze repareren zodra ze 60 mm lang geworden is. Als de inwendige stalen kabel blootgesteld is, moet u de rups onmiddellijk repareren, ook als de scheur klein is.
- Als de scheur korter dan 30 mm of minder dan 10 mm diep is, hoeft u de rups niet te repareren.

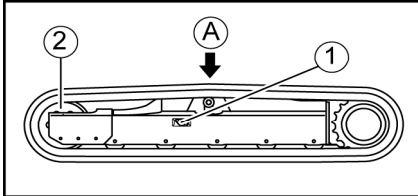
- Om te weten of de rups vervangen, gerepareerd of verder gebruikt moet worden, neemt u contact op met uw YANMAR dealer.

6.5.2 Vervanging van de rupsen

- Als een rups (of beide rupsen) vervangen moet worden, moet u contact opnemen met uw dealer.
- Een nieuwe rups moet voor het eerst gecontroleerd worden na 30 uur.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.5.3 Controle van de spanning

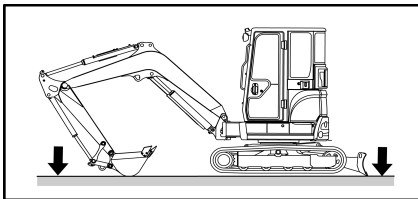


1. Verplaats de machine zodanig dat de naad op de binnenzijde van de rups zich in het midden van het bovenstel bevindt.

A = Merk \triangle binnen in de rups

1 = Deksel

2 = Tussenwiel



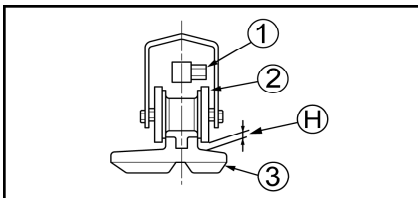
2. Til de machine op met de inrichting door de bedieningshendel te bedienen.

\triangle WAARSCHUWING

Stut de machine niet alleen met het werktuig. De bedieningshendels kunnen bewegen en de hydrauliekolie kan per ongeluk wegstromen en het omvallen van de machine veroorzaken.

Wanneer twee personen de machine controleren of afstellen, moet één van hen de machine inschakelen aan de hand van de door de andere persoon gegeven signalen.

Controleer de spanning op de rupsen uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond. Het is ten strengste verboden om zich tijdens de verrichting onder de machine te bevinden.



3. Controleer de spanning. Speling H tussen het externe roloppervlak van de tweede rupsband van de spanrol en het interne oppervlak van de rups moet de volgende zijn: 8 ~ 13 mm.

1 = Smeernippel

2 = Rupsrol

3 = Rups

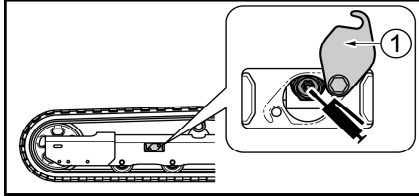
- Als de spanning onjuist is, moet u de in de volgende hoofdstukken beschreven procedures volgen om de spanning van de rupsen te verhogen of te verlagen.

BELANGRIJK

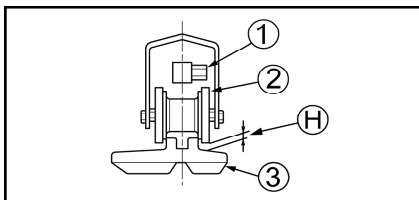
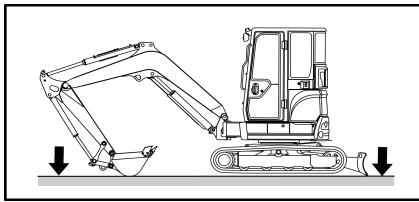
Als u werkzaamheden uitvoert terwijl er geen spanning op een rups staat, kunnen de schalmen breken of kan het rupsloopwerk voortijdig verslijten.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.5.4 De spanning verhogen



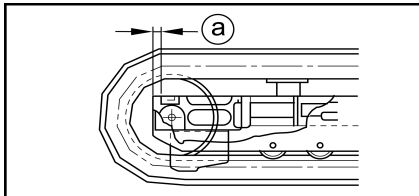
1 = Deksel



1 = Smeernippel

2 = Rupsrol

3 = Rups



1. Maak een smeerpomp klaar.
2. Schroef de twee schroeven los en kantel het deksel om toegang te krijgen tot de smeeder.
3. Til de machine op met de inrichting door de bedieningshendel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Stut de machine niet alleen met het werktuig. De bedieningshendels kunnen bewegen en de hydrauliekolie kan per ongeluk wegstromen en het omvallen van de machine veroorzaken.

Wanneer twee personen de machine controleren of afstellen, moet één van hen de machine inschakelen aan de hand van de door de andere persoon gegeven signalen.

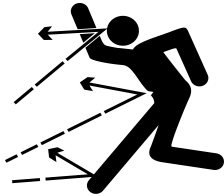
Controleer de spanning op de rupsen uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond. Het is ten strengste verboden om zich tijdens de verrichting onder de machine te bevinden.

4. Spuit met behulp van de smeerpomp smeervet in via de smeernippel, opdat speling H zich tussen het volgende bevindt: 8 ~ 13 mm.
5. Zet de rupsen onder spanning. Zet, om te controleren of de spanning goed is, de machine neer en verplaats ze enigszins van voren naar achteren.
6. Controleer opnieuw de spanning. Als ze nog altijd niet juist is, moet u ze opnieuw afstellen.
7. Plaats het deksel terug.

- De spanning kan worden afgesteld tot afstand "a" verkort is tot 0. Is de spanning nog altijd niet toereikend, dan moet de rups gerepareerd worden wegens extreme slijtage. Neem contact op met uw dealer voor een reparatie.
- Als de spanning zwak blijft, zelfs nadat u vet hebt ingespoten, dient u de rups te vervangen of het spansysteem te laten inspecteren. Neem contact op met uw dealer.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.5.5 De spanning verlagen



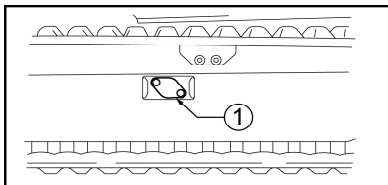
⚠ WAARSCHUWING

Draai de smeernippel slechts één slag los.

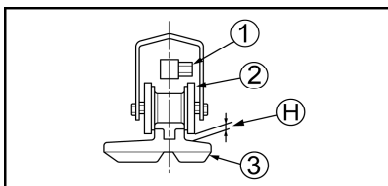
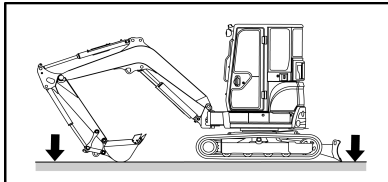
Indien de smeernippel plotseling losgedraaid wordt, kan het onder hoge druk staande vet hierin ontsnappen en kan de klep weggeschoten worden, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Wanneer u controleert of het vet ontsnapt is, mag u niet in de vetnippel kijken, maar moet u het verslappen van de rups controleren. Richt uw gezicht, uw handen, uw benen of uw lichaam niet naar de smeernippel toe.

Het is zeer gevaarlijk het vet te verwijderen volgens een andere dan de hier beschreven procedure. Indien de rups niet ontspannen kan worden, moet u hulp vragen aan uw YANMAR dealer.



1 = Deksel



1 = Smeernippel

2 = Rupsrol

3 = Rups

- Schroef de twee schroeven los en kantel het deksel om toegang te krijgen tot de smeerder.
- Til de machine op met de inrichting door de bedieningshendel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Stut de machine niet alleen met het werktuig. De bedieningshendels kunnen bewegen en de hydrauliekolie kan per ongeluk wegstromen en het omvallen van de machine veroorzaken.

Wanneer twee personen de machine controleren of afstellen, moet één van hen de machine inschakelen aan de hand van de door de andere persoon gegeven signalen.

Controleer de spanning op de rupsen uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond. Het is ten strengste verboden om zich tijdens de verrichting onder de machine te bevinden.

- Draai de smeernippel los.
 - Laat het vet ontsnappen, zodat de spanning op de rups wordt ontlast.
 - Draai de smeernippel opnieuw vast.
- Aanhaalmoment : 49,0 N•m.

6. Zet de rupsen onder spanning

7. Controleer opnieuw de spanning. Als ze nog altijd niet juist is, moet u ze opnieuw afstellen.

8. Veeg het overtollige vet weg met een doek of iets dergelijks.

9. Plaats het deksel terug.

⚠ BELANGRIJK

De rubberen rups is niet bestendig tegen het vet. Veeg al het vet af, omdat dit de levensduur van de rubberen rupsen kan inkorten.



6 Onderhoud door de bestuurder

6.6 Onderhoud van de stalen rupsen

6.6.1 Controle van de staat van de rupsen

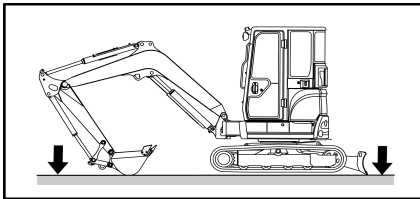
- De slijtage van de pennen en bussen van de rups hangt af van de werkomstandigheden en de aard van de grond. Controleer regelmatig de spanning van de rupsen, om de juiste spanning te behouden.
- Controleer de spanning van de rupsen en stel ze af in dezelfde omstandigheden als de bedrijfsomstandigheden (bijvoorbeeld, verstopt raken in de modder als de taak op een modderige ondergrond uitgevoerd wordt).
- Om te weten of de rups vervangen, gerepareerd of verder gebruikt moet worden, neemt u contact op met uw YANMAR dealer.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.6.2 Vervanging van de rupsen

- Als een rups (of beide rupsen) vervangen moet worden, moet u contact opnemen met uw dealer.

6.6.3 Controle van de spanning



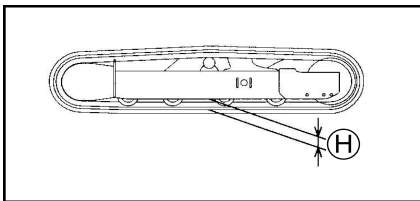
1. Til de machine op met de inrichting door de bedieningshendel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Stut de machine niet alleen met het werktuig. De bedieningshendels kunnen bewegen en de hydrauliekolie kan per ongeluk wegstromen en het omvallen van de machine veroorzaken.

Wanneer twee personen de machine controleren of afstellen, moet één van hen de machine inschakelen aan de hand van de door de andere persoon gegeven signalen.

Controleer de spanning op de rupsen uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond. Het is ten strengste verboden om zich tijdens de verrichting onder de machine te bevinden.



2. Controleer de spanning. De speling tussen het benedengedeelte van het onderstel en de binnenkant van de machine moet als volgt zijn: 125 ~ 135 mm.

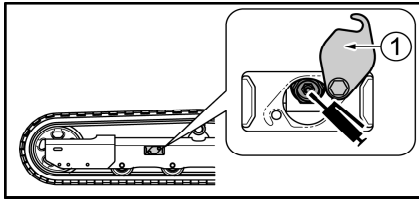
3. Als de spanning onjuist is, moet u de in de volgende hoofdstukken beschreven procedures volgen om de spanning van de rupsen te verhogen of te verlagen.

BELANGRIJK

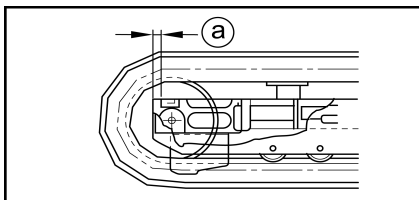
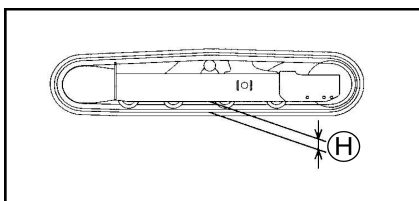
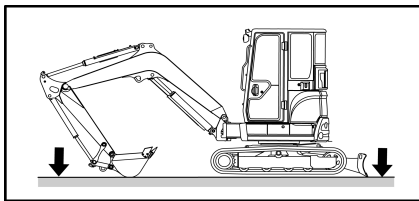
Als u werkzaamheden uitvoert terwijl er geen spanning op een rups staat, kunnen de schalmen breken of kan het rupsloopwerk voortijdig verslijten.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.6.4 De spanning verhogen



1 = Deksel



1. Maak een smeerpomp klaar.
2. Schroef de twee schroeven los en kantel het deksel om toegang te krijgen tot de smeeder.
3. Til de machine op met de inrichting door de bedieningshendel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Stut de machine niet alleen met het werktuig. De bedieningshendels kunnen bewegen en de hydrauliekolie kan per ongeluk wegstromen en het omvallen van de machine veroorzaken.

Wanneer twee personen de machine controleren of afstellen, moet één van hen de machine inschakelen aan de hand van de door de andere persoon gegeven signalen.

Controleer de spanning op de rupsen uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond. Het is ten strengste verboden om zich tijdens de verrichting onder de machine te bevinden.

4. Spuit met behulp van de smeerpomp smeervet in via de smeernippel, opdat speling H zich tussen het volgende bevindt: 125 ~ 135 mm.
5. Zet, om te controleren of de spanning goed is, de machine neer en verplaats ze enigszins van voren naar achteren.
6. Controleer opnieuw de spanning. Als ze nog altijd niet juist is, moet u ze opnieuw afstellen.
7. Plaats het deksel terug.

Aantekening

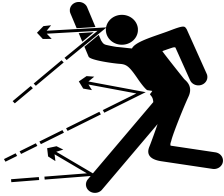
De spanning kan worden afgesteld tot afstand "a" verkort is tot 0. Als de spanning ontoereikend is nadat ze afgesteld werd, moeten de pen en de bus vervangen worden. Neem contact op met uw dealer voor een reparatie.

Aantekening

Is de spanning na de inspuiting van smeervet nog altijd laag, dan moet u de rups vervangen. Neem contact op met uw dealer.

6 Onderhoud door de bestuurder

6.6.5 De spanning verlagen



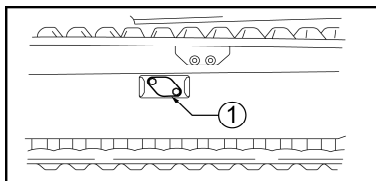
⚠ WAARSCHUWING

Draai de smeernippel slechts één slag los.

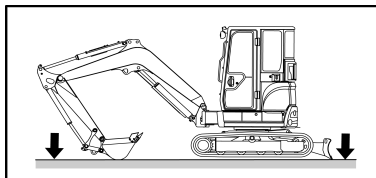
Indien de smeernippel plotseling losgedraaid wordt, kan het onder hoge druk staande vet hierin ontsnappen en kan de klep weggeschoten worden, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Wanneer u controleert of het vet ontsnapt is, mag u niet in de vetnippel kijken, maar moet u het verslappen van de rups controleren. Richt uw gezicht, uw handen, uw benen of uw lichaam niet naar de smeernippel toe.

Het is zeer gevaarlijk het vet te verwijderen volgens een andere dan de hier beschreven procedure. Indien de rups niet ontspannen kan worden, moet u hulp vragen aan uw YANMAR dealer.



1 = Deksel



1. Schroef de twee schroeven los en kantel het deksel om toegang te krijgen tot de smeerder.
2. Til de machine op met de inrichting door de bedieningshendel te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Stut de machine niet alleen met het werktuig. De bedieningshendels kunnen bewegen en de hydrauliekolie kan per ongeluk wegstromen en het omvallen van de machine veroorzaken.

Wanneer twee personen de machine controleren of afstellen, moet één van hen de machine inschakelen aan de hand van de door de andere persoon gegeven signalen.

Controleer de spanning op de rupsen uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond. Het is ten strengste verboden om zich tijdens de verrichting onder de machine te bevinden.

3. Draai de smeernippel los.
4. Laat het vet ontsnappen, zodat de spanning op de rups wordt ontlast.
5. Draai de smeernippel opnieuw vast.
Aanhaalmoment : 49,0 N•m.
6. Zet, om te controleren of de spanning goed is, de machine neer en verplaats ze enigszins van voren naar achteren.
7. Controleer opnieuw de spanning. Als ze nog altijd niet juist is, moet u ze opnieuw afstellen.
8. Veeg het overtollige vet weg met een doek of iets dergelijks.
9. Plaats het deksel terug.

7 ONDERHOUD DOOR DE DEALER

| Frequentie | Iste keer | Onderdelen | Werkzaamheden |
|----------------|-----------|-------------------------------------|--|
| Om de 500 u | 50h | Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging |
| | 50h | Motorolie ⁹ | Vervanging |
| | 50h | Oliefilter ⁹ | Vervanging |
| | – | Brandstoffilter | Vervanging |
| | – | Draaibegrenzer | Bijvullen met olie |
| | – | Translatiebegrenzers | Bijvullen met olie |
| | – | Luchtfilter | Vervanging |
| | – | Ribben van de radiator | Reiniging |
| Om de 1000 u | – | Hydrauliekolie | Olieverversing |
| | 50h | Translatiebegrenzers | Olieverversing |
| | 50h | Draaibegrenzer | Olieverversing |
| | – | Lei- en looprollen, tussenwielen | Smering |
| | – | Aanzuigfilter | Reiniging of vervanging naargelang van de filter |
| | – | Dynamoriem | Vervanging |
| | – | In- en uitlaatklep | Regeling van de spelingen |
| | – | Brandstofpomp | Controle |
| | – | Elektrolyt van de accu | Controle van de dichtheid |
| | – | Cilinderblok | Opnieuw vastdraaien van de bouten |
| Om de 2000 u | – | Brandstofleiding, koelbuis | Controle en vervanging |
| | – | Koelvloeistof | Vervanging |
| | – | Injectoren en inspuitdruk | Controle en tarrering |
| Niet-periodiek | – | Koelsysteem | Reiniging |

Het is belangrijk om de machine met de opgegeven regelmaat aan een dealer toe te vertrouwen, opdat die laatste de onderhoudswerkzaamheden uitvoert die noodzakelijk zijn voor de behoorlijke werking van de machine.

U moet zich ook in de volgende gevallen tot de dealer wenden :

- onderdeel ontbreekt, is kapot of losgedraaid
- claxon defect
- urenteller defect
- stroomkring defect
- accu defect
- controlelampje(s) defect

Over het algemeen moet u met uw dealer contact opnemen zodra u denkt dat er iets niet klopt.

9. Om de 500 u / Elk jaar



D Conservering en opslag

HOOFDSTUKKEN DIE IN DIT DEEL:

- 1 CONSERVEREN
- 2 OPSLAG
- 3 OPNIEUW BEDRIJFSKLAAR MAKEN

BELANGRIJK

De conservering en de opslag van de machine moeten conform norm NF ISO 6749 " Grondverzetmachines, conservering en opslag " van oktober 1987 zijn. De volgende hoofdstukken beschrijven een deel van de voornoemde norm, maar zijn niet volledig. Raadpleeg de norm voor meer informatie.



1 CONSERVEREN

- Het conserveren dient om de machine te beschermen tegen de corrosieve werking van de omgeving en tegen de minder belangrijke schade die tijdens de behandeling, het transport en de opslag toegebracht kan worden.
- Zorg ervoor dat de machine opnieuw in goede staat verkeert, voordat u ze conserveert.
 1. Reinig alle onderdelen.
 2. Breng smeerolie en vet aan op de metalen oppervlakken van de machine en ververs de motorolie.
 3. Om condensatie in de brandstoftank te voorkomen, moet u deze leegmaken of vol tanken.
 4. Breng een kleine hoeveelheid antiroestmiddel aan op de blootgestelde onderdelen van de pennen van de hydraulische vijzel.
 5. De accu moet ontkoppeld zijn. Als de machine langer dan een maand wordt opgeslagen, moet de accu worden verwijderd en opgeslagen in een speciale ruimte.
 6. Zorg ervoor dat de vloeistof in het koelingscircuit voldoende goed werkt en overeenstemt met de bewaartemperaturen van de machine.

 **3 Aanbevolen smeervetten en vloeistoffen, pagina 138**

Indien nodig, bijvullen.

 **4.2 Controle van het koelvloeistofpeil en bijvullen van het reservoir, pagina 83**

⚠ WAARSCHUWING

Open de motorkap nooit wanneer de machine aanstaat. De controle en bijvulling van de verschillende peilen moeten gebeuren wanneer de motor is stilgelegd en wanneer de temperaturen ervan voldoende zijn afgekoeld.

7. Vergrendel de bedieningshendels en de pedalen met behulp van de vergrendelingshendels en de pedaalbeschermingen.

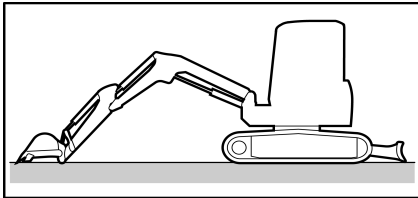
Aantekening

De machine roest gemakkelijk als ze in de buurt van de zee of op een aan de zeewind blootgestelde plaats opgeslagen wordt. Breng een antiroestmiddel aan op alle blootgestelde onderdelen van de pennen van de zuiger en bedek de machine met een polyethyleenfolie of geolied papier. Sommige antiroestmiddelen beschadigen de rubberen materialen. Zorg ervoor dat u een geschikt antiroestmiddel gebruikt.

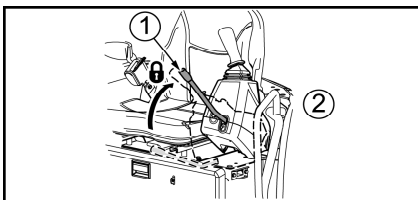
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de machine aanzet in een gesloten ruimte, moet u ventileren door de deuren en ramen open te zetten. Zo voorkomt u gasvergiftiging.

2 OPSLAG



- Het is raadzaam om de machine in een gesloten en overdekte ruimte op te slaan.
 - Als de machine buiten opgeslagen wordt, moet u ze op een effen ondergrond parkeren en bedekken met een beschermzeil.
 - De machine moet worden opgeslagen in de stand die hiernaast verduidelijkt wordt, om de pennen van de hydraulische vijzels tegen corrosie te beschermen.
- Als de machine langdurig wordt opgeslagen, dient u de accu te verwijderen en de machine minimaal eens per maand te verplaatsen om nieuwe oliefilms op alle bewegende delen te laten ontstaan.
 - Legt u de machine voor meer dan 3 maanden stil, plaats de rupsen dan niet op een plaats die direct blootgesteld is aan zonlicht of regen.
 - De instructies met betrekking tot de conservering en het opnieuw bedrijfsklaar maken van de machine moeten samen met de datum van de conservering in een waterdichte, van een etiket voorziene envelop gestopt worden, die op een zichtbare plaats op de machine bevestigd moet worden.
 - Om de machine te beschermen tegen regenwater, dient u deze af te dekken om te voorkomen dat het water zich ophoopt en corrosie van de metalen onderdelen veroorzaakt.



- De vergrendelingshendel(s) moet(en) omhoog gezet worden om te voorkomen dat de machine per ongeluk wordt opgestart.

1 = Vergrendelingshendel

2 = Linkerkant

- De langdurig opgeslagen machine moet regelmatig geïnspecteerd worden vanuit het oogpunt van het buitenaanzicht, de staat van de beschermde oppervlakken en de beschermingsmaterialen. De inspectie-intervallen zijn de volgende :
 - om de 6 maanden in gematigde weersomstandigheden,
 - om de 3 maanden in tropische, koude, Arctische of kustweersomstandigheden.



3 OPNIEUW BEDRIJFSKLAAR MAKEN

⚠ WAARSCHUWING

Na opslag van de machine bij temperaturen die buiten het bedrijfstemperatuurbereik van de machine liggen, dient u te controleren of de temperatuur weer binnen het bedrijfstemperatuurbereik valt voordat u de machine bedrijfsklaar maakt.

Volg de onderstaande procedure voordat u de machine opnieuw gebruikt na een opslagperiode van twee maanden:

1. Verwijder de beschermingen van de stangen van de hydraulische hefcilinders.
2. Breng een grote hoeveelheid olie of vet aan op de bewegende delen.
3. Tap het water van de brandstoftank, het motoroliecarter en het hydrauliekoliereservoir af door de aftappluggen te verwijderen.
4. Laat de machine warmdraaien nadat u de motor gestart hebt.





E Technische gegevens

HOOFDSTUKKEN DIE IN DIT DEEL:

- 1 SPECIFICATIES
- 2 WERKAFMETINGEN
- 3 DOOR DE MACHINE VOORTGEBRACHT GELUID
- 4 DOOR DE MACHINE VOORTGEBRACHTE TRILLINGEN



1 SPECIFICATIES

| | | | |
|----------------------------|----|--------------------|--------|
| Rupsen | | Rubber / Staal | |
| H (spanning van de rupsen) | mm | 8 ~ 13 / 125 ~ 135 | |
| Elementen | | Canopy | Cabine |

Gewicht (conform de CE-normen)

| | | | |
|--|----|-------------|-------------|
| Gewicht van de machine (met bestuurder +75 kg) | kg | 3575 / 3675 | 3695 / 3795 |
|--|----|-------------|-------------|

Werkbereik en prestaties

| | | | |
|--|----------------------|---|-------------|
| Bereik bedrijfstemperatuur | °C | -15 ~ 40 | |
| Inhoud van de graafschop, standaard | m ³ | 0,10 | |
| Breedte van de graafschop, standaard | mm | 590 | |
| Draaihoek van de giek : links / rechts | | 43° / 65° | |
| Maximale uitgraafkracht : graafschop / arm | kN | 32,1 / 18,1 | |
| Verplaatsingssnelheid : hoog / laag | km / h | 4,5 2,7 | |
| Maximale helling | | 30° | |
| Draaisnelheid | rpm | 9,5 | |
| Gemiddelde druk op de grond, standaardrups | kg / cm ² | 0,34 / 0,35 | 0,35 / 0,36 |
| Opbrengst van de hydraulische pomp | L / min | 37,0 x 2 <pomp met variabele opbrengst> 26,2 <tandwielpomp> 10,8 <tandwielpomp> | |
| Maximale druk van de hydraulische kring | MPa | P1 & P2 : 22,1 / P3 : 21,6 / P4 : 3,9 | |

Motor : YANMAR 3TNV88-ESBV

| | | | |
|------------------------------------|---|-------------|--|
| Type | 3 cilinders ; koeling door water ; directe dieselinspuiting | | |
| Vermogen / ontwikkelingen | kW / rpm | 18,5 / 2200 | |
| Vermogen van de wisselstroomdynamo | V / A | 12 / 55 | |
| Accu | V / Ah | 12 / 65 | |

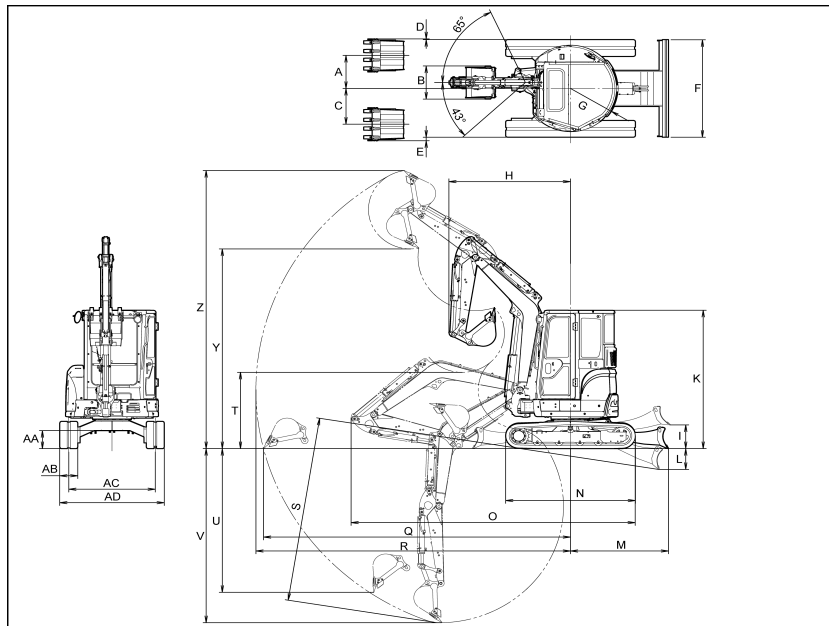
Onder voorbehoud van technische wijzigingen.



2 WERKAFMETINGEN

⚠ WAARSCHUWING

De werkafmetingen zijn van toepassing op een machine met een standaardgraafschop zoals vermeld in de tabel met de specificaties van de machine.

De afmetingen van de accessoires en de extra uitrusting die op de machine geïnstalleerd zijn, kunnen tot andere werkafmetingen leiden; houd rekening met hun afmetingen alvorens de machine te gebruiken.



| Eenheid : mm |  |  | |
|--------------|---|---|------|
| A | 590 | O | 4510 |
| B | 540 | Q | 4980 |
| C | 640 | R | 5110 |
| D | 85 | S | 3190 |
| E | 135 | T | 980 |
| F | 1550 | U | 2550 |
| G | 775 | V | 3070 |
| H <swing> | 2120 <1900> | Y | 3330 |
| I | 375 | Z | 4720 |
| K | 2460 | AA | 320 |
| L | 325 | AB | 300 |
| M | 1480 | AC | 1250 |
| N | 2160 | AD | 1550 |

3 DOOR DE MACHINE VOORTGEBRACHT GELUID

Onderzoeksresultaten :



| | |
|----------------|----|
| LwA (dBA) | 94 |
| LpA/LAeq (dBA) | 82 |
| LpCrête (dBC) | 95 |

Afgeronde waarden

LwA : niveau A-gewogen akoestisch vermogen.

LpA/LAeq : niveau A-gewogen akoestische druk bij de oren van de bestuurder.

LpCrête : maximale waarde van de op het moment gemeten akoestische druk met de frequentieweging C.

Uitgevoerde metingen :

- machine in de statische stand
- de motor draait op het nominale vermogen

LwA : bepaald en gegarandeerd overeenkomstig richtlijn 2000/14/EG, gewijzigd door richtlijn 2005/88/EG.

LpA/LAeq : gemeten en gegarandeerd overeenkomstig norm NF-ISO 6396: 1997.

Deze waarden zijn opgegeven overeenkomstig de richtlijn 2006/42/EG en komen niet overeen met blootstellingswaarden over 8 uur werk.

4 DOOR DE MACHINE VOORTGEBRACHTE TRILLINGEN

| Waarde trillingsemissie in overeenstemming verklaard met EN 12096 | | | Eenheid : m/s ² |
|---|--|------------------------------------|----------------------------|
| Trillingen | Werkcyclus | Gemeten waarde trillingsemissie, a | Onzeker, K |
| Hand-arm in m/s ² | Geul openbaar wegenet | < 2,5 | – |
| | Nivellering | < 2,5 | – |
| | Rijden | < 2,5 | – |
| | Hydraulische hammer | < 2,5 | – |
| Complete romp in m/s ² | Geul openbaar wegenet | < 0,5 | – |
| | Nivellering | 0,95 | 0,18 |
| | Rijden | 0,84 | 0,16 |
| | Hydraulische hammer | < 0,5 | – |
| Vastgestelde waarden conform de normen ISO 5349-2 & NF EN 1032 | | | |
| Werkcyclus | Definitie van de werkcyclus | | |
| Geul openbaar wegenet | Graafwerkzaamheden; bewegingen van de bak door in de grond te graven (compacte aarde). | | |
| Nivellering | Vooruit met blad in lage nivelleerpositie en achteruit met blad omhoog; op compacte aarde. | | |
| Rijden | Circuits in lusvorm op de opslagplaats van grind (snelheid ongeveer 4 km/u) met de klok mee. | | |
| Hydraulische hammer | Werkingswijze van de hydraulische rotsbreker gedurende 20 seconden op een staalplaat van 100x50x5cm die op de grond is gelegd. | | |

Aantekening

Deze waarden zijn opgegeven overeenkomstig de richtlijn 2006/42/EG en komen niet overeen met blootstellingswaarden over 8 uur werk.

Om zo weinig mogelijk trillingen over te brengen naar de romp tijdens het werken van de machine en ter bescherming van de gezondheid van de bestuurder dienen de volgende maatregelen getroffen te worden :

- De zitplaats afstellen aan de hand van de lengte van de bestuurder.
- Het terrein in goede staat houden.
- De machine in de voorziene omstandigheden gebruiken en daarbij rekening houden met de werkelijke toestand van het terrein en de invloed van de trillingen veroorzaakt door de werkelijke wijze waarop de machine gebruikt wordt.

De gebruiker moet de gebruiksinstructies i.v.m. de montage en het gebruik van de werktuigen kennen en bewaren.



F Hijsvermogens

HOOFDSTUKKEN DIE IN DIT DEEL:

- 1 HIJSEN VI038-6 CANOPY
- 2 HIJSEN VI038-6 CABINE

BELANGRIJK


Het gebruik van deze machine als hefwerktuig is onderworpen aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG voor de lidstaten van de Europese Gemeenschap, en aan de lokale wetgeving voor de landen buiten de EG.

BELANGRIJK

De in de volgende tabellen opgegeven vermogens zijn vastgesteld voor een effen en stevige ondergrond. Wanneer de machine niet gebruikt wordt op dit type grond, moet u rekening houden met deze nieuwe omstandigheden.

De maximaal toelaatbare massa van de machine in bedrijfsomstandigheden wordt bepaald wanneer de vijzels zijn uitgezet en in de meest ongunstige positie voor de machine zijn geplaatst.

Afhankelijk van de configuratie van de machine (lengte van de graafarm, aanwezigheid van contragewicht, enz.) en de arbeidsomstandigheden, moet de bediener ervoor zorgen dat : de som van het gewicht van de snelwissel, de gebruikte accessoires (graafarm, hydraulische hamer, enz.) en de gemanipuleerde lading overschrijdt de toegestane maximummassa niet.

 10.1 Stabiliteit van de machine bij het gebruik van een bak of met accessoires, pagina 100

BELANGRIJK

De gegevens in deze tabellen geven het hijsvermogen weer volgens de norm ISO 10567. Zij komen overeen met 75 % van de maximale statische belasting voor het kantelen of met 87 % van de hydraulische hijskracht. De gegevens met een * betreffen de hydraulische grenzen van de hefkracht.

Wanneer de instructies in deze voorschriften niet worden nageleefd, wijst het bedrijf YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S. alle aansprakelijkheid af.

BELANGRIJK

De positie van het blad (hoog of laag) heeft geen invloed op de hijscapaciteiten van de machine.

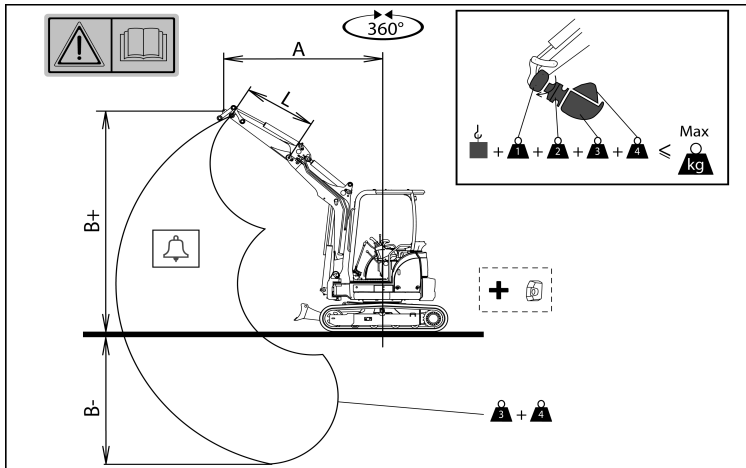
De hijstabel geeft de maximale waarde aan die de machine kan optillen bij het uitvoeren van een volledige rotatie van de koepel.



BELANGRIJK

De tabellen met het hefvermogen van de machine zijn bepaald met gebruik van het op de kleine stang van de machine gelaste oog. YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S kan de juiste werking van de machine en de veiligheid van de bestuurder niet garanderen bij tilwerkzaamheden met behulp van de hijspunten op het werktuig.

1 HIJSEN v1038-6 CANOPY



Machine met canopy en rubberen rupsen.

A = Overbouw vanaf de draaias

B = Hoogte van de graafschop in meter

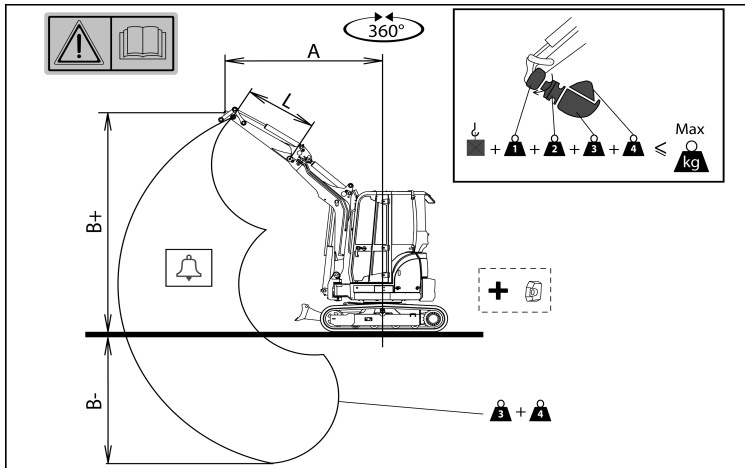
= Instelwaarde voor het alarm van de overbelastingbehuizing

* = Hydraulische grenzen van de hefkracht

| | | L = 1620mm | | | | | | |
|-------|-----|------------|------|------|------|------|--|--|
| B \ A | Max | 3.5m | 3m | 2.5m | 2m | 1.5m | | |
| 3m | 455 | *720 | - | - | - | - | | |
| 2m | 390 | 615 | *925 | *780 | - | - | | |
| 1m | 350 | 565 | 720 | 905 | - | - | | |
| 0m | 365 | 535 | 640 | 830 | 1090 | - | | |
| -1m | 405 | 510 | 650 | 830 | 1120 | - | | |
| -1.5m | 465 | 520 | 630 | 810 | 1140 | - | | |
| -2m | 610 | - | 710 | 970 | - | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |

| | | L = 1620mm | | | | | | 150 kg |
|-------|-----|------------|------|------|------|------|------------|------------|
| B \ A | Max | 3.5m | 3m | 2.5m | 2m | 1.5m | | |
| 3m | 510 | *720 | - | - | - | - | 150 kg | |
| 2m | 435 | 680 | *925 | *780 | - | - | | |
| 1m | 395 | 630 | 800 | 1010 | - | - | | |
| 0m | 415 | 600 | 720 | 940 | 1240 | - | | |
| -1m | 460 | 580 | 730 | 940 | 1270 | - | | |
| -1.5m | 525 | 590 | 710 | 915 | 1290 | - | | |
| -2m | 685 | - | 790 | 1085 | - | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |

2 HIJSEN v1038-6 CABINE



Machine met cabine en rubberen rupsen.

A = Overbouw vanaf de draaiaxis

B = Hoogte van de graafschop in meter

= Instelwaarde voor het alarm van de overbelastingbehuizing

* = Hydraulische grenzen van de hefkracht

| | | L = 1620mm | | | | | | |
|-------|---|------------|------|------|------|------|------|--|
| B | A | Max | 3.5m | 3m | 2.5m | 2m | 1.5m | |
| 3m | | 480 | *720 | - | - | - | - | |
| 2m | | 410 | 640 | *925 | *780 | - | - | |
| 1m | | 365 | 590 | 755 | 950 | - | - | |
| 0m | | 385 | 560 | 675 | 875 | 1150 | - | |
| -1m | | 430 | 540 | 685 | 875 | 1180 | - | |
| -1.5m | | 490 | 550 | 665 | 855 | 1205 | - | |
| -2m | | 640 | - | 745 | 1020 | - | - | |
| - | | - | - | - | - | - | - | |
| - | | - | - | - | - | - | - | |
| - | | - | - | - | - | - | - | |

| | | L = 1620mm | | | | | | |
|-------|---|------------|------|------|------|------|------|--|
| B | A | Max | 3.5m | 3m | 2.5m | 2m | 1.5m | |
| 3m | | 530 | *720 | - | - | - | - | |
| 2m | | 455 | 710 | *925 | *780 | - | - | |
| 1m | | 410 | 660 | 835 | 1055 | - | - | |
| 0m | | 435 | 625 | 755 | 980 | 1300 | - | |
| -1m | | 480 | 605 | 765 | 980 | 1330 | - | |
| -1.5m | | 550 | 615 | 745 | 960 | 1350 | - | |
| -2m | | 715 | - | 825 | 1135 | - | - | |
| - | | - | - | - | - | - | - | |
| - | | - | - | - | - | - | - | |
| - | | - | - | - | - | - | - | |




Bijlagen

Aanvullende informatie:



- A Lijst van de foutcodes die op het controlescherm worden weergegeven
- B Te kopiëren controleformulieren
- C Aantekeningen
- D Overzichtsblad voor het vastzetten



A Lijst van de foutcodes die op het controlescherm worden weergegeven

| Foutcode | Type | Beschrijving | Corrigerende maatregelen |
|---------------|--------------|---|--|
| 00 000091.00 | OPGELET | Defecte versnellingsmeter | Onderhoud |
| 00 000091.01 | OPGELET | Defecte versnellingsmeter | Onderhoud |
| 00 000091.02 | OPGELET | Defecte versnellingsmeter | Onderhoud |
| 00 000091.03 | OPGELET | Defecte versnellingsmeter | Onderhoud |
| 00 000091.04 | OPGELET | Defecte versnellingsmeter | Onderhoud |
| 00 000091.15 | OPGELET | Defecte versnellingsmeter | Onderhoud |
| 00 0000110.00 | WAARSCHUWING | Afwijkende temperatuur van de koelvloeistof |  16 Storingen opsporen, pagina 120 |
| 00 0000110.02 | WAARSCHUWING | Defecte temperatuursensor van de koelvloeistof | Onderhoud |
| 00 0000110.03 | WAARSCHUWING | Defecte temperatuursensor van de koelvloeistof | Onderhoud |
| 00 0000110.04 | WAARSCHUWING | Defecte temperatuursensor van de koelvloeistof | Onderhoud |
| 00 0000158.00 | OPGELET | Afwijkende voedingsspanning | Onderhoud |
| 00 0000158.01 | OPGELET | Afwijkende voedingsspanning | Inspecteer de accu of voer het onderhoud uit |
| 00 0000190.00 | WAARSCHUWING | Motor maakt overtoeren | Onderhoud |
| 00 0000628.02 | WAARSCHUWING | Defecte motormanagementprocessor (FlashROM) | Onderhoud |
| 00 0000628.12 | WAARSCHUWING | Defecte motormanagementprocessor (FlashROM) | Onderhoud |
| 00 0000630.02 | WAARSCHUWING | Defecte motormanagementprocessor (EEPROM) | Onderhoud |
| 00 0000630.12 | OPGELET | (EEPROM) | Onderhoud |
| 00 0000638.02 | WAARSCHUWING | Defecte motor | Onderhoud |
| 00 0000638.03 | WAARSCHUWING | Actuator met tandstang | Onderhoud |
| 00 0000638.04 | WAARSCHUWING | Actuator met tandstang | Onderhoud |
| 00 0000638.07 | WAARSCHUWING | Actuator met tandstang | Onderhoud |
| 00 0000639.12 | OPGELET | Fout in CAN-communicatie | Onderhoud |
| 00 001078.04 | WAARSCHUWING | Defecte snelheidssensor | Onderhoud |
| 00 001079.02 | OPGELET | Afwijkende stroomvoorziening van de 5V-sensor | Onderhoud |
| 00 001079.03 | OPGELET | Afwijkende stroomvoorziening van de 5V-sensor | Onderhoud |
| 00 001079.04 | OPGELET | Afwijkende stroomvoorziening van de 5V-sensor | Onderhoud |
| 00 001136.00 | OPGELET | Afwijkende temperatuur van de interne motormanagementprocessor | Onderhoud |
| 00 001136.02 | OPGELET | Defecte temperatuursensor van de interne motormanagementprocessor | Onderhoud |
| 00 001136.03 | OPGELET | Defecte temperatuursensor van de interne motormanagementprocessor | Onderhoud |
| 00 001136.04 | OPGELET | Defecte temperatuursensor van de interne motormanagementprocessor | Onderhoud |
| 00 001210.03 | WAARSCHUWING | Defecte positiesensor van de tandstang | Onderhoud |
| 00 001210.04 | OPGELET | Defecte positiesensor van de tandstang | Onderhoud |
| 00 001485.04 | OPGELET | Defect hoofdrelais van de interne motormanagementprocessor | Onderhoud |



| | | | |
|--------------|--------------|--|---|
| 00 522241.02 | OPGELET | Defect relais van de actuator met tandstang | Onderhoud |
| 00 522241.03 | WAARSCHUWING | Defect relais van de actuator met tandstang | Onderhoud |
| 00 522241.04 | WAARSCHUWING | Defect relais van de actuator met tandstang | Onderhoud |
| 00 522242.02 | OPGELET | Defect systeem voor ondersteuning bij koude start | Onderhoud |
| 00 522242.03 | OPGELET | Defect systeem voor ondersteuning bij koude start | Onderhoud |
| 00 522242.04 | OPGELET | Defect systeem voor ondersteuning bij koude start | Onderhoud |
| 00 522243.02 | OPGELET | Defect verwarmingsrelais | Onderhoud |
| 00 522243.03 | OPGELET | Defect verwarmingsrelais | Onderhoud |
| 00 522243.04 | OPGELET | Defect verwarmingsrelais | Onderhoud |
| 00 522251.03 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522251.04 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522252.03 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522252.04 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522253.03 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522253.04 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522254.03 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522254.04 | OPGELET | Defecte stappenmotor met uitlaatgasrecirculatie | Onderhoud |
| 00 522727.12 | OPGELET | Defecte motormanagementprocessor (defect van de sub-CPU) | Onderhoud |
| 00 522727.12 | OPGELET | Defecte motormanagementprocessor (defect van de sub-CPU) | Onderhoud |
| 00 522727.12 | OPGELET | Defecte motormanagementprocessor (defect van de sub-CPU) | Onderhoud |
| 00 522728.12 | WAARSCHUWING | Defecte motormanagementprocessor (fout in cartografische informatie) | Onderhoud |
| 28 000096.02 | OPGELET | Defecte brandstofniveausensor | Onderhoud |
| 28 000096.04 | OPGELET | Defecte brandstofniveausensor | Onderhoud |
| 28 000100.00 | WAARSCHUWING | Afwijkende motoroliedruk |  16 Storingen opsporen, pagina 120 |
| 28 000167.01 | OPGELET | Accu onvoldoende opgeladen |  16 Storingen opsporen, pagina 120 |
| 28 000639.12 | WAARSCHUWING | Fout in CAN-communicatie | Onderhoud |
| 28 520777.02 | OPGELET | Defecte temperatuursensor voor de hydraulische olie | Onderhoud |
| 28 520777.04 | OPGELET | Defecte temperatuursensor voor de hydraulische olie | Onderhoud |
| 28 520805.12 | WAARSCHUWING | Fout in CAN-communicatie | Onderhoud |
| E1 025088.02 | OPGELET | Defecte processor voor hydraulisch management (ROM-fout) | Onderhoud |
| E1 025088.12 | OPGELET | Defecte processor voor hydraulisch management (EEPROM) | Onderhoud |
| E1 025600.09 | OPGELET | Fout in CAN-communicatie | Onderhoud |
| E1 026112.12 | OPGELET | Defecte processor voor hydraulisch management | Onderhoud |
| E1 026368.12 | OPGELET | Defecte motormanagementprocessor | Onderhoud |
| E1 030464.05 | OPGELET | Defecte klep van de spoel van de proportionele pomp | Onderhoud |
| E1 030464.06 | OPGELET | Defecte klep van de spoel van de proportionele pomp | Onderhoud |





| | | | |
|--------------|---------|---|--|
| E1 033024.00 | OPGELET | Afwijkende spanning van de elektrische voeding van de managementprocessor (boven) | Onderhoud |
| E1 033024.01 | OPGELET | Afwijkende spanning van de elektrische voeding van de managementprocessor (onder) | Inspecteer de accu of voer het onderhoud uit |
| E1 033024.11 | OPGELET | Afwijkende spanning van de elektrische voeding van de managementprocessor (onder) | Inspecteer de accu of voer het onderhoud uit |





B Te kopiëren controleformulieren


Kopieer de volgende formulieren en voer het onderhoud van uw machine uit naargelang van het aantal bedrijfsuren (→ tabel vorige pagina).

| Controleformulier: Onderhoud om de 50 uur | | | |
|---|---------------|---|----|
| Onderdelen | | Aantal bedrijfsuren uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering |  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 50 uur | | | |
|---|---------------|---|----|
| Onderdelen | | Aantal bedrijfsuren uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering |  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 50 uur | | | |
|---|---------------|---|----|
| Onderdelen | | Aantal bedrijfsuren uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering |  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 50 uur | | | |
|---|---------------|---|----|
| Onderdelen | | Aantal bedrijfsuren uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering |  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 50 uur | | | |
|---|---------------|---|----|
| Onderdelen | | Aantal bedrijfsuren uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering |  6.2.1 Smering van de rondsel en het kroonwiel, pagina 147 | |



| Controleformulier: Onderhoud om de 250 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren uur | | | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| LuchtfILTER ¹⁰ | Reiniging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 250 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren uur | | | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| LuchtfILTER ¹⁰ | Reiniging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 250 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren uur | | | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| LuchtfILTER ¹⁰ | Reiniging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 250 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren uur | | | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| LuchtfILTER ¹⁰ | Reiniging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |

10. Stoffige omgeving



| Controleformulier: Onderhoud om de 500 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren | | uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Draaibegrenzer | Bijvullen met olie | | |
| Translatiebegrenzers | Bijvullen met olie | | |
| Motorolie ¹¹ | Vervanging | | |
| Oliefilter ¹¹ | Vervanging | | |
| Ribben van de radiator | Reiniging | | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |
| LuchtfILTER | Vervanging | | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 500 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren | | uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Draaibegrenzer | Bijvullen met olie | | |
| Translatiebegrenzers | Bijvullen met olie | | |
| Motorolie ¹¹ | Vervanging | | |
| Oliefilter ¹¹ | Vervanging | | |
| Ribben van de radiator | Reiniging | | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |
| LuchtfILTER | Vervanging | | |

| Controleformulier: Onderhoud om de 500 uur | | | |
|--|------------------------|-----------------|----|
| Aantal bedrijfsuren | | uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Draaibegrenzer | Bijvullen met olie | | |
| Translatiebegrenzers | Bijvullen met olie | | |
| Motorolie ¹¹ | Vervanging | | |
| Oliefilter ¹¹ | Vervanging | | |
| Ribben van de radiator | Reiniging | | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging | | |
| GO-filter | Vervanging | | |
| LuchtfILTER | Vervanging | | |

11. Om de 500 u / Elk jaar



| Controleformulier: Onderhoud om de 1000 uur / Elk jaar | | | |
|--|--|----------------------------|----|
| | | Aantal bedrijfsuren uur | |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Draaibegrenzer | Olieverversing | | |
| Translatiebegrenzers | Olieverversing | | |
| Hydrauliekolie | Vervanging | | |
| Lei- en looprollen, tussenwielen | Smering | | |
| Motorolie | Vervanging | | |
| Oliefilter | Vervanging | | |
| Aanzuigfilter | Reiniging of vervanging naargelang van de filter | | |
| Ribben van de radiator | Reiniging | | |
| Riem | Vervanging | | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| Luchtfilter | Vervanging | | |
| Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging | | |
| Elektrolyt van de accu | Controle van de dichtheid | | |
| GO-filter | Vervanging | | |
| In- en uitlaatklep | Controle en afstelling | | |
| Cilinderblok | Opnieuw vastdraaien van de bouten | | |
| Verwarmingssysteem | Controle en afstelling | | |



| Controleformulier: Onderhoud om de 2000 uur / Om de twee jaar | | | |
|---|--|---------------------|-----|
| | | Aantal bedrijfsuren | uur |
| Onderdelen | Werkzaamheden | Uitgevoerd door | op |
| Pignon en kroonwiel voor het draaien | Smering | Dealer | |
| Draaibegrenzer | Olieverversing | | |
| Translatiebegrenzers | Olieverversing | | |
| Lei- en looprollen, tussenwielen | Smering | | |
| Hydrauliekolie | Vervanging | | |
| Motorolie | Vervanging | | |
| Oliefilter | Vervanging | | |
| Aanzuigfilter | Reiniging of vervanging naargelang van de filter | | |
| Ribben van de radiator | Reiniging | | |
| Riem | Vervanging | | |
| Rij- en versnellingshendels | Controle en afstelling | | |
| Retourfilter voor de hydrauliekolie | Vervanging | | |
| Elektrolyt van de accu | Controle van de dichtheid | | |
| GO-filter | Vervanging | | |
| Koelvlocistof | Vervanging | | |
| Brandstofpomp | Controle en afstelling | | |
| Koelsysteem | Reiniging | | |
| Brandstofleiding, koelbuis | Controle en vervanging | | |
| In- en uitlaatklep | Controle en afstelling | | |
| Cilinderblok | Opnieuw vastdraaien van de bouten | | |
| Luchtfilter | Vervanging | | |
| Injectoren en inspuitdruk | Controle en afstelling | | |
| Verwarmingssysteem | Controle en afstelling | | |



C Aantekeningen

D Overzichtsblad voor het vastzetten

| YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S 25, rue de la Tambourine 52100 SAINT-DIZIER CEDEX FRANCE + 33 (0) 3 25 56 39 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|----------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|---------|----------------------------------|-------|--|----------------------|-------|--|-------------|-------|--|---------------------------------|---|
| ALGEMEEN TOEPASSINGSBEGINSEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wegvervoer | Model : ViO38-6 | Type activiteit: Vastzetten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Activiteit: | Grondverzetmachine | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Groep: | Graafmachine | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Subgroep: | Hydraulische graafmachine op rupsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Categorie: | Hydraulische minigraafmachine op rupsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grootte: | L.= 4760 mm / l.= 1740 mm / H.= 2470 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⚠ WAARSCHUWING Zet de machine niet vast wanneer er iemand op de machine zelf of op een werktuig staat. Gebruik, om de machine vast te zetten, een middel dat op het gewicht van de machine afgestemd en conform de van kracht zijnde norm is. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| De vastzetprocedure wordt bepaald op basis van de kenmerken van een aanhanger met een toegelaten totaalgewicht inclusief lading van 5000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de staat van het plateau van de dieplader. Als het plateau vettig is, moet het worden gereinigd voordat u de machine op de dieplader plaatst. 2. Controleer de positionering en de staat van de sjpgunten van de machine. 3. Zet de machine vast op de daartoe voorziene en op de machine aangeduide plaatsen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⚠ GEVAAR Vergrendeling van bovenwagen (met behulp van de rem) Aanvullende accessoires (laadbak, arm enz.) Vastwiggen Spanning van de accessoires voor vastzetten De laadhoogte meten Grip van plateau(rijp, sneeuw...) | TOESTEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>Massa van het toestel (kg)</td> <td>3500-3720</td> </tr> </table> | | Massa van het toestel (kg) | 3500-3720 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massa van het toestel (kg) | 3500-3720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Of er aanvullende accessoires voor het vastzetten worden gebruikt, is afhankelijk van de aard van het contact tussen het toestel en de dieplader en van de weersomstandigheden. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de machine. 15.3 De machine vastzetten, pagina 117 | TOESTEL-DIEPLADER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>Aard van het contact</td> <td>Staal-hout</td> </tr> <tr> <td>Hoekbereik α</td> <td>20°-60°</td> </tr> <tr> <td>Hoekbereik β</td> <td>10°-60°</td> </tr> </table> | | Aard van het contact | Staal-hout | Hoekbereik α | 20°-60° | Hoekbereik β | 10°-60° | | | | | | | | | | | |
| Aard van het contact | Staal-hout | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoekbereik α | 20°-60° | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoekbereik β | 10°-60° | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Referentienormen NF EN 474-1 & PR NF ISO 15818 Aangemaakt: 31/08/2017 Bijgewerkt: – | ACCESSOIRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>LC¹² mini (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stutblok (Lengterichting VOOR)</td> <td>GEEN*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stutblok (Lengterichting ACHTER)</td> <td>GEEN*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stutblok (zijwaarts)</td> <td>GEEN*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Antislipmat</td> <td>GEEN*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Accessoires voor het vastzetten</td> <td>4</td> <td>3 t</td> </tr> </tbody> </table> | | | | LC ¹² mini (t) | Stutblok (Lengterichting VOOR) | GEEN* | | Stutblok (Lengterichting ACHTER) | GEEN* | | Stutblok (zijwaarts) | GEEN* | | Antislipmat | GEEN* | | Accessoires voor het vastzetten | 4 |
| | | LC ¹² mini (t) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stutblok (Lengterichting VOOR) | GEEN* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stutblok (Lengterichting ACHTER) | GEEN* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stutblok (zijwaarts) | GEEN* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antislipmat | GEEN* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accessoires voor het vastzetten | 4 | 3 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |





INDEX

2e versnelling25

A

Accu16, 122, 167
 Lege124
 Voorzorgsmaatregelen80
 Alarm15
 Alarmlichtje15
 Arm29
 Asbak37

B

Bedieningspaneel15
 Bedrijfsomgeving
 Beperkte zichtbaarheid76
 Besneeuwde zone75
 Elektrische leidingen73
 Modderige zone76
 Onder water staande zone75
 Onstabiele grond75
 Bescherming
 Bestuurder60
 Machine67
 Blad31, 67
 Brandstof85
 Aftappen146
 Peilstok17
 Types138

C

Claxon23
 Conservering161–163
 Controle
 Na gebruik90
 Na het starten88
 Vóór het starten82
 Controlescherm19, 91, 176

D

Dagelijks143
 Deur37–38
 Dieselpilstok17
 Draaien
 Cabine29
 Giek31

F

Foutcode176

G

Gebruikshandleiding34
 Gereedschapstas33
 Giek28, 31
 Graafschop28, 100, 103–104, 110, 167

H

Hendels14, 26, 143
 Bedieningshendel links29
 Bedieningshendel rechts28, 48
 Blad31
 Rij29
 Vergrendeling27
 Hijsen3, 100, 111
 Kit50
 Oog51
 Tabellen52
 Vermogens171
 Hydraulische hammer103, 106, 113
 Hydraulische kring167
 P.T.O. 128, 48, 112

I

Inlopen81

K

Kappen33, 44
 Kenplaatje
 EPA4
 Machine4
 Motor4
 Klimaatregeling42, 52, 64
 Klok17
 Koelvloeistof18, 83, 138
 Koplampen22, 41

L

Laden114
 Lassen137



M

| | |
|--------------------------|-------------|
| Motor..... | 4, 121, 167 |
| Afstelling..... | 24 |
| Starten | 22 |
| Stop | 24, 74, 77 |
| Vorzorgsmaatregelen..... | 81 |

N

| | |
|------------------|----|
| Nooduitgang..... | 63 |
|------------------|----|

O

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Olie..... | 131, 135, 138 |
| Hydraulische | 16, 86 |
| Motor..... | 16, 84 |
| Onderhoud..... | 131, 139–140, 143 |
| Door de dealer | 158 |
| Niet-periodiek | 148–149, 154 |
| Om de 15 dagen | 147 |
| Om de 50 u | 147 |
| Vorzorgsmaatregelen..... | 133, 135 |
| Opties | 48 |

P

| | |
|-------------------------|--------|
| Parkeervoorzorgen | 77 |
| Pedalen | 14, 26 |
| Bescherming..... | 31 |
| Draaien | 31 |
| Rij..... | 29 |
| Pictogrammen | 19 |

R

| | |
|----------------------|--------------|
| Reiniging | 66, 134, 145 |
| Rij..... | 29, 67, 69 |
| Op een helling | 70 |
| Ruitensproeier | 23, 148 |
| Ruitenwisser | 23, 148 |
| Rups | |
| Rubber | 97, 149 |
| Staal | 154 |

S

| | |
|--------------------------|--------|
| Schakelaar | 14, 21 |
| 2e versnelling | 25 |
| De motor stilleggen..... | 24 |
| Ecostand | 24 |
| Koplampen | 22 |
| Motor stationair..... | 24 |

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Ruitenwisser / Ruitensproeier | 23 |
| Ventilatie | 23 |
| Verlichting | 25 |
| Slepen | 127 |
| Sleuven..... | 104 |
| Smering | 131, 135, 138, 144, 147 |
| Snelkoppeling..... | 52 |
| Snelsluiting..... | 103 |
| Mechanische..... | 53–54, 56 |
| Specificaties | 167 |
| Stickers | 6–7, 9 |
| Storingen opsporen..... | 120 |
| Stroomveiligheid..... | 49 |

T

| | |
|--------------------------|-----|
| Technische gegevens..... | 165 |
| Toepassingen | 3 |
| Transport | 114 |
| Trillingen | 170 |

U

| | |
|-----------------|----|
| Urenteller..... | 17 |
|-----------------|----|

V

| | |
|----------------------------|----------------|
| Vastsjorren..... | 119 |
| Vastzetten | 117, 185 |
| Veiligheidskleppen | 51 |
| Vergrendeling | 27 |
| Verlichting | |
| Binnen | 25 |
| Verwarming | 47 |
| Verwarmingsventiel..... | 47 |
| Voedingsuitgang..... | 32 |
| Voortuit | 39–40 |
| Voortgebracht geluid | 169 |
| Vorzorgsmaatregelen..... | 59 |
| Accu | 80 |
| Motor..... | 81 |
| Na gebruik..... | 96 |
| Parkeervoorzorgen | 77 |
| Rijden | 69 |
| Vóór het starten | 65 |
| Werk | 71 |
| Werktuigen | 71, 78–79, 113 |

W

| | |
|----------------------|---------|
| Weersomstandigheden | |
| Bij koud weer | 95, 167 |
| Werkafmetingen | 168 |



| | |
|---------------------------|------------------|
| Werktuigen | 103 |
| Demontage | 54, 56, 108 |
| Montage..... | 54, 56, 109, 113 |
| Voorzorgsmaatregelen..... | 71, 78–79, 113 |

Z

| | |
|-----------------|---------|
| Zekeringen..... | 34, 148 |
| Zitplaats | 32 |



MINI GRAAFMACHINE

YANMAR

YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE S.A.S

<http://www.yanmar.eu>



CONSTRUCTION
EQUIPMENT

CONSTRUCTION
EQUIPMENT

CONSTRUCTION
EQUIPMENT

CONSTRUCTION
EQUIPMENT